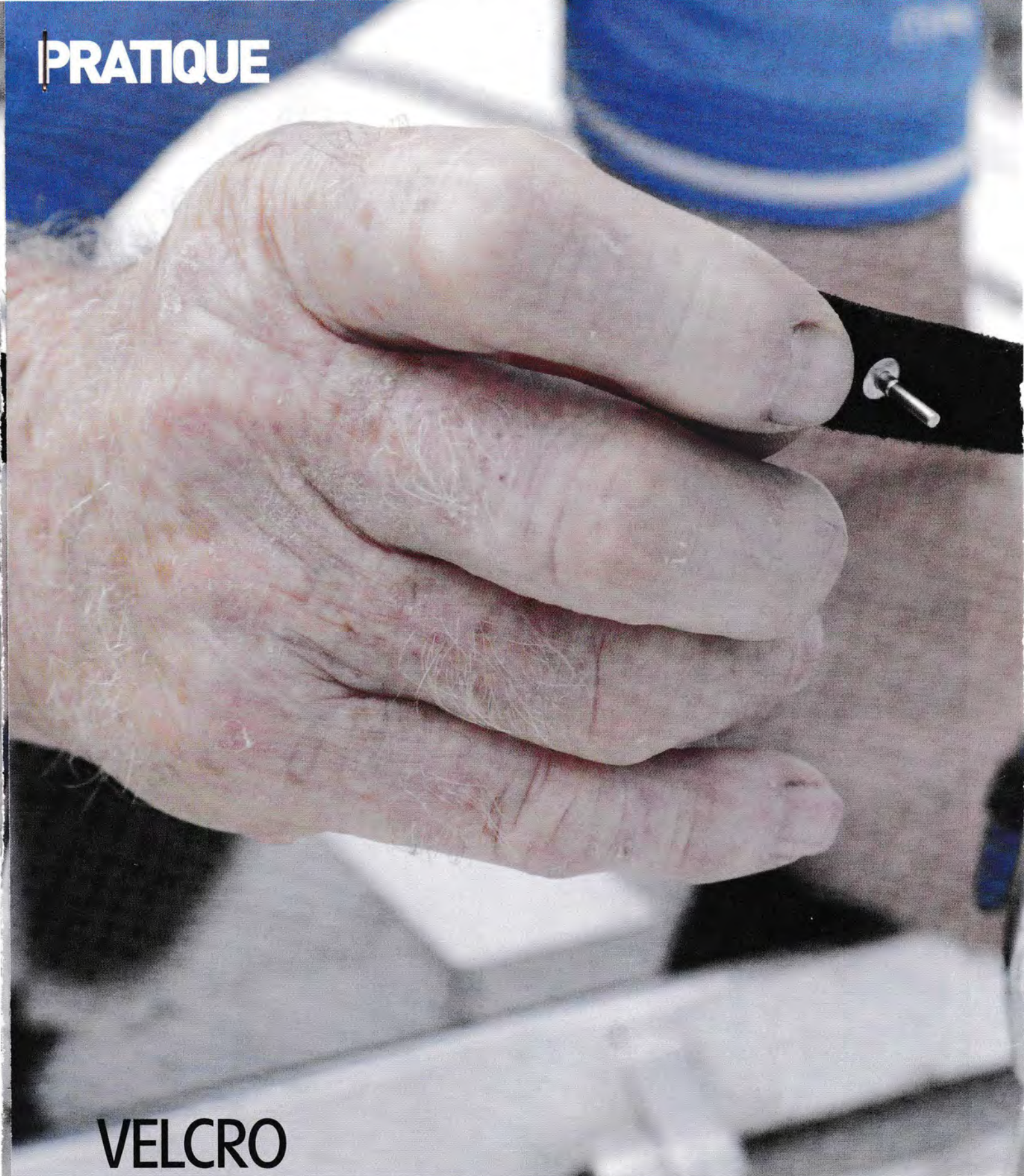




VELCRO

Trente astuces qui font sratch!



En bas, une goupille classique,
en haut, une goupille Velcro,
qui se pose sans outils
pour maintenir le ridoir.

Pas besoin de percer : les fixations velours-crochet (le fameux Velcro) sont l'indispensable accessoire du bord pour fixer, fermer, serrer, bloquer... Le Velcro se décline au mètre ou sous forme de pastilles et il peut se coudre ou se coller à peu près n'importe où à bord. Revue d'astuces agrippantes !

