

# FURLEX 200S-500S

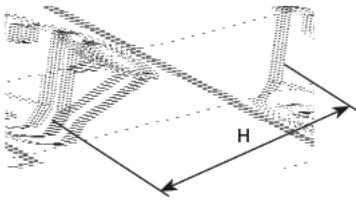
Le système d'enrouleur pour des bateaux de 30-70 pieds

**FURLEX**

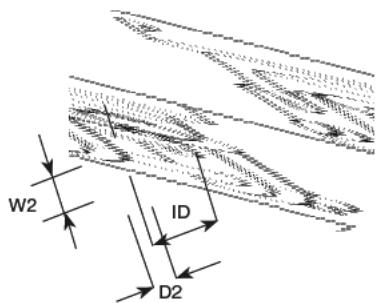


- Etai centré et isolé, manchons de jonction totalement isolés rendent l'enroulement particulièrement aisé, réduisent l'usure et suppriment le risque de corrosion.
- Conception unique et brevetée du répartiteur de charge de l'émerillon de drisse permettant un enroulement en douceur et limitant l'usure des roulements. De plus, sa légèreté limite les poids dans les hauts.
- Guide d'engoujure en acier inox marine de très haute qualité pour une durée de vie et un service inégalés. Relié au profil par un connecteur composite choisi pour un meilleur ratio poids/performance.
- Emerillon d'amure doté d'un tour libre associé à la forme régulière du profilé qui permet un enroulement parfait de la voile et des performances optimales lorsqu'elle est roulée. Double gorge et tambour en deux parties qui permettent des changements de voiles d'avant rapides ainsi que l'utilisation du Furlex en régate.
- Guide drosse unique en son genre qui contrôle et centre la drosse et l'oblige à s'enrouler régulièrement sur le tambour.
- Ridoir intégré (en option), permet de régler simplement et rapidement la longueur de l'étai, sans affecter la forme du profilé ou la hauteur du tambour au dessus du pont. Ce ridoir permet un ajustement de 60 mm, 80 mm ou 100 mm selon la série.

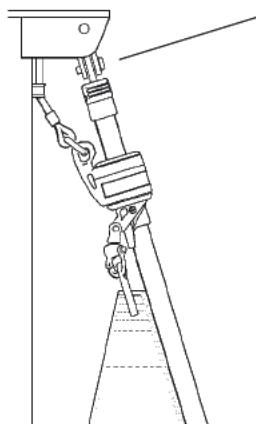
 **SELDÉN**  
*for sailing*



*Entretoise: utilisée pour augmenter la distance entre le mécanisme inférieur et le pont, pour le passage de l'ancre par exemple.*



*Chape standard Furlex.*

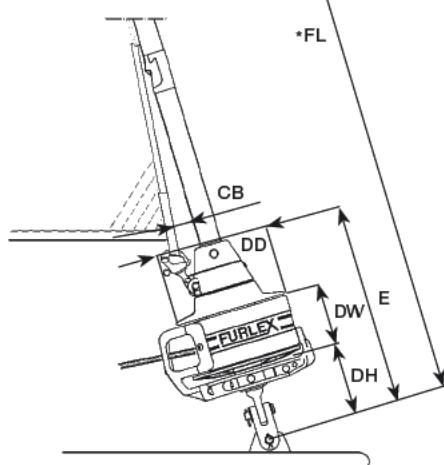


Série Furlex	Diam. étai mm	Diam. rod (mm)	Navtec	OYS** (Riggarna)	BSI	Couple redress.maxi (kNm) à 30° de gîte Grément en tête	Couple redress.maxi (kNm) à 30° de gîte Grément fractionné	Displacement approximatif, tonnes Grément en tête	Displacement approximatif, tonnes Grément fractionné
200S	6	-8 (5,7)	X	X	X	19	23	3,9	4,5
	7	-10 (6,4)	X	X	X	27	34	5,5	7
	8	-12 (7,1)	X		X	37	45	7,5	9
		-15 (7,5)		X*	X				
300S	8	-12 (7,1)	X		X	40	50	8	10
		-15 (7,5)		X	X				
	10	-17 (8,4)	X		X	70	80	14	15
400S	12	-30 (11,1)	X	X	X	120	160	20	26
	14	-30 (11,1)	X		X	180	190	28	30
		-40 (12,7)	X	X	X				
500S	16	-40 (12,7)	X	X	X	230	250	38	40
		-48 (14,3)	X	X	X				

