



BALISE DE DÉTRESSE (EMERGENCY POSITION INDICATING RADIO
BEACON)
AVEC AIS ET RLS

Modèles concernés

- GlobalFix V5 Catégorie 1 AIS EPIRB
- GlobalFix V5 Catégorie 2 AIS EPIRB

Français



Manuel utilisateur GlobalFix V5



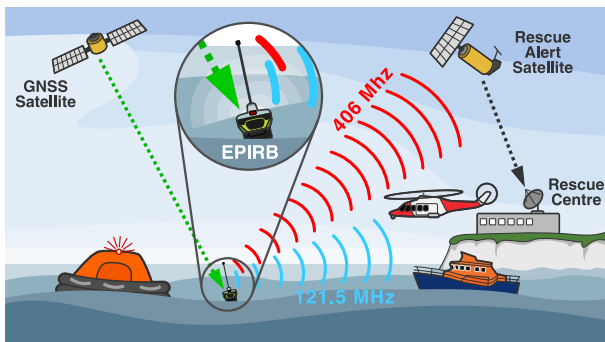
© 2022 par ACR Electronics, Inc.

Les données techniques, informations et illustrations contenues dans ce manuel sont à jour au moment de l'impression. ACR Electronics Inc se réserve le droit de les modifier dans le cadre des développements continus pour l'amélioration de ses produits.

En aucun cas ce manuel ou une partie de ce manuel ne peut être reproduit, copié ou transmis sous quelque forme que ce soit sans l'accord préalable de «ACR Electronics Inc».

Ocean Signal se dégage de toutes responsabilités conséquentes à des imprécisions ou omissions dans ce manuel.

GlobalFix® est une marque déposée de ACR Electronics Inc.



Pour y accéder plus facilement, reportez les informations sur votre balise EPIRB ici:

Nom du propriétaire:

Nom du navire:

Identification HEX ID (UIN) de la balise :



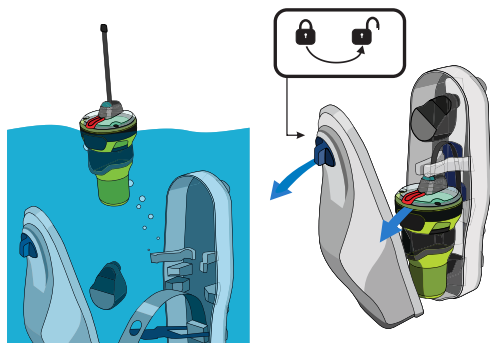
EN SITUATION D'URGENCE



À N'UTILISER QUE DANS LES SITUATIONS CRITIQUES ET EN CAS DE DANGER IMMINENT

MISE EN FONCTION DE VOTRE BALISE

Catégorie 1 (automatique ou manuel)



Catégorie 2 (déclenchement manuel)



OU

EN CAS D'URGENCE SANS ÉVACUATION - LA BALISE PEUT ÉGALEMENT ÊTRE DÉCLANCHÉE MANUELLEMENT À PARTIR DE L'UN OU L'AUTRE DES SUPPORTS ET ACTIVÉE MANUELLEMENT À L'AIDE DE LA TOUCHE MARCHÉ/ARRÊT .

ACTIVATION DE VOTRE BALISE

Activation manuelle



Activation au contact de l'eau



OU

Le lumière stroboscopique blanche  commencera à clignoter pour indiquer l'activation.

Reportez-vous à la page 15 pour des indications complètes sur les LEDs.

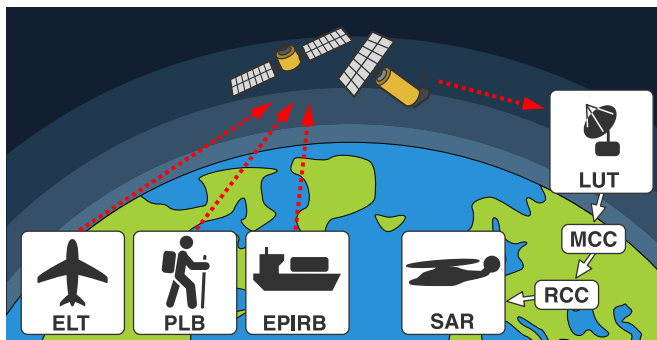
Attachez la balise à votre poignet, votre gilet de sauvetage ou à votre radeau de sauvetage à l'aide de la sangle.

NE JAMAIS attacher la balise à un navire en train de couler ou abandonné.

1. À PROPOS DE VOTRE BALISE EPIRB

1.1 Système COSPAS/SARSAT

Le principe de fonctionnement du système Cospas-Sarsat est explicité par cette image :



Le système se compose :

- de radiobalises de détresse (ELT pour l'aviation, EPIRB pour une utilisation maritime et PLB pour une utilisation personnelle) qui transmettent des signaux en cas de situation d'urgence,
- d'instruments embarqués dans des satellites géostationnaires et en orbite terrestre basse qui détectent les signaux transmis par les radiobalises de détresse,
- de stations de réception à terre, appelées LUT (Local Users Terminals), qui reçoivent et traitent les signaux en provenance des satellites pour générer les alertes de détresse,
- de centres de contrôle de mission (Mission Control Centers - MCC) qui réceptionnent les alertes transmises par les LUT et les renvoient vers les centres de coordination et de sauvetage (Rescue Coordination Centers - RCC) et les points de contacts de recherche et de sauvetage (Search and Rescue Points Of Contacts - SPOC) ou d'autres MCC.

Le système Cospas-Sarsat comporte deux types de satellites :

- des satellites en orbite terrestre basse (LEO) qui forment le système LEOSAR,
- des satellite géostationnaires (GEO) qui forment le système GEOSAR.

Le futur système Cospas-Sarsat comprendra un nouveau type de satellite en orbite terrestre de moyenne altitude (MEO) qui constituera le système MEOSAR. La balise GlobalFix V5 est parfaitement compatible avec les nouveaux satellites MEOSAR.

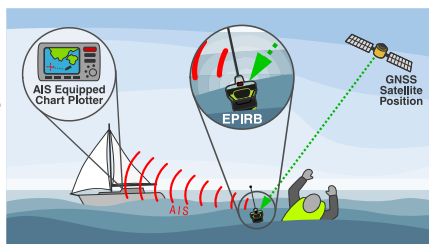
1.2 Return Link Service

Le service de lien retour (Return Link Service - RLS) de Galileo est un service mondial gratuit disponible pour les balises Cospas-Sarsat compatibles RLS. La nouvelle fonctionnalité, actuellement offerte uniquement par Galileo, permet un relais de communication qui renvoie un message de liaison de retour (RLM) à la balise d'origine par le biais du signal de navigation Galileo dans l'espace. Le dispositif RLS permet d'indiquer à l'utilisateur, sur la PLB5, que le signal de détresse émis a bien été localisé par le système Cospas-Sarsat et qu'il est transmis aux autorités de recherche et de sauvetage. Il ne signifie PAS qu'une mission de recherche et de sauvetage a été envoyée, mais confirme simplement que le signal de détresse a bien été reçu par le système Cospas-Sarsat et est redirigé vers les agences de recherche et de sauvetage appropriées. Le dispositif RLS envoie un accusé de réception à la balise moins de 30 minutes après son activation (en général beaucoup plus rapidement). La fonction RLS est optionnelle et peut ne pas être autorisée dans tous les pays. Vous trouverez toutes les caractéristiques du dispositif RLS en suivant ce lien : <https://gsc-europa.eu/sites/default/files/sites/all/files/Galileo-SAR-SDD.pdf>

1.3 Système AIS

Les systèmes AIS fonctionnent grâce aux ondes radios. Des émetteurs-récepteurs sont installés sur tous les navires de commerce et sur un nombre de plus en plus important de navires de plaisance, dans le monde entier. Juste après son activation, une balise EPIRB AIS déclenche une alerte vers tous les navires équipés d'AIS qui se trouvent à portée VHF pour les informer qu'une personne est tombée à l'eau et nécessite une assistance. C'est souvent le navire le plus proche de l'incident qui peut réagir et effectuer une opération de sauvetage plus rapidement que les services d'urgence.

