

Pichavant. Le chantier retourne à ses fondamentaux

Il n'avait pas réalisé de telle unité depuis 20 ans. Depuis trois mois, le chantier Pichavant construit un voilier de 13,50 m à Lesconil. Une belle aventure d'un an.



Le retournement de la coque de 13,50 m de long s'est déroulé hier matin, sous le hangar du terre-plein de Lesconil.

Le moment est l'un des plus importants de la construction d'un tel bateau. La manipulation n'a duré que quelques dizaines de minutes, hier matin. À l'abri du chantier Pichavant de Lesconil, la coque du TP 44, un voilier de 13,50 m, a été retournée.

Plus de deux mois après le début de la construction, le chantier confié à Pichavant est dans les temps. Construit en contre-plaqué époxy, le monocoque dessiné par l'architecte François Lucas a séduit le chantier retenu après appel d'offres, notamment pour sa maîtrise technique. La découpe numérique a fait le reste pour permettre au chantier de tenir les délais. « Ici, j'ai trouvé une expérience », com-

mentait hier l'heureux propriétaire.

6.000 heures de travail

Retournée, la coque va pouvoir recevoir ses aménagements structurels. Et permettre aux menuisiers-ébénistes de s'exprimer pleinement. Pichavant a d'ailleurs embauché deux personnes supplémentaires pour mener à bien le projet. Des embauches portant à quatorze le nombre de salariés. « Nous nous sommes battus pour décrocher ce projet », explique François Davy, le directeur technique du chantier.

Au bout de près de 6.000 heures de travail, soit près d'un an pour quatre personnes à temps plein, le

voilier sera un confortable bateau de voyage bénéficiant d'aménagements haut de gamme. Motorisation, équipements et aménagement: le bateau sera réalisé à 90 % par le chantier. « Ce projet nous permet de nous orienter sur du "custom", des bateaux cousus main », poursuit-il. Une bonne partie du temps de construction sera d'ailleurs dédiée aux finitions. Seul le grément et le roof en composite du biquilles seront sous-traités.

D'autres projets

Une aventure qui accompagne la volonté de développement du chantier. Depuis la fin des années 80, le chantier installé à Loctudy

et Lesconil consacre la majeure partie de son activité à la réparation. La construction du TP 44 lui permet de renouer avec la construction.

En la matière, le chantier ne manque pas de projet dans ses cartons. À commencer par le P800. Un plan de l'architecte Éric Henseval, dont la première unité devrait bientôt voir le jour. Lui aussi à boucler le voilier de petite série, pour intéresser une large clientèle. Le TP 44, lui, touchera l'eau au printemps prochain, pour une première croisière vers l'Espagne. Avant de mettre le cap sur l'Europe du nord.