

20 Une voile est déchirée

PHOTOS JEAN-LOUIS GUÉRY



1 Mesurer la longueur de la déchirure. La première pièce doit déborder l'accroc de 10 centimètres de chaque côté. La deuxième mesurera 20 centimètres de plus en largeur et en longueur.



2 On dessine le contour de chacune des pièces sur le tissu autocollant en veillant à arrondir les quatre angles (le rouleau d'un ruban adhésif ou un verre font très bien l'affaire).



3 On coupe soigneusement les deux pièces au ciseau ou au cutter en suivant rigoureusement l'arrondi des angles. Ceci permet de limiter les arrachements ou les décollages ultérieurs.



4 On plie la pièce en deux dans le sens de sa longueur, de façon à positionner son axe médian sur l'endroit de la déchirure.

L'accroc dans une voile est un incident fréquent dont les causes sont multiples, comme une goupille de ridoir mal protégée, un embout de barre de flèche trop agressif ou un pincement lors d'une manœuvre de prise de ris. Qu'il s'agisse de la grand-voile, du génois ou du spi, la technique de réparation est identique dès lors que l'on possède les tissus autocollants adéquats : Dacron ou Insignia pour génois et grand-voile, Nylon pour le spi. On les trouve en placards ou en rouleaux chez les shipchandlers ou dans les voileries. Voici, avec Ronan Le Bihan, voilier à Port-la-Forêt, les étapes d'une réparation dans les règles de l'art, dont l'un des principes est de superposer plusieurs patches reprenant les efforts de façon dégressive, de plus en plus loin sur le tissu sain. Cette réparation

À FAIRE

Rincer et sécher le pourtour de l'accroc avant réparation : les tissus autocollants s'accommodent mal de l'humidité et du sel. On peut aussi dégraisser avec un produit lambda (comme l'alcool à brûler) si on en a sous la main.

est suffisamment solide pour pouvoir continuer à naviguer sans difficulté. On peut même attendre la fin de la saison avant de confier la voile à son voilier habituel pour la mise en place d'une pièce définitive, cette fois-ci correctement cousue. ■

À NE PAS FAIRE

Entreposer ses patches d'Insignia pliés : le film de protection se détache au niveau des plis, et la colle se détériore. Les tissus autocollants sont à ranger dans le bateau en rouleaux, à l'abri de l'humidité et de la lumière.



5 L'empîement étant ainsi parfaitement centré sur l'accroc, on déplie la partie inférieure pour mettre le tout en place.



6 On colle, en commençant par l'un des angles, en enlevant progressivement le film de protection. Il est important que la voile soit bien tendue pour éviter les plis et que les lèvres de l'accroc soient bien jointives. A bord, on peut prendre comme support un plancher, ou la table du carré.



7 On applique la pièce en décollant le film de protection au fur et à mesure. Il est important de bien appliquer le tissu avec les mains en évitant les faux plis. L'opération est plus simple en travaillant à quatre mains.



8 La première pièce étant collée, on prépare la pose d'un deuxième empîement, de dimensions supérieures : 20 centimètres de plus en longueur et autant en largeur.



9 La technique est la même. Pour assurer un collage parfait, il faut ensuite réactiver la colle. Pour cela, on utilise le film de protection dont on fait une boule avec laquelle on frotte énergiquement. Le dégagement de chaleur va permettre à la colle de bien imprégner la trame des tissus.



10 Les deux pièces superposées sont en place. Celle du dessus va chercher les efforts plus loin de la déchirure, diminuant ainsi de façon progressive les tensions sur la réparation. Si besoin, on peut ajouter un troisième pli, toujours de dimensions supérieures, avant de répéter ces opérations au verso.