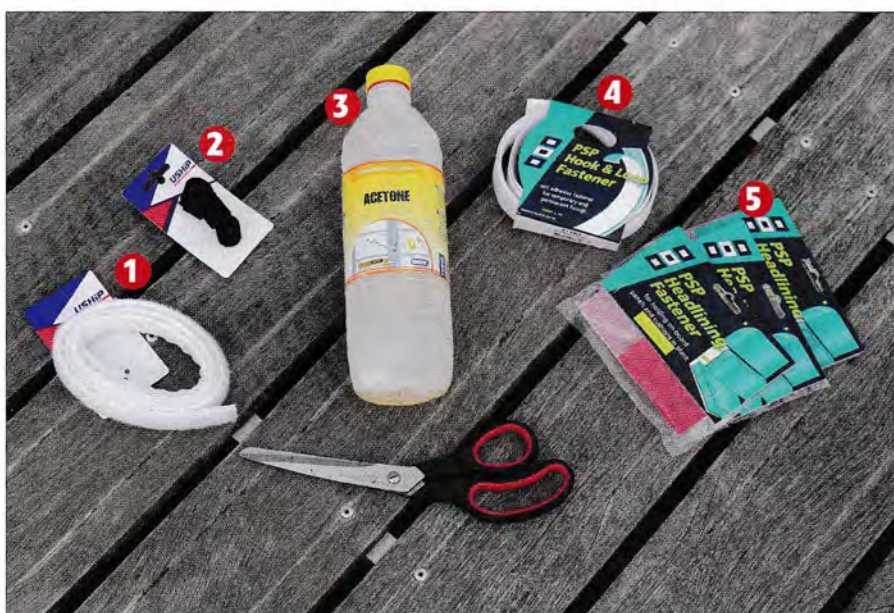
Texte et photos : Sidonie Sigrist.

POUR LA PETITE HISTOIRE

le Velcro n'a pas été inventé dans un garage mais en observant la nature. En rentrant d'une partie de chasse, George de Mestral, un ingénieur suisse doté d'un certain sens d'observation, remarque que des plantes se sont agrippées à ses vêtements. En y regardant de plus près, au microscope, il observe que ce sont des crochets, comme des hameçons, qui s'accrochent aux mailles du coton. Il lui faudra ensuite une décennie pour mettre en place le procédé de velours-crochet en nylon, breveté en 1951. Le grand avantage du Velcro est qu'il garde ses propriétés mécaniques à l'usage. Si bien que l'on peut s'en servir pour fixer provisoirement tout objet souvent manipulé comme la télécommande du pilote près de la descente, l'allume-gaz au-dessus du four ou la tablette avec l'application de cartographie à proximité du barreur...

UNE VERSION ENCORE PLUS AGRIPPANTE

Le scratch évite d'avoir un support pour le moindre objet, et le Velcro peut être par exemple une bonne alternative à l'étui de manivelle de winch qui accumule la saleté du bord et finit toujours par céder après un coup de pied maladroit. Le Velcro remplace aussi astucieusement la fermeture Eclair qui, à bord, supporte mal les assauts du sel et de l'humidité. Depuis George de Mestral, le sacro-saint Velcro a évolué et il existe une version encore plus agrippante, avec deux faces crochet (photo de droite) connues pour leur très haute adhésion. Si bien que l'on peut durablement fixer des écrans, cadres ou baffles sans avoir à percer et sans craindre de voir le tout valdinguer à la première vague mal négociée. Vous l'aurez compris, le scratch, c'est fantastique.



- ▲ 1. Sangle Velcro pour point d'écoute, 13,80 € (1 m) ou 18,90 € (1,5 m).
- 2. Smart pin pour ridoir, trois diamètres disponibles, à partir de 27,90 € les quatre.
- 3. Un litre d'acétone, à partir de 4 € dans les quincailleries.
- 4. Velcro adhésif en rouleau de 1 m, 14,80 €.
- 5. Bande d'accrochage (76 x 25 mm), 10,10 € les deux ou 45 € les 2 m (en noir ou transparent).