Les embarcations des services d'urgence sont équipées de récepteurs AIS, ce qui leur permet de suivre une personne tombée à la mer avec plus de précision que n'importe quel autre système.



1.4 La gamme GlobalFix

1.4.1 GlobalFix V5 Catégorie 1 (Ref. 2851)

Cette EPIRB combine une balise de détresse Cospas-Sarsat 406MHz avec un émetteur RLS et AIS dans un boîtier à largage automatique de catégorie 1. Cette installation est conforme à la résolution MSC.471 (101) de l'OMI pour les navires commerciaux et s'active automatiquement au contact de l'eau.

1.4.2 GlobalFix V5 Catégorie 2 (Ref. 2852)

1.4.3 Cette EPIRB combine une balise de détresse Cospas-Sarsat 406MHz avec un émetteur RLS et AIS dans un support à largage manuel de catégorie 2. Cette installation est conforme à la résolution MSC.471 (101) de l'OMI pour les navires commerciaux et s'active automatiquement au contact de l'eau.



Manuel utilisateur GlobalFix V5

1.	À PROPOS DE VOTRE BALISE EPIRB	4
1.1	Système COSPAS/SARSAT	4
1.2	Return Link Service	5
1.3	Système AIS	5
1.4	La gamme GlobalFix	5
2.	GÉNÉRALITÉS	7
2.1	Introduction	7
2.2	Exposition à l'énergie électromagnétique des radiofréquences (RF)	7
2.3	Attention	7
2.4	Contenu livré	8
2.5	Modes de fonctionnement	8
3.	VUE GÉNÉRALE - GLOBALFIX V5	9
4.	INSTALLATION	10
4.1	Emplacement	10
4.2	Démontage et remontage du boîtier à largage automatique	10
4.3	Support de montage manuel - Dépose et repose	12
4.4	Installer le support de montage manuel	12
5.	FONCTIONNEMENT	13
5.1	Libération manuelle	13
5.2	Indicateurs lumineux d'activation	15
5.3	Désactivation	16
6.	FAUSSES ALERTES	16
7.	TEST	17
7.1	NFC et application mobile	17
7.2	Test de la balise	18
7.3	Test GNSS	19
8.	ENREGISTREMENT DE LA BALISE	20
8.1	Conseils aux propriétaires de balises EPIRB	20
8.2	Informations d'enregistrement en fonction du pays	20
8.3	BALISE NON ENREGISTRÉE	21
9.	ANNEXE	21
9.1	Entretien et guide de dépannage	21
9.2	Batteries	22
9.3	Mise hors fonction et mise au rebut	23
9.4	Transport	23
9.5	Remplacement du déclencheur hydrostatique HydroFix HRU	24
9.6	Caractéristiques techniques	25
9.7	Homologations	26
9.8	Pièce détachées	26
10.	GARANTIE	27
10.1	LIMITATIONS DE LA GARANTIE	27
10.2	Extension de garantie	27

2. GÉNÉRALITÉS

2.1 Introduction

Ce manuel apporte des informations précieuses pour l'installation, le fonctionnement et l'entretien courant de la balise GlobalFix V5.

Veuillez lire le manuel entièrement avant d'utiliser la balise GlobalFix V5.

2.2 Exposition à l'énergie électromagnétique des radiofréquences (RF)

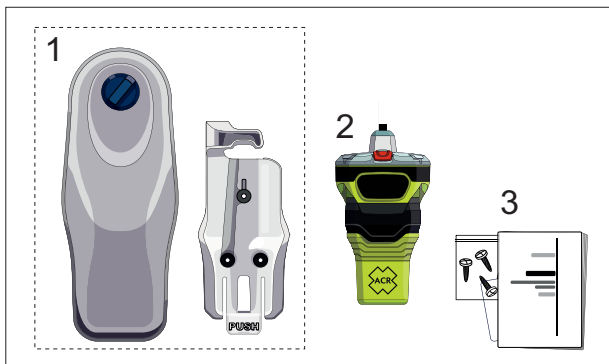
Ce produit est conforme aux normes EN62479 (EU) et RSS-102 (Canada).

2.3 Attention

-  **L'inscription de votre balise GlobalFix V5 auprès de l'autorité nationale compétente dont vous dépendez est obligatoire.**
-  **N'utilisez la balise GlobalFix V5 que dans les situations de danger grave et imminent.**
-  **Les fausses alertes provoquées par le déclenchement intentionnel ou accidentel de la GlobalFix V5 peuvent être punies par des amendes sévères.**
-  **Contient des batteries au lithium:**
 - **stocker entre -30°C (-22°F) et +70°C (+158°F)**
Si la GlobalFix V5 est stockée à des températures plus élevées, la durée de vie de la pile peut se voir diminuée dégradée et devra être remplacée avant la date indiquée. En cas de non-respect de ces recommandations, la balise GlobalFix V5 risque de ne pas pouvoir offrir l'autonomie de fonctionnement annoncée de 48 heures. Ce phénomène est d'autant plus prononcé que la température augmente.
 - **NE JAMAIS REMPLACER LES BATTERIES VOUS MÊME**
L'ouverture non autorisée afin de remplacer la batterie peut mettre votre vie en danger.
 - **Ne pas court-circuiter, incinérer ou recharger.**
-  **Reportez-vous à la section 9.4 pour plus d'information sur la sécurité de transport.**
-  **La batterie de votre GlobalFix V5 doit être remplacée immédiatement après une activation, ou si le témoin de test indique que la batterie a été utilisée, ou encore si la date d'expiration marquée sur la balise est dépassée.**
-  **Le remplacement de la batterie doit être effectué par un centre de remplacement de batterie dûment autorisé par Ocean Signal, en utilisant des éléments de batterie fournis par le fabricant. La GlobalFix V5 est fournie avec un boîtier à déclenchement automatique pour une installation en extérieur uniquement. Lisez le guide d'installation au chapitre 4 pour plus d'information.**
-  **Veuillez lire ces instructions avec attention. Le défaut de respect des instructions contenues dans ce manuel peut rendre la garantie caduque.**

2.4 Contenu livré

1. Étrier
(voir options)
2. GlobalFix V
3. Guide utilisateur et étiquettes
4. Vis de montage
(x3 pour le modèle Cat 2)
(x6 pour le modèle Cat 1)



2.5 Modes de fonctionnement

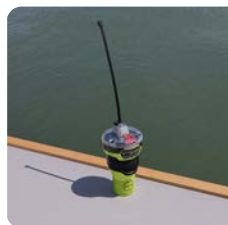
La balise GlobalFix V5 peut être utilisée dans des modes différents.

2.5.1 Activation automatique



Si le navire risque de couler, la GlobalFix V5 doit être retirée de son support, l'antenne déployée et ensuite être immergée. Au contact de l'eau est automatiquement activée.

2.5.2 Activation manuelle sur le pont



Pour la mise en fonction de la GlobalFix V5 sur le pont, assurez-vous qu'elle soit à la verticale et libre de toute obstruction qui pourrait empêcher une vue dégagée du ciel. Si la balise est jetée à l'eau, l'activation sera automatique.