Diam. étai mm	DH mm	DW mm	DD mm	CB mm	E mm	ID mm	W2 mm	D2 Axe pin	Réglage de l'étai, mm	Entretoise H mm	Boite à réa de drisse N° art.
6	120	94	186	60	330	24	11	10	60	90	505-006-10
7	120	94	186	60	330	24	12,5	12	60	90	505-006-10
8	120	94	186	60	330	31	15,5	14	60	130	505-012-10
8	147	113	216	80	400	31	15,5	14	80	130	505-012-10
10	147	113	216	80	400	34	16	16	80	130	505-012-10
12	200	140	250	95	535	40	21	19	100	190	505-012-10
14	200	140	250	95	535	50	23	22	100	190	505-012-10
16	200	140	250	95	535	50	26	22	100	-	505-038-01

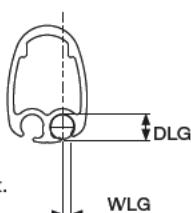
\* Comme la partie mâle de cet embout de rod est trop large pour pouvoir passer dans le profilé, l'étai rod peut seulement être serré à froid à sa partie supérieure après que l'étai ait été passé dans le profilé assemblé. Le profilé doit être plus court que l'étai de 200 mm, de façon à ménager la place pour la machine à sertir. En conséquence, la longueur du profilé et l'espace disponible pour la voile sont réduits. Le système doit être assemblé à l'endroit où se trouve la machine à sertir.

\*\* L'embout supérieur à cell doit être du type MNY.



\*FL = longueur de l'étai

Le Furlex est disponible avec câble Dyform. Des informations sur le Furlex hydraulique sont disponibles séparément. N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.



Série Furlex	Diam. étai, mm	Long. maxi de l'étai (FL), m	Nº art. version standard	Nº art. version avec ridoir
200S	6	10,6	031-021-51	031-021-61
	6	13,0	031-021-52	031-021-62
	6	15,4	031-021-53	031-021-63
	7	13,0	031-021-54	031-021-64
	7	15,4	031-021-55	031-021-65
	7	17,8	031-021-56	031-021-66
	8	15,4	031-021-57	031-021-67
	8	17,8	031-021-58	031-021-68
300S	8	15,5	039-027-51	039-027-61
	8	17,9	039-027-52	039-027-62
	10	15,5	039-027-53	039-027-63
	10	17,9	039-027-54	039-027-64
	10	20,3	039-027-55	039-027-65
400S	12	17,7	049-034-51	049-034-61
	12	20,1	049-034-52	049-034-62
	12	22,5	049-034-53	049-034-63
	14	20,1	049-034-54	049-034-64
	14	22,5	049-034-55	049-034-65
500S	16	23,0	060-046-56	060-046-66
	16	27,8	060-046-57	060-046-67

Série Furlex	Diamètre Intérieur de la gorge de guindant (DLG), ø mm	Largeur de la gorge de guindant (WLG), mm
200S	6,0	3,0
300S	7,5	3,0
400S	8,0	3,0
500S	9,2	3,0

*Seldén et Furlex sont des marques déposées par Seldén Mast AB*

*Seldén Mast AB, Suède Tel +46 (0)31 69 69 00. Fax +46 (0)31 29 71 37. e-mail info@seldenmast.com*

*Seldén Mast Limited, Royaume-Uni Tel +44 (0)1329 50 40 00. Fax +44 (0)1329 50 40 49. e-mail info@seldenmast.co.uk*

*Seldén Mast Inc., Etats-Unis Tel +1 843-760-6278. Fax +1 843-760-1220. e-mail info@seldenus.com*

*Seldén Mast A/S, Danemark Tel +45 39 18 44 00. Fax +45 39 27 17 00. e-mail info@seldenmast.dk*

*Seldén Mid Europe B.V., Pays-Bas Tel +31 (0) 111-698 120. Fax +31 (0) 111-698 130. e-mail info@seldenmast.nl*

*Seldén Mast SAS, France Tel +33 (0) 251 362 110. Fax +33 (0) 251 362 185. e-mail info@seldenmast.fr*

*www.seldenmast.com*

 **SELDÉN**  
for sailing