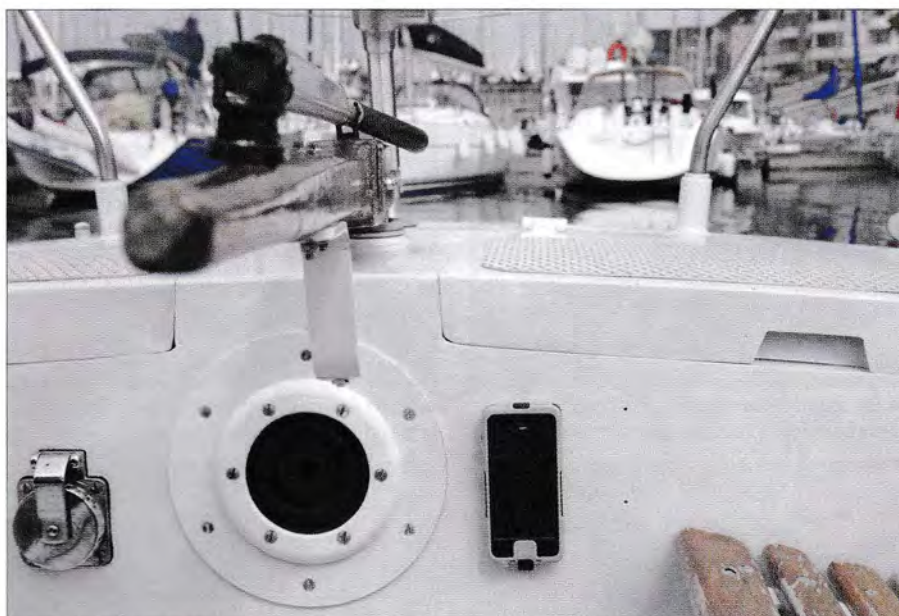
Sur le pont



▲ Avec un axe fixé sur une bande auto-agrippante, cette goupille est très utile et ne nécessite aucun outillage pour changer la tension du gréement.



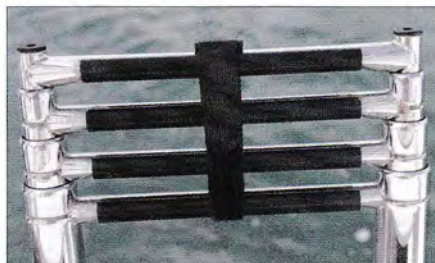
▲ Ce panneau de descente souple fait maison protège l'intérieur des embruns et de la pluie et permet de jeter les drisses dans la descente.



▲ Pour avoir la cartographie à portée du barreur ou simplement son téléphone à portée d'oreille, une bande sur le coffre arrière, l'autre sur la coque et le tour est joué.



▲ Ainsi, le stick ne se mettra plus en travers d'une manœuvre.



▲ Voilà comme maintenir l'échelle de bain télescopique à poste, en navigation.



▲ A la différence d'un étui à manivelle, cette installation auto-grippante n'accumule pas les miettes et les saletés, ne prend pas de place et s'installe sans outillage.



▲ Un morceau de Velcro sur le pataras pour avoir la gaffe prête à l'usage.



▲ Un ruban de Velcro remplace parfaitement la fermeture Eclair d'un lazy bag, d'autant qu'avec le sel et l'humidité, cette dernière a tendance à se gripper.



▲ Pas besoin de faire des coutures avec une sangle cravate agrippante pour maintenir le point d'écoute de la grand-voile.

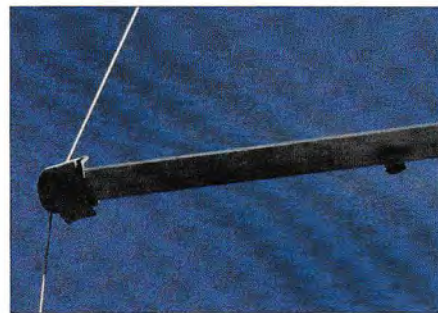
Les astuces anti-ragage à tous les étages



▲ Cette protection de barre de flèche avec scratch coûte 41 € l'unité.



▲ Elle se pose très rapidement à l'extrémité de la barre de flèche sans faire d'acrobaties.



▲ Et son épaisseur protège durablement la grand-voile débordée.



▲ Il existe des protections pour balcon prêtes à l'emploi, ici sécurisées avec un collier plastique.



▲ Des protège-ridoirs souples et amovibles pour changer la tension quand la pression monte.



▲ Une protection faite maison de feux de nav pour ne pas piéger les écoutes de spi.



▲ Un morceau de bâche, une bande de scratch, deux sandows et la barre est protégée.

Nettoyer, dégraisser avant de coller !



▲ Avant de coller une bande de Velcro ou autre, il faut nettoyer et dégraisser la surface pour assurer une meilleure adhésion. Ne pas appliquer d'acétone sur du plastique ni du plexi !