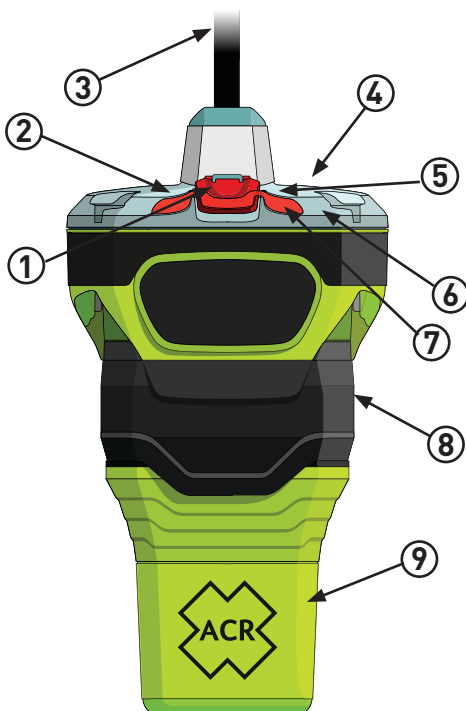
2.5.3 Activation manuelle dans un radeau de survie



La balise GlobalFix V5 peut être déployée dans un radeau de survie. Il faut qu'elle soit tenue en position verticale, et dégagée par rapport au ciel, de préférence hors de la capote de protection du radeau. La balise peut également être attachée au radeau de sauvetage pour pouvoir flotter à proximité.

3. VUE GÉNÉRALE - GLOBALFIX V5

- 1) Touche **ON/OFF** (sous le volet)
- 2) Voyant LED
- 3) Antenne
- 4) Lampe stroboscopique (interne)
- 5) Touche **TEST**
- 6) Antenne NFC
- 7) Étiquette témoin
- 8) Sangle de sécurité sous la bande de protection en caoutchouc
- 9) Étiquette de programmation (face arrière)
- 10) Étrier pour Catégorie 1
- 11) Étrier pour Catégorie 2



⚠ La ligne de sécurité fournie permet d'attacher La GlobalFix V5 au radeau ou à soi-même une fois qu'elle est activée. Ne l'attachez pas au navire, car cela entraînerait sa perte si le bateau coule.

⚠ Il est important que les données concernant l'identification du navire soient marquées sur la balise GlobalFix V5. Utilisez un stylo à encre indélébile et résistante aux UV pour inscrire le numéro MMSI, le nom du bateau et son indicatif d'appel dans les espaces prévus à cet effet. Recouvrez cet espace avec l'adhésif transparent fourni pour protéger le marquage de l'usure.

10



11



4. INSTALLATION

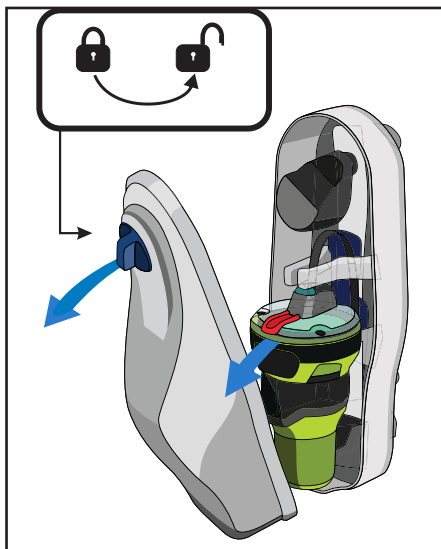
- ⚠ À défaut de suivre scrupuleusement les instructions suivantes, il se peut que la balise GlobalFix V5 ne fonctionne pas correctement.
- ⚠ Ne montez pas La GlobalFix V5 à moins de 1,0 mètre d'un compas de route, car cela perturberait la précision du compas.
- ⚠ Gardez la GlobalFix V5 éloignée de toute source magnétique, telles que des haut-parleurs, les aimants de compensation de compas, etc.
- ⚠ Ne pas installer ou utiliser dans un endroit exposé à des champs radioélectriques de haute intensité (par exemple, antennes de radar ou de communication).
- ⚠ Le fonctionnement du GNSS peut être affecté si la balise est utilisée à moins de 10 m des systèmes de communication par satellite GMDSS.

4.1 Emplacement

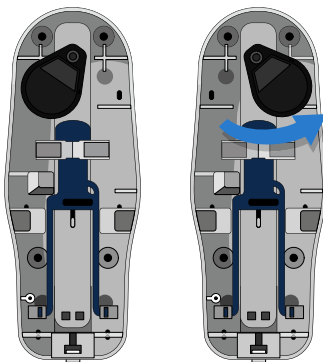
L'emplacement choisi doit être suffisamment robuste pour supporter le poids de l'ensemble. Il faut aussi prendre en compte tous les éléments et dangers potentiels environnants, ainsi que l'exposition aux vibrations. Assurez-vous que l'emplacement de l'installation reste facile d'accès pour les opérations d'entretien de la GlobalFix V5. Veillez à ce la balise de catégorie 1 soit installée sur une surface verticale afin qu'elle puisse flotter librement si le navire coule.

4.2 Démontage et remontage du boîtier à largage automatique

Pour accéder aux cinq trous pré-perçés sur le support, retirez le couvercle du support en tournant le bouton à ressort d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en le tirant. Le couvercle se détache de la partie supérieure et se libère au niveau de la partie inférieure de la base. Le couvercle est rattaché à la base pour éviter de le perdre. (Si cette sangle se casse, veuillez la faire remplacer pour éviter de perdre accidentellement le couvercle supérieur).



Dégagez la balise du support. Dans des conditions normales d'utilisation, quatre des cinq trous peuvent être utilisés pour fixer le support. Il n'est donc pas nécessaire de retirer le déclencheur hydrostatique pour monter le support en utilisant les cinq trous.



Pour les utilisations en milieu extrême, dégagez le déclencheur hydrostatique HydroFix HRU et le ressort d'éjection pour accéder au cinquième pré-perçage de fixation.

Maintenez le support contre la surface de montage pour marquer les emplacements de perçage ou utilisez le patron de montage fourni.

Il est recommandé d'utiliser des vis en acier inoxydable à tête cylindrique #10 [d'une longueur minimale de ½" (1,27 cm)] et des rondelles #10 ½" (1,27 cm).



Manuel utilisateur GlobalFix V5

4.3 Support de montage manuel - Dépose et repose



- 1) Appuyez sur le bouton PUSH pour libérer le GlobalFix V5 du support manuel.

- 2) Placez l'antenne dans la rainure du support et insérez le haut du GlobalFix V5 dans le support. Poussez le bas de la balise jusqu'à entendre un click.

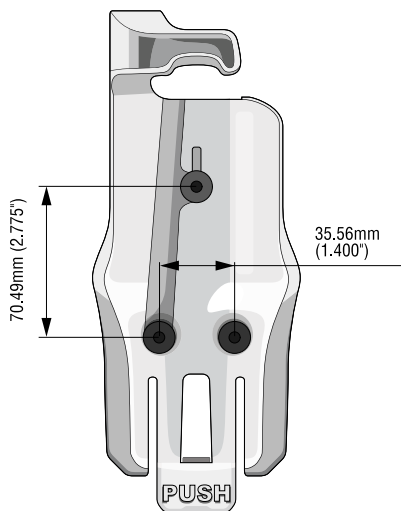


4.4 Installer le support de montage manuel

À partir des dimensions indiquées, utilisez les trois vis à tête fraisée n° 0 x 1/4" fournies pour fixer le support de montage à une cloison adaptée, dans une zone facilement accessible en cas d'abandon du navire.



