

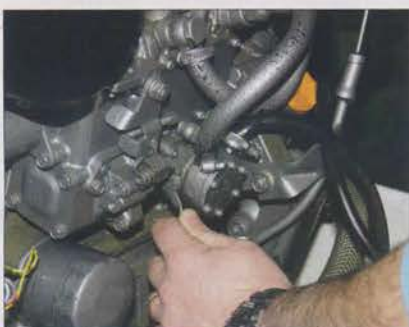
MOTEUR

Réamorcer le circuit de gasoil

Le principe est aussi enfantin que l'intervention est rapide. Il s'agit de chasser l'intruse – la bulle d'air – qui s'est introduite dans le circuit de gasoil de votre moteur. Comment est-elle arrivée là ? Lors d'un changement de filtre par exemple, ou tout simplement à la suite d'une « panne sèche ».

Texte et photos : Cécile Hoynant.

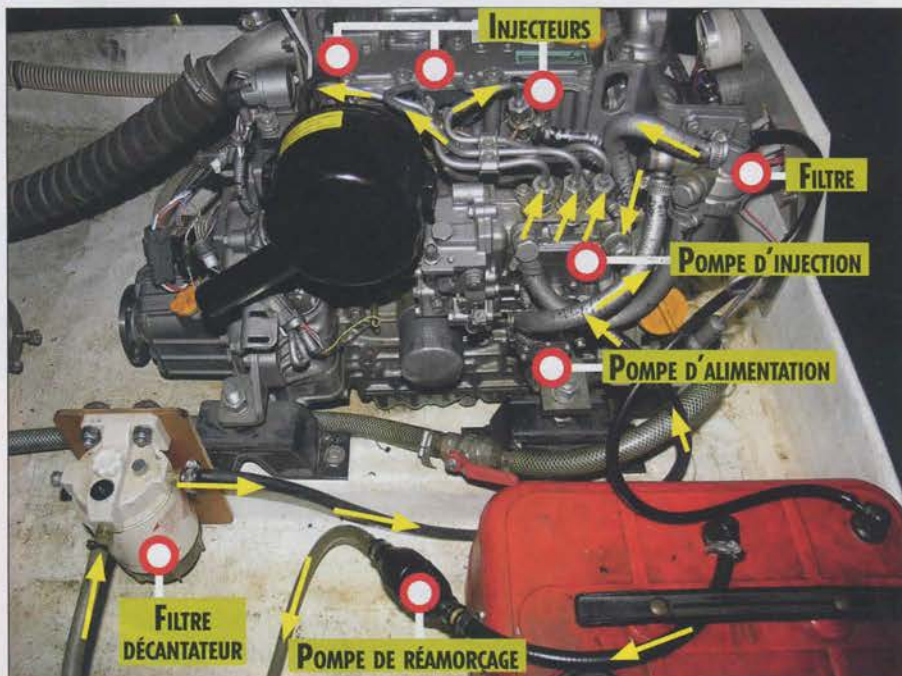
1 LA BONNE POIRE



La méthode classique consiste à actionner la pompe d'alimentation qui aspire le gasoil par dépression. La bulle chemine depuis le réservoir jusqu'à la pompe, en passant par le filtre décanteur. Malgré sa simplicité, ce geste répétitif peut lasser, voire courbaturer les pouces peu enclins à la mécanique.



L'astuce consiste à installer une poire de réamorçage à la sortie du réservoir de gasoil. Le carburant et sa bulle sont alors non pas aspirés mais poussés. Grâce aux quelques pressions appliquées sur la poire, la bulle parcourt à vitesse grand V le trajet réservoir – pompe d'alimentation. Lorsque la poire devient dure, il est temps de passer à l'étape suivante. Dans le cas d'un circuit rigide avec tuyaux en cuivre, il est facile de monter une poire en utilisant des durites d'un diamètre supérieur aux tuyaux et des serre-flex.



2 LE FILTRE



Dévissez la vis de purge du filtre à gasoil. Cette fois-ci, c'est promis, il suffit d'actionner quelques secondes le levier de la pompe d'alimentation pour que la bulle s'échappe par la vis de purge.



Lorsque le gasoil coule, revissez. Un petit coup de chiffon s'impose avant de démarrer le moteur. Toutefois, si cette tentative se solde par un échec, pas de panique !

3 LES INJECTEURS



Diagnostic: il y a de l'air dans le circuit haute pression, c'est-à-dire entre la pompe d'injection et les injecteurs. Dévissez les embouts d'injecteurs, puis donnez quelques coups de démarreur.



Le gasoil coule, la bulle a définitivement été éjectée du circuit. Revissez les embouts d'injecteurs et nettoyez. Le moteur est maintenant prêt à démarrer.

Ne pas oublier !

D'ouvrir la vanne de gasoil avant toute intervention / De monter la poire de réamorçage dans le sens indiqué par la flèche / De débrayer le moteur avant de démarrer / De contrôler les fuites éventuelles après avoir redémarré.