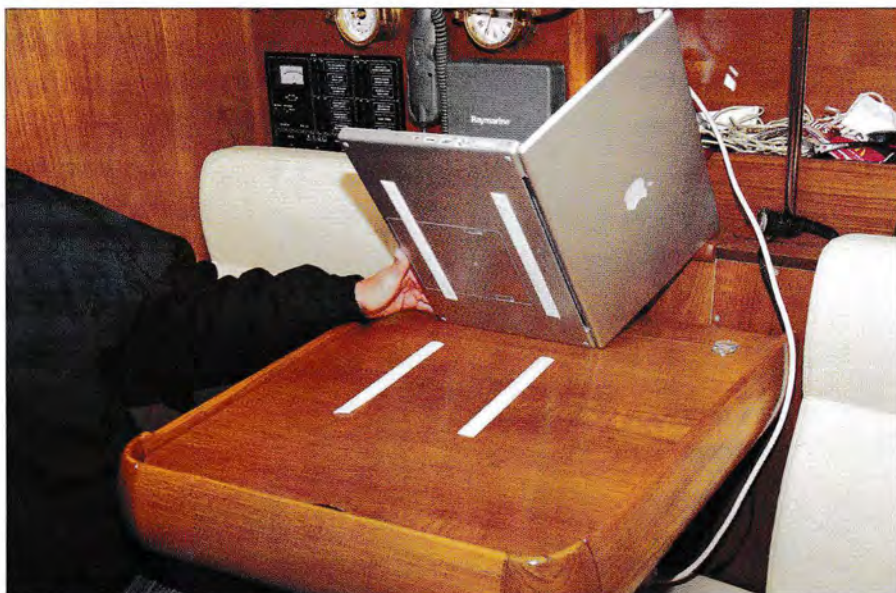


▲ Passer l'acétone sur la surface concernée. Attention, pas sur du plastique, il fondrait !



▲ Appliquer, enfin, la bande de Velcro adhésive en maintenant la pression sur toute la longueur.

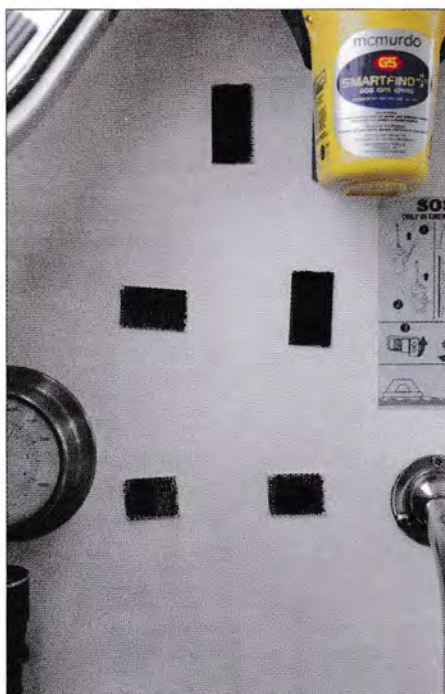
Autour de la table à cartes



▲ Pour maintenir l'ordinateur ou la tablette du bord en place sur la table à cartes, le film antidérapant c'est bien, les deux bandes auto-agrippantes, c'est mieux.



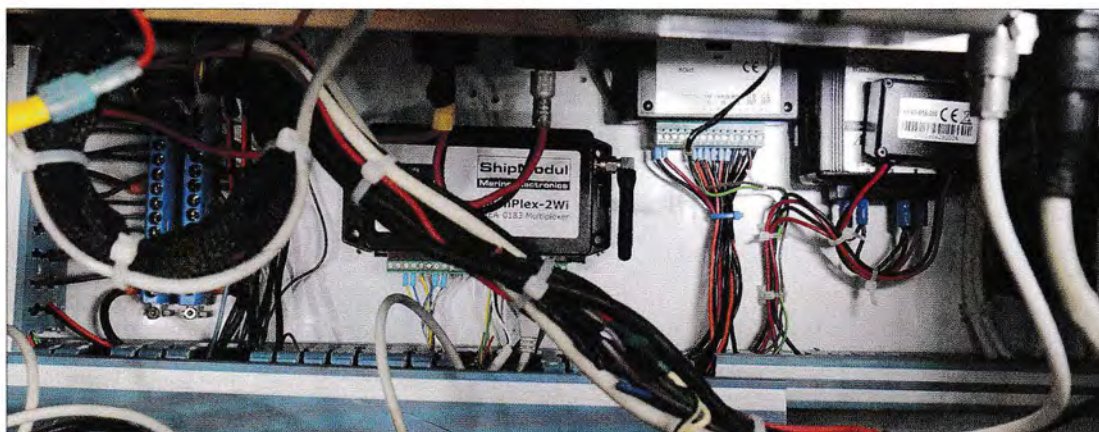
▲ Crayons, stylos, règle de Cras à portée de carte pour faire le point sans se prendre la tête.