Installez toujours le support de fixation manuelle à l'intérieur du navire pour éviter que la RLS ne soit éjectée et activée par forte mer.



EN SITUATION D'URGENCE



**À N'UTILISER QUE DANS LES SITUATIONS
CRITIQUES ET EN CAS DE DANGER IMMINENT**



5. FONCTIONNEMENT

La GlobalFix V5Pro est conçu pour un meilleur fonctionnement lorsqu'elle flotte dans l'eau. Si vous l'utilisez dans d'autres situations, assurez-vous qu'elle se trouve dans un environnement ouvert, dégagé par rapport au ciel et en position verticale. Ne placez pas la GlobalFix V5 près de grandes structures, ni sous abri.

Si le navire commence à couler, l' EPIRB GlobalFix V5 de Catégorie 2 DOIT être libérée du support manuel et mise à l'eau, elle s'activera au contact de l'eau. L'unité GlobalFix V5 de Catégorie 1 se déploie automatiquement en cas de naufrage du navire.

En cas d'abandon du navire, récupérez si possible la balise GlobalFix V5 et sécurisez-la au radeau ou à une personne à l'aide de la sangle de sécurité. Pour un fonctionnement optimal, il est recommandé d'assurer la GlobalFix V5 au radeau à l'aide de la sangle de sécurité et de la laisser flotter.



La balise GlobalFix V5 ne peut pas s'activer automatiquement lorsqu'elle est logée dans son support manuel ou son boîtier à déclenchement automatique. Pour être activé, la balise GlobalFix V5 DOIT être retiré de l'un ou l'autre des supports pour permettre à l'antenne de se déployer complètement.

5.1 Libération manuelle

5.1.1 Retirez la balise de son support



- Appuyez sur l'onglet marqué PUSH et tirez sur la balise EPIRB GlobalFix V5 pour l'extraire du support.
- Libérez la lanière et attachez-la solidement à vous-même ou au radeau de sauvetage.



**NE PAS ATTACHER LA BALISE
AU NAVIRE CAR CELUI-CI
POURRAIT COULER
EN ENTRAÎNANT LA BALISE OU
VOUS POURRIEZ DÉRIVER LOIN DU
BATEAU**



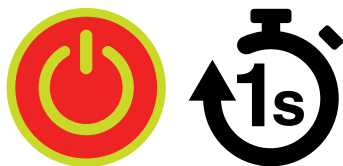
Manuel utilisateur GlobalFix V5

5.1.2 Soulevez le rabat rouge pour briser le sceau témoin.



NE JAMAIS LAISSER UNE BALISE DE CATÉGORIE 2 DANS SON SUPPORT SI LE NAVIRE RISQUE DE COULER

5.1.3 Maintenez une pression sur le bouton rouge pendant une seconde pour lancer l'activation. (Jusqu'au clignotement du témoin LED vert)



La GlobalFix V5 est maintenant opérationnelle. Le feu stroboscopique commencera à émettre des éclats chaque 2,5 secondes dès que la balise sera activée.

Pour obtenir le meilleur fonctionnement, il faut que la balise GlobalFix V5 soit en position verticale, dégagée vers le ciel et aussi éloignée que possible de toute structure métallique.

La GlobalFix V5 intègre un récepteur GNSS. Assurez-vous que l'antenne GNSS soit libre de toute obstruction qui pourrait empêcher une vue dégagée du ciel - comme indiqué sur le dessus de la GlobalFix V5.

La sangle de sécurité fournie permet d'attacher la balise au radeau de survie pour éviter de la perdre. Assurez-vous de l'attacher fermement.

5.1.4 Fonctionnement automatique de la balise GlobalFix V5

La GlobalFix V5 Pro se déclenche dès son contact avec l'eau et commence à fonctionner rapidement, de la même façon que décrite ci-dessus.



Si la GlobalFix V5 est montée dans un support manuel ou un boîtier à déclenchement automatique, cette fonction est désactivée jusqu'à ce que le GlobalFix V5 ait été libéré.

5.2 Indicateurs lumineux d'activation

- L'indicateur LED vert  (bleu  si la fonction RLS est activée) s'allume pendant 1 seconde.
- Le feu stroboscopique  commence à clignoter.
- Dans la minute* qui suit l'activation, le voyant lumineux émet une série de 5 clignotements rapides indiquant une transmission sur 406 MHz.
- Après la première transmission 406MHz, la LED clignote 8 fois** (vert  si une position GNSS a été acquise ou rouge  s'il n'y a pas de position) indiquant la transmission AIS.

5.2.1 Indications LED / RLS activé

LED	Périodicité	Transmission	GNSS	RLS
[x1] 	Toute les 5 sec.		Recherche	
[x3] 	Une fois		Position acquise	
[x5] 	En transmission	406 MHz	Pas d'acquisition de position	Demande envoyée
[x5] 	En transmission	406 MHz	Acquisition de la position	Demande envoyée
[x8] 	En transmission*	AIS	Pas d'acquisition de position	
[x8] 	En transmission*	AIS	Position acquise	
[x1] 	Toute les 2,5 sec**	121 MHz		Réponse non reçue
[x1] 	Toute les 2,5 sec**	121 MHz		Réponse reçue
[x1] 	Toute les 2,5 sec			

5.2.2 Indications LED pour les appareils configurés avec un protocole non-RLS

LED	Périodicité	Transmission	GNSS
[x1] 	Toute les 5 sec.		Recherche
[x3] 	Une fois		Acquisition de la position
[x5] 	En transmission	406 MHz	Pas d'acquisition de position
[x5] 	En transmission	406 MHz	Acquisition de la position
[x8] 	En transmission*	AIS	Pas d'acquisition de position
[x8] 	En transmission*	AIS	Acquisition de la position
[x1] 	Toute les 2,5 sec**	121 MHz	
[x1] 	Toute les 2,5 sec		

* La transmission AIS est signalée par 8 éclats (1 toutes les 2 sec), en séquences répétées chaque minute

** Le radio-guidage 121MHz ne transmettra pas avant la première transmission sur 406MHz.



5.3 Désactivation

5.3.1 Désactivation en cas de déclenchement manuel

Si la GlobalFix V5 a été activée par inadvertance, ou si la situation d'urgence n'a plus lieu, la balise peut être désactivée simplement en maintenant une pression sur le bouton ON/OFF pendant plus de 2 secondes.  Il n'est pas possible pour l'utilisateur de remplacer le couvercle de protection rouge. Retournez le GlobalFix V5 à un centre de service agréé ACR pour vérification et remplacement.

5.3.2 Désactivation en cas de Déclenchement Automatique

Si La GlobalFix V5a été automatiquement activée au contact de l'eau, retirez-la de l'eau et séchez-la. La balise GlobalFix V5 va se désactiver automatiquement au bout de 30 secondes environ.

6. FAUSSES ALERTES

Les fausses alertes constituent un problème sérieux pour les équipes de secours. Elles peuvent détourner de précieuses ressources de réels cas d'urgence. Dans le cas où une fausse alerte a été déclenchée, de quelque façon que ce soit, il est important de contacter les autorités de recherche et secours (SAR) les plus proches pour les informer de la situation.

Rapportez les informations suivantes :

1. UIN de la balise GlobalFix V5
2. Date, heure et durée.
3. Origine du déclenchement.
4. Position lors du déclenchement.
5. La position au moment de la désactivation.

Si la balise GlobalFix V5 a été activée par erreur, éteignez-la immédiatement. La première transmission d'urgence ne se produira pas avant environ 50 secondes. Si l'appareil est éteint pendant cette période, la GlobalFix V5 n'aura pas encore transmis de signal de détresse.

