



Faites-le vous-même

Réparer

une déchirure sur une voile

Faut pas rêver ! Il y a les petites déchirures accidentelles dans des zones de la voile soumises au ravage. Mais il y a aussi les grosses déchirures qui surviennent dans des zones d'effort, notamment à la lisière des renforts – le fameux point dur que les voiliers essaient d'atténuer en cousant des renforts «en dégradé». Dans le premier cas, la couture d'un placard devrait vous permettre de poursuivre votre croisière. En revanche, s'il s'agit d'une réparation importante dans une zone critique, l'intervention d'un homme de l'art se révélera indispensable et la couture d'un placard ne pourra être que très provisoire. D'autant que ce genre de problème survient souvent sur les zones de la voile exposées aux rayons UV, quand celle-ci est ferlée sur la bôme sans être protégée par un taud : le tissu est tellement «cuit» qu'il faut quasiment refaire toute la chute. Prudence, donc. Néanmoins, il est parfois fort utile de savoir poser un placard sur une voile. Ne serait-ce que pour regagner la voilerie la plus proche ! Preuve en images, avec l'aide d'Eric Varin de la Voilerie Granvillaise.

Texte et photos Daniel Allisy.

TEMPS MOYEN

Très variable suivant la longueur de la déchirure... et l'endroit où elle se trouve : réparer une déchirure qui se trouve au beau milieu d'une grand-voile tient parfois de l'exploit quand on n'a pas vraiment la place d'étaler correctement la toile sur le pont du bateau.

MATÉRIEL

Une bande de tissu à voile. Fil à voile, aiguille et paumelle de voilier. Et, pour travailler sereinement, de l'adhésif double face pour positionner le placard.

À FAIRE

Travailler sur la surface la plus plane possible pour que la voile ne s'accroche

pas chaque fois qu'on tire dessus pour aller chercher son aiguille «par en dessous». Rapporter la voile dès que possible chez un maître voilier.

À NE PAS FAIRE

Trop soulever la couture extérieure du placard. Mettre de l'Insigna sur une voile dont le grammage dépasse 100 grammes.



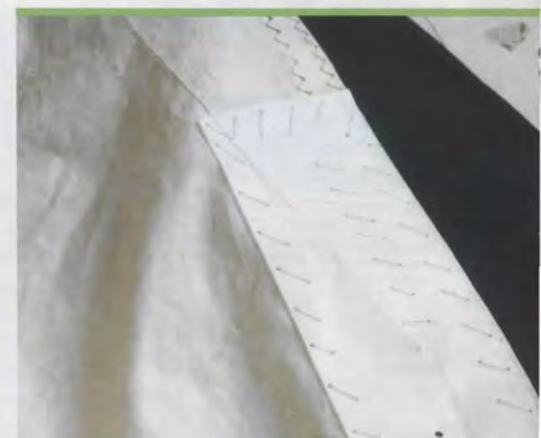
1 Estimer les dégâts.

Votre réparation sera plus ou moins provisoire suivant l'état du tissu et la zone où s'est produite la déchirure. Si la déchirure est dans une forte zone de contrainte, il va falloir rester vigilant pendant la suite de la croisière !



5 En double.

Si on ne veut pas utiliser d'aiguilles trop grosses (qui bousillent littéralement le tissu), et pour éviter d'avoir à refaire la gymnastique à chaque aiguillée, passez plutôt le fil en double en faisant un nœud d'arrêt.



9 Faire la couture autour de la déchirure.

Commencer la couture du côté opposé au placard de manière à bien visualiser la zone où elle sera la plus efficace. Vous pouvez marquer au crayon les points sur la voile avant de commencer : le résultat y gagnera en esthétique.



2 Gare à l'Insigna. Avec un grammage de 90, l'Insigna, tissu à voile autocollant que l'on applique sur les éventuels points de ragage, n'est pas vraiment adapté à la réparation de déchirures importantes. Le savoir : toujours arrondir les angles.



3 Faire un placard. Il permet de faire porter l'effort de la couture sur un tissu neuf : cinq bons centimètres tout autour semblent être un minimum. Si vous mettez un deuxième morceau de l'autre côté de la voile, prévoyez un placard de taille supérieure pour éviter le fameux point dur.



4 Positionner le placard avec de l'adhésif double face. L'essayer, c'est l'adopter. Grâce à cet accessoire miracle – utilisé en voilerie pour toutes les coutures –, le placard restera en place, bien à plat pendant que vous manipulerez la voile pour faire la couture.



5 Faire la couture extérieure. Une fois le placard fixé avec le double adhésif, on commence à faire la couture extérieure de la pièce en prenant soin de ne pas trop soulever le fil car ce sont les points autour de la déchirure qui doivent supporter le plus gros de l'effort.



7 Coudre au plus près des angles. Les angles vifs sont toujours susceptibles de s'accrocher : il faut donc que la couture s'approche au maximum de ce point vulnérable.



8 Faire un nœud d'arrêt. Avec le fil en double, les nœuds d'arrêt sont un jeu d'enfant : une fois le nœud aplati avec le doigt le plus près de la toile, on tire les deux extrémités en sens contraire pour le bloquer.



10 Repasser dans les points. La couture autour de la déchirure est la couture essentielle : il est bon de repasser dans chaque point de manière à obtenir un effet zigzag. Un effet seulement, car les machines à coudre, elles, réalisent un genre de nœud à chaque piqûre.



11 Utiliser un «Speedy ticher». C'est une petite machine à coudre manuelle qui permet de réaliser un véritable zigzag grâce à son chas placé en bas de l'aiguille. Mais les aiguilles sont relativement grosses et ne sont utilisables qu'avec du tissu à voile de fort grammage.



12 En fin de saison, rapporter sa voile chez le voilier. Lui seul sera à même de vous dire si elle tiendra dans le temps. Pensez à rincer votre voile et à la sécher avant de la déposer sur le plancher, les machines à coudre n'aimant pas le sel !