▲ Ici, à bord d'un Pogo 10.50, l'usage du Velcro a été pensé pour tout avoir à portée de main, notamment les télécommandes du pilote ou encore le compas de relèvement.



▲ Il s'agit aussi de fixer ou de maintenir boîtier et antenne contre vents et marées...



◀ Ici, à part les branchements classiques à gauche, tous les boîtiers supplémentaires sont maintenus par des bandes agrippantes puissantes. Cela empêche de percer la coque et la moindre intervention sur un branchement est grandement simplifiée.

Le confort intérieur



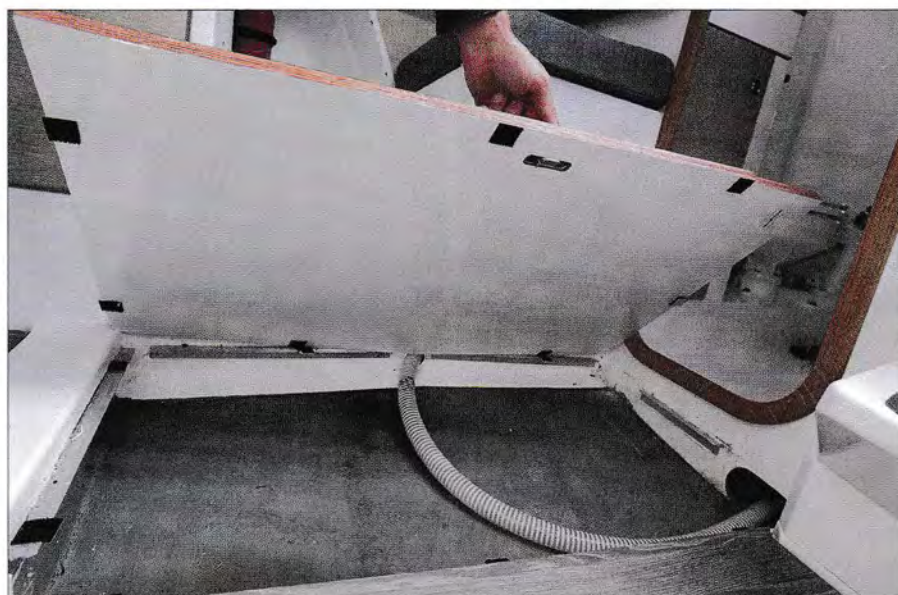
▲ Comme à la table à cartes, une longue bande de Velcro pour suspendre en cuisine les ustensiles que l'on cherche constamment : de l'allume-feu au manche amovible de la casserole...



▲ Pour maintenir de l'obscurité, deux bandes de Velcro sur les rideaux et le cadre du hublot.



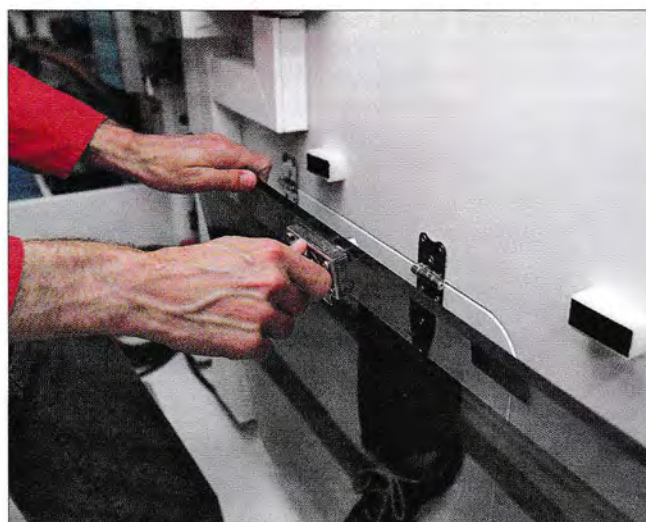
▲ Un morceau sur la tête de la gaffe, l'autre sur le vaigrage et la bête reste en place.



▲ Des bandes agrippantes maintenant le plancher évitent les grincements, les vibrations et offrent une bonne accessibilité. En somme, les avantages d'un plancher vissé sans les inconvénients...



▲ Le Velcro des coussins est un classique, cousu sur le matelas, vissé ou agrafé sur le dossier.



◀ Pour en finir avec la problématique aussi vieille que la plaisance (où diable entreposer le panneau de la descente ?) : quatre morceaux de Velcro dans les coins et on n'en parle plus !