La GlobalFix V5 est équipée d'un système de déclenchement au contact de l'eau. Bien que le boîtier non-flottant soit conçu pour ne pas se déclencher par mer forte et conditions météo rudes, si la balise GlobalFix V5est mal placée dans son logement, ceci peut être la cause d'un déclenchement de fausse alerte.

Si l'appareil est tombé dans l'eau, retirez-le de l'eau et séchez le boîtier. Attendez environ 30 secondes pour que les contacteurs à eau se désactivent. Si la balise continue à clignoter pendant cette période, vérifiez bien qu'elle n'a pas été activée manuellement. Le cas échéant, suivez la procédure pour désactiver l'GlobalFix V5 manuellement.

Une fois la GlobalFix V5 désactivée, il est conseillé d'effectuer un auto-test avant de replacer GlobalFix V5dans son conteneur non-flottant.



En cas d'échec de désactivation de la GlobalFix V5, repliez l'antenne et enroulez la balise complètement dans du papier aluminium, ou placez-la dans un conteneur métallique bien fermé.

7. TEST

Il est recommandé de procéder à un test de routine de la GlobalFix V5 pour être certain qu'elle fonctionnera en cas d'urgence. Nous recommandons un test mensuel, mais gardez à l'esprit que chaque test affecte légèrement l'autonomie de la batterie et donc la durée de fonctionnement de la GlobalFix V5 en cas de détresse.

7.1 NFC et application mobile

La GlobalFix V5 peut se connecter à des appareils équipés de la technologie Near Field Communication (NFC). La technologie NFC permet la communication entre deux appareils électroniques placés à une distance de 4 cm (1.5") ou moins. L'avantage d'utiliser le NFC avec la GlobalFix V5 est que la puissance utilisée pour la communication est fournie par l'appareil mobile et non par la balise.

L'application mobile Ocean Signal permet à l'utilisateur d'accéder à la GlobalFix V5 et de consulter les informations programmées et les derniers résultats de tests. Il est ainsi possible d'avoir une idée précise de l'état de la balise.

Installez l'application ici :

Android



iOS



Pour utiliser l'application, placez simplement votre appareil mobile sur l'avant de votre balise, là où est inscrit "NFC".





7.2 Test de la balise

-  L'antenne doit être libre et en position verticale sur la balise avant de lancer le test. Vous devrez replier l'antenne derrière la balise pour remettre l'EPIRB en place dans son boîtier.
-  Étant donné que le test transmet une courte impulsion sur la fréquence de détresse aérienne de 121.5 MHz, veuillez ne conduire ces tests que dans la plage des cinq premières minutes de chaque heure.
-  Il est recommandé de tester la GlobalFix V5 une fois par mois.
-  Le voyant ambre/magenta indique que la batterie a été utilisée pendant plus de deux heures ou que le nombre de test autorisé a été dépassé. La GlobalFix V5 fonctionnera correctement en cas d'urgence, mais la batterie doit être immédiatement remplacée pour assurer la pleine autonomie de la balise GlobalFix V5 en cas de besoin.

7.2.1 Test de fonctionnement

Pour tester le bon fonctionnement de votre EPIRB5, maintenez une pression prolongée sur la touche TEST  pendant 1 à 2 secondes. Le témoin LED s'allume en rouge  pour confirmer l'action sur la touche, puis se met à clignoter. Relâchez alors le bouton TEST.  Après une courte pause, le feu stroboscopique  se met à clignoter et le témoin LED émet une séquence d'éclats.

La séquence d'éclats indique le nombre d'heures d'utilisation préalable de la batterie, depuis la première utilisation jusqu'au moment du test.

7.2.2 Indications LED avec RLS activé

Nbr. d'éclats	Test de fonctionnement réussi	Échec
1	0 à 59 min  1 h à 1 h 59 min 	Radio-guidage 121.5MHz 
2	2 h à 3 h 59 min 	Fréquence 406MHz 
3	4 h à 5 h 59 min 	Signal AIS 
4	6 h à 7 h 59 min 	Puissance AIS 
5	8 h à 9 h 59 min 	Défaillance de la batterie 
6	+ de 10 h 	Pas de GNSS 

7.2.3 Indications LED pour les appareils configurés avec un protocole non-RLS

Nbr. d'éclats	Test de fonctionnement réussi	Échec
1	0 à 59 min  1 h à 1 h 59 min 	Radio-guidage 121.5MHz 
2	2 h à 3 h 59 min 	Fréquence 406MHz 
3	4 h à 5 h 59 min 	Signal AIS 
4	6 h à 7 h 59 min 	Puissance AIS 
5	8 h à 9 h 59 min 	Défaillance de la batterie 
6	+ de 10 h 	Pas de GNSS 

-  Étant donné que le test transmet une courte impulsion sur la fréquence de détresse aérienne de 121.5 MHz, veuillez ne conduire ces tests que dans la plage des cinq premières minutes de chaque heure.
-  La batterie doit être remplacée soit avant la date d'expiration inscrite sur l'étiquette au dos de la balise, soit une fois que la GlobalFix V5 a été activée.
-  Si, durant un auto-test, le voyant LED s'illumine en  violet ou orange , cela indique que la balise peut ne pas avoir suffisamment d'énergie pour fonctionner pendant la période de 24 heures spécifiée. Il est alors recommandé de changer la batterie.

REMARQUES: La séquence d'éclats se répète après une courte pause, puis la balise GlobalFix s'éteint automatiquement.

7.2.4 Test AIS

Une unique transmission AIS a lieu pendant un test de fonctionnement, indiquant "EPIRB TEST" aux récepteurs AIS à portée.

-  Pour visualiser une indication d'une transmission AIS réussie pendant le test, assurez-vous toujours que le récepteur AIS est configuré pour réagir aux signaux de test EPIRB.

7.3 Test GNSS

-  Ce test ne doit être effectué que dans un endroit où la PLB5 dispose d'un accès vers le ciel et sans obstructions. Ceci est nécessaire pour permettre au récepteur GNSS puisse acquérir suffisamment de signaux en provenance des satellites pour déterminer une position. Assurez-vous que la zone où est inscrit «GNSS Antenna» est correctement dégagée.

Il est recommandé d'effectuer le test GNSS au moins une fois tous les six mois pour s'assurer du bon fonctionnement de la GlobalFix V5.

Pressez la touche TEST  pendant 5 secondes. Le témoin LED s'allume en rouge pour confirmer l'action sur la touche, puis se met  à clignoter. Peu de temps après, le témoin LED va cesser de clignoter et émettre une lueur rouge  fixe. Relâchez alors le bouton  TEST.

Pendant le test du GNSS, le témoin LED répète un long éclat rouge  suivi d'un éclat vert  court jusqu'à l'acquisition de la position ou l'échec du test.

Un test réussi sera indiqué par une lumière verte prolongée  suivie par plusieurs éclats verts , tandis que l'échec du test sera indiqué par plusieurs éclats rouge. Le nombre d'éclats correspond au nombre de tests GNSS restants (par ex 7 éclats = 7 tests restants).

Les éclats indiquant le résultat du test sont répétés au bout de 2 secondes.

Même s'il reste plus de 10 tests, le voyant ne clignotera que 10 fois maximum (avec répétition).

La balise GlobalFix V5 effectuer 60 tests GNSS au cours de la durée de vie de la batterie.

S'il ne reste aucun test immédiatement après le test en cours, le voyant clignote rapidement en vert  ou en rouge  pendant 3 secondes (sans répétition), selon si le test GNSS a été concluant (vert) ou non (rouge).

Lorsqu'il ne reste plus aucun test, le voyant LED clignote rapidement en rouge  pendant secondes (sans répétition).

Il est possible de mettre fin au test à tout moment en maintenant le bouton TEST  appuyé pendant 1 à 2 secondes.



Manuel utilisateur GlobalFix V5

Pour plus d'informations concernant l'auto-test et l'historique des tests, utilisez l'application ACR Mobile pour connection à la GlobalFix (protocole NFC (Near Field Communication)).

Android



iOS



8. ENREGISTREMENT DE LA BALISE



Il est de la responsabilité du propriétaire d'enregistrer sa balise auprès de l'autorité nationale compétente avant toute mise en service.

La balise est fournie avec la documentation nécessaire pour effectuer l'enregistrement auprès de l'organisme compétent afin de respecter les exigences en matière de configuration de la balise.

REMARQUES : pour tous les pays listés ci-dessous, il est préférable de s'inscrire en ligne en utilisant les liens indiqués.

8.1 Conseils aux propriétaires de balises EPIRB

Enregistrement des EPIRBs 406 MHz satellitaires :

- L'enregistrement auprès de l'autorité nationale est obligatoire en raison de la nature globale du système d'alerte.
- Les informations indiquées sur la carte d'enregistrement du propriétaire sont uniquement utilisées en cas de mission de sauvetage.
- Voir la carte d'enregistrement du détenteur pour obtenir les coordonnées de l'Autorité nationale et sur la procédure pour enregistrer votre balise à la fin de la transaction de vente. Avant la mise en service d'une balise, il faut l'enregistrer auprès de l'autorité nationale compétente.
- Si la balise est transmise à un nouveau propriétaire, celui qui la cède doit communiquer à l'autorité nationale compétente le nom et l'adresse du nouveau propriétaire.
- Le nouveau propriétaire de la balise doit s'enregistrer auprès de l'autorité nationale compétente à l'aide des informations inscrites sur la carte d'enregistrement.

8.2 Informations d'enregistrement en fonction du pays

USA

NOAA-Sarsat, USMCC, NSOF, E/SP053, 1315 East West Hwy, Silver Spring, MD, 20910
Fax: (1.301) 8174565, Tel: (1.301) 8174515 (1.888) 2127283
Email: beacon.registration@noaa.gov, Web: www.beaconregistration.noaa.gov/

CANADA

Beacon Registry, CMCC Trenton, 8 Wing Trenton, Box 1000 Stn Forces, Astra, Ontario, K0K 3W0
Fax: +1 877 406 3298, Tel: +1 800 211 8107 / +1 613 965 7265
Email: cbr@sarnet.dnd.ca, Web: www.cbr-rcb.ca

UK

Distress & Security Beacon Registry, Pendennis Point, Castle Drive, Falmouth, TR11 4WZ
Fax: +44 (0) 13 2631 9264, Tel: +44 (0) 20 3817 2006
Email: ukbeacons@mcga.gov.uk, Web: www.gov.uk/406beacon

AUSTRALIA

Australian Maritime Safety Authority, GPO Box 2181, Canberra, Australia, ACT 2601
Fax: 1800 406 329 (+61 2 9332 6323 (Int.)), Tel: 1800 406 406 (+61 2 6279 5766 (Int.))
Email: ausbeacon@amsa.gov.au, Web: www.amsa.gov.au/beacons

NEW ZEALAND

JRCC NZ, Avalon Studios, Percy Cameron Street, P.O. Box 30050, Lower Hutt, 5040
Fax: +64 4 577 8041, Tel: +64 4 577 8030 +64 4 577 8034
Email: 406registry@maritimenz.govt.nz, Web: www.beacons.org.nz

For other countries visit: www.406registration.com/countriesupported.aspx

8.3 BALISE NON ENREGISTRÉE

-  **Il est important d'enregistrer votre balise. Le fait d'utiliser une balise non enregistrée ou incorrectement enregistrée pourrait entraîner des retards dans le déclenchement des services de sauvetage requis par l'utilisateur de cette balise.**

9. ANNEXE

9.1 Entretien et guide de dépannage

Les EPIRBs nécessitent peu d'entretien, si ce n'est un nettoyage périodique, si nécessaire. Utilisez toujours un chiffon humide pour nettoyer le boîtier que vous sécherez ensuite entièrement.

-  **N'utilisez pas de solvants ni d'autres produits de nettoyage, car ils pourraient détériorer les matériaux plastiques de la balise.**
-  **Assurez-vous que l'antenne est propre et non pliée de façon permanente.**
-  **En cas de déclenchement intempestif de la balise lors du nettoyage, assurez-vous de la désactiver par une pression longue sur le bouton ON/OFF jusqu'à ce que le témoin LED rouge clignote deux fois, puis relâchez.**

9.1.1 Chaque mois

Pendant l'auto-test de la balise, il est conseillé d'effectuer les vérifications suivantes.

- Examinez l'EPIRB à la recherche de signes évidents de dommages, notamment l'état de l'antenne. Tout plissement de l'antenne peut nuire au fonctionnement de la balise.
- Assurez-vous que l' EPIRB soit bien fixée sur le support manuel ou dans le boîtier non-flottant.
- Inspectez la lanière de sécurité afin de s'assurer qu'elle n'est pas attachée à une structure quelconque.
- Assurez-vous que la batterie ne dépasse pas la date d'expiration spécifiée.
- Catégorie 1 - Vérifiez que la date de validité du déclencheur hydrostatique est conforme à la date d'expiration spécifiée. (Deux ans après la date d'installation).
- Nettoyez la balise EPIRB3 et son support. Il est recommandé de nettoyer la balise uniquement à l'aide d'un chiffon humide.

9.1.2 Tous les 12 mois

- Test annuel et inspection :
Effectuez un test annuel complet conformément à la circulaire MSC/Circ.1040 de l'OMI sur les balise EPIRB par satellite de 406 MHz, comme l'exige la norme SOLAS IV/15.9 (si la norme SOLAS ou la réglementation nationale l'exige).
- Effectuez le test un Test GNSS (voir section 7.2).



Manuel utilisateur GlobalFix V5

9.1.3 Maintenance à terre (SBM)

- Si l' EPIRB est installée sur un navire qui doit disposer d'un équipement conforme au SMDSM, la EPIRB doit être entretenue, testée et approuvée comme l'exige la règle IV/15.9.2 de la convention SOLAS de 1974 et conformément aux directives MSC/Circ.1039 relatives à l'entretien à terre des EPIRB par satellite, dans un délai de 5 ans ou à la date d'expiration de la batterie, selon la situation qui se présente en premier.



L'utilisateur ne peut intervenir sur aucune pièce de la GlobalFix V5.



N'OUVREZ JAMAIS LA BALISE EPIRB, LE FAIRE INVALIDERAIT LA GARANTIE ET POURRAIT DÉCLENCHER DE FAUX MESSAGES D'ALERTE

9.2 Batteries

La GlobalFix V5 contient des batteries au lithium/fer pour une longue autonomie de fonctionnement. Le remplacement de la batterie doit intervenir à sa date d'expiration ou dès que GlobalFix V5 a été utilisée, même si son activation n'intervient que pour une courte période de temps. L'état de la batterie peut être évalué en effectuant la procédure d'auto-test décrite à la section 7 de ce manuel.



Le remplacement de la batterie doit être effectué par un centre de remplacement de batterie dûment autorisé par ACR, en utilisant des éléments de batterie fournis par le fabricant.



NE REMPLACEZ PAS VOUS-MÊME LES BATTERIES

La GlobalFix V5 est un dispositif de sauvetage. Ouvrir le boîtier et remplacer la batterie sans y être autorisé peut entraîner une défaillance de l'appareil au moment de son activation, mettant votre vie en danger.



Contient des batteries au lithium:

- stocker entre -30°C (-22°F) et +70°C (+158°F)

Si la GlobalFix V5 est stockée à des températures plus élevées, la durée de vie de la pile peut se voir dégradée et elle devra être remplacée avant la date indiquée. En cas de non-respect de ces recommandations, la balise GlobalFix V5 risque de ne pas pouvoir offrir l'autonomie de fonctionnement annoncée de 48 heures. Ce phénomène est d'autant plus prononcé que la température augmente.

- NE JAMAIS REMPLACER LES BATTERIES VOUS MÊME

L'ouverture non autorisée afin de remplacer la batterie peut mettre votre vie en danger.

- ne pas court-circuiter, incinérer ou recharger.



Ne pas court-circuiter, incinérer ou recharger.

9.3 Mise hors fonction et mise au rebut

Lorsque votre balise GlobalFix V5 n'est plus utile, il convient de s'occuper correctement de sa mise au rebut. Il est recommandé d'extraire la batterie de la GlobalFix V5 en retirant le boîtier supérieur et en soulevant la carte de circuit imprimé.

-  **Veillez noter que la GlobalFix V5 ne peut pas être entretenue par l'utilisateur et que l'ouverture du boîtier rend la garantie caduque.**
-  **Une fois la batterie et les autres éléments retirés, il convient de les mettre au rebut conformément aux orientations et aux législations applicables dans le pays concerné.**
-  **Ne pas court-circuiter, incinérer ou recharger la batterie.**
-  **Une manipulation et une mise au rebut non-conforme de la batterie sont susceptibles d'entraîner des fuites et des explosions.**
-  **Il incombe au propriétaire de la balise d'informer l'autorité nationale auprès de laquelle la balise a été enregistrée que cette dernière n'est plus en fonction.**

9.4 Transport

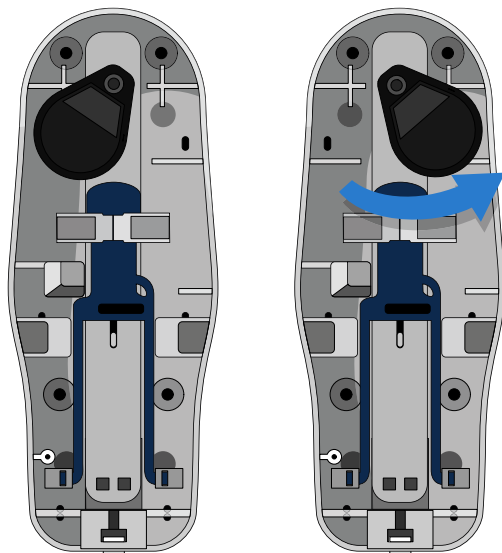
Les règles et recommandations suivantes doivent être observées pour le transport de votre GlobalFix V. Néanmoins, nous vous conseillons de contacter l'agent agréé local ou ACR avant de préparer une expédition pour vérifier les réglementations en cours, qui peuvent évoluer.

- Emballez toujours votre GlobalFix V5 dans un carton rigide. ACR préconise de conserver l'emballage d'origine en prévision d'un retour éventuel au service technique.
- La GlobalFix V5 répond à la catégorie 188 pour [les transports routiers et maritimes](#).
- Pour les transports aériens, la GlobalFix V5 entre dans la catégorie [UN3091](#) et elle doit être emballée selon les [instructions 970 section II de l'IATA](#). Si vous envisagez de voyager avec une balise dans vos bagages, veuillez contacter la compagnie aérienne.

Les fiches techniques de sécurité de tous les produits Ocean Signal se trouvent sur le site internet d'Ocean Signal : <https://www.acrartex.com/>

9.5 Remplacement du déclencheur hydrostatique HydroFix HRU

Lorsque vous ouvrez le couvercle du boîtier, notez que la balise est installée avec le logo tourné vers l'extérieur. Dégagez la balise du support. Maintenez la balise éloignée de l'eau lorsqu'elle est hors de son support. Le déclencheur hydrostatique possède un cran qui permet de le verrouiller sur son support. Repérez la tige de l'HydroFix HRU (au milieu du cadran). Si l'HydroFix HRU est correctement installé, il doit être positionné à 7h, tel qu'il lustré sur la figure de gauche ci-après.



⚠ L'HydroFix retient un ressort d'éjection. Le ressort doit être fermement maintenu durant toute l'opération de remplacement de l'HydroFix HRU afin de prévenir les blessures.

Appuyez sur le haut du ressort d'éjection. Cela soulagera la pression sur le déclencheur hydrostatique HydroFix et permettra de le faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position 5 heures, comme indiqué sur l'image de droite ci-dessus. Le déclencheur hydrostatique peut maintenant être retiré. Relâchez lentement la pression du ressort d'éjection et laissez-le se détendre.

⚠ Débarrassez-vous du déclencheur périmée. Un montage mal effectué peut entraîner un dysfonctionnement

⚠ Assurez-vous d'utiliser uniquement l'HydroFix HRU (ACR P/N 9490.1) ACR de catégorie I. L'utilisation de pièces de rechange non autorisées entraînera l'annulation de votre garantie et peut provoquer un dysfonctionnement du support.

Vérifiez la date de fabrication sur le nouveau déclencheur hydrostatique HydroFix. Suivez les instructions qui sont jointes au HRU HydroFix pour noter la prochaine date d'expiration et pour sélectionner l'adaptateur approprié.



9.6 Caractéristiques techniques

Émetteur 406 MHz

Puissance d'émission (EIRP)	12W
Fréquences	406,031 MHz $\pm$ 1 KHz
Modulation	Phase $\pm$ 1.1 Radians (16K0G1D)
Encodage	Biphase L
Débit	400 bps

Émetteur AIS

Puissance d'émission (EIRP)	1W $\pm$ 3dB
Fréquence	161,975/162,025MHz $\pm$ 500Hz
Débit 9,600 Baud	
Synchronisation	TU
Messages	Message 1 (Position), Message 14 (Statut)
Intervalle de répétition	8 messages/minute Message 14 émis deux fois à intervalles de 4 minutes

Émetteur 121,5 MHz

Puissance d'émission (PERP)	50mW $\pm$ 3dB
Fréquence	121,5 MHz
Cycle d'utilisation de la modulation	>35%
Facteur de modulation	0.85 to1.00
Stabilité de fréquence	$\pm$ 50
Cycle d'activité	~98%

Feux stroboscopiques et de vision nocturne

Type d'ampoule	LED Haute densité et infra-rouge (IR)
Couleur de l'éclairage	Blanc et IR
Intensité moyenne visible	>1 candela
Éclairage de vision nocturne d'intensité moyenne	15mW/sr
Fréquence du flash	24 par minute (nom.)

Batterie

Type	Lithium - Disulfure de fer (LiFeS ₂)
Durée de fonctionnement	>48Heures à -20°C
Remplacement de la batterie	10 ans

Récepteur GNSS

Canaux satellite	72 (acquisition)
Sensibilité	-167dBm
Démarrage à froid / Ré-acquisition	-148dBm / -160dBm
Antenne GNSS	Microruban



Manuel utilisateur GlobalFix V5

Général

Dimensions de l'EPIRB(antenne comprise)	18.5 x 4.3 x 4.36 in. (470 x 109 x 111 mm)
Poids	1.78 lbs (810g)
Dimensions du boîtier non-flottant	6.2 x 15.75 x 5.9 in. (157 x 400 x 150 mm)
Poids EPIRB comprise)	1.912grams (4.25lbs)
Catégorie IEC60945	Portable
Température opérationnelle	Classe 2 -20°C à +55°C
Température de stockage	Classe 2 -30°C à +70°C
Étanchéité (EPIRB)	immersion à 10 m pendant 1 heure
Profondeur pour auto-largage	4 m max.
Durée de vie estimée (EPIRB et support)	Plus de 10 ans

9.7 Homologations

En plus de son homologation Cospas Sarsat, la EPIRB3 est conforme aux normes nationales suivantes :

9.7.1 European Union (Union Européenne)

Conforme aux exigences de la directive européenne sur les équipements marins (MED).

9.7.2 UK

Conforme à la norme MSN 1874 telle qu'amendée.

9.7.3 USA

Conforme à la directive 47 CFR Part 80 de la FCC et aux exigences des garde-côtes américains.

9.7.4 Canada

Conforme aux directives ISSED RSS GEN et RSS182.

9.7.5 Australie / Nouvelle Zélande

Conforme aux normes AZ/NZS 4280.1-2021.

9.8 Pièce détachées

Support de montage

Réf: 9656

Boîtier non flottant (SeaShelter)



10. GARANTIE

10.1 LIMITATIONS DE LA GARANTIE

Votre produit ACR est garanti contre les défauts de fabrication en pièces et main-d'œuvre pendant deux ans à compter de la date d'achat en accord avec les conditions ci-dessous.

ACR, à sa discrétion, procédera à la réparation ou au remplacement du produit défectueux, sans frais à l'exception des frais d'expédition. Une preuve d'achat, auprès de l'acheteur original, peut être demandée pour qu'une demande de garantie soit valide. Toute réclamation doit être effectuée par écrit à ACR ou à un concessionnaire ou distributeur agréé.

ACR ne peut être tenu responsable envers l'acheteur, dans le cadre de cette garantie :

- de toute réparation ou modification effectuée sur le produit en utilisant des pièces qui n'ont pas été fournies ou approuvées par le fabricant Ocean Signal, y compris les batteries et les travaux effectués par quiconque autre qu'Ocean Signal ou des concessionnaires agréés,
- de toute pièce, tout matériel ou accessoire non fabriqué par Ocean Signal ; le consommateur sera couvert par la garantie accordée à Ocean Signal par le fabricant ou fournisseur du composant,
- de tout produit qui n'a pas été entièrement payé,
- de tout produit fourni par ACR à un client sous une garantie alternative ou un accord commercial,
- des frais d'expédition du produit au client et de chez le client.

La batterie n'est garantie que jusqu'à sa date d'expiration et à condition que le produit soit testé conformément aux informations du manuel utilisateur, ainsi qu'enregistré par le témoin électronique intégré au produit. Les éléments spécifiques suivants sont exclus de cette garantie :

- Dégâts sur l'antenne

Cette garantie n'affecte pas vos droits prévus par la loi.

10.2 Extension de garantie



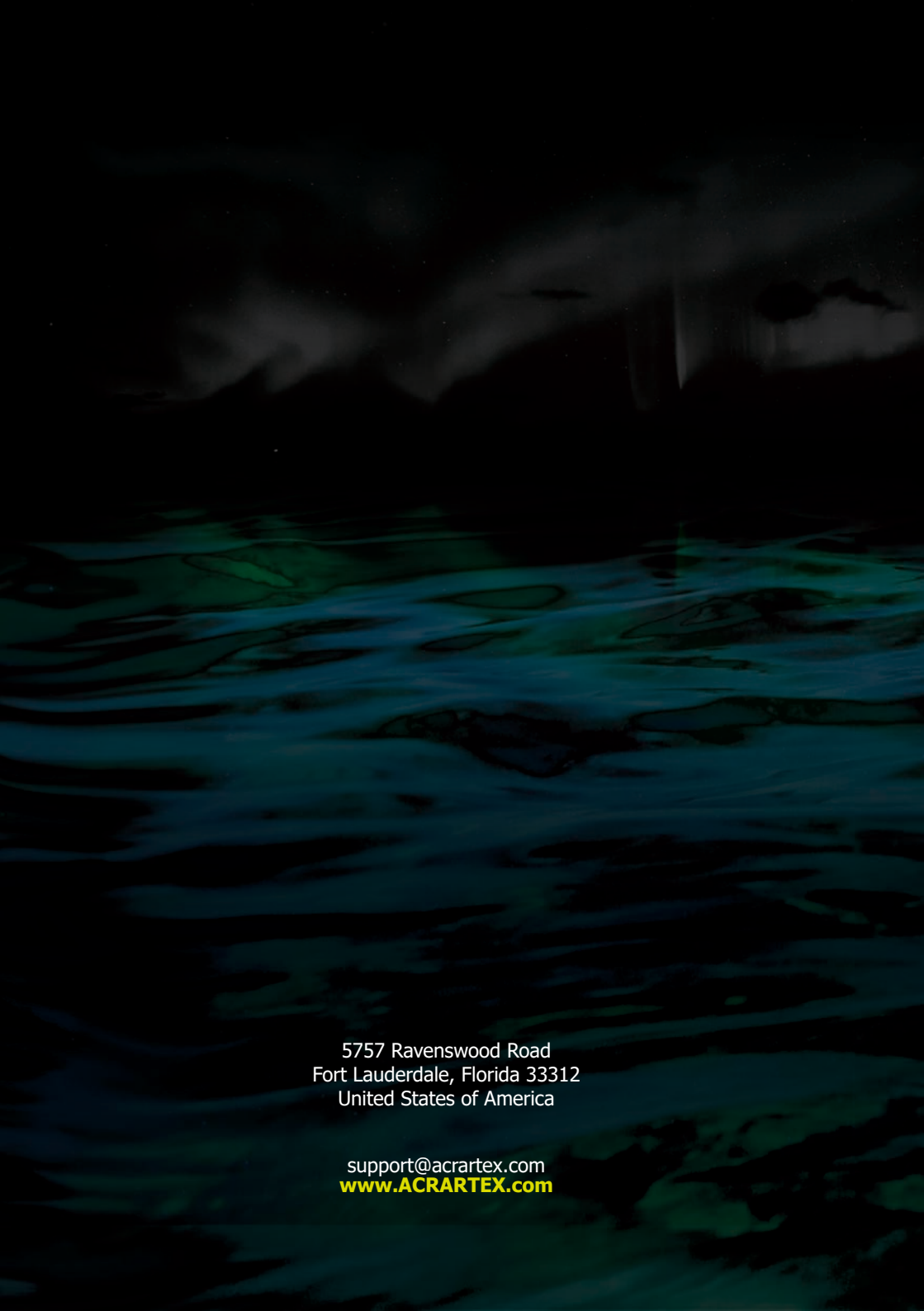
SAISISSEZ LES RÉFÉRENCES DE VOTRE PRODUIT POUR BÉNÉFICIER D'UNE EXTENSION DE 3 ANS DE LA PÉRIODE DE GARANTIE

Enregistrez-vous gratuitement sur <https://www.acrartex.com/register/>



En saisissant les détails relatifs à votre produit, vous pouvez rallonger de 3 ans la durée de votre garantie. Pour tous les détails concernant l'extension de la pour ce produit, consultez www..com/warranty.

Pour toute assistance supplémentaire, veuillez contacter notre service technique.
Email: techsupport@acrartex.com



5757 Ravenswood Road
Fort Lauderdale, Florida 33312
United States of America

support@acrartex.com
www.ACRARTEX.com