

Warnung in Bezug auf Elektrolyse

Aus Sicherheitsgründen ist die Erdungsklemme (PE) intern an das Metallgehäuse des Einlasses angeschlossen. Bei einer Verwendung an Schiffen mit Metallrumpf kann diese Verbindung die galvanische Isolierung zwischen der Masse des Schiffes und des Landes stören, wenn ein Isolationstransformator eingesetzt wird. Dies kann zu einer Korrosion des Schiffsrumpfes führen!

Öffnen Sie, falls erforderlich, die Rückseite des Gehäuses durch Entfernen der Schrauben, so dass Sie diese interne Verbindung lösen können.

Sicherheitsvorschriften und -maßnahmen

1. Die elektrische Installation muss während der Installation abgeschaltet sein.
2. Installieren Sie den Einlass gemäß der Installationsanweisung.
3. Verwenden Sie Kabel mit den entsprechenden Querschnitten. Siehe Tabelle „Kabelquerschnitte“.
4. Anschlüsse und Sicherheitsvorkehrungen müssen den lokalen Vorschriften entsprechend ausgeführt werden.

Installationsanweisung

Gehen Sie zur Installation des Stromeinlasses wie folgt vor:

1. Stellen Sie eine Öffnung im Rumpf des Schiffes anhand der Übersichtszeichnungen von Abbildung 1 her.
2. Entfernen Sie die hintere Sicherheitsabdeckung vom Einlass.
3. Ziehen Sie die interne Verdrahtung durch die Öffnung im Schiffsrumpf.
4. Führen Sie die Verdrahtung durch die Zugentlastung auf der hinteren Sicherheitsabdeckung. Schieben Sie die Montagedichtung über die Verdrahtung.
5. Drehen Sie die Klemmschrauben auf der Rückseite des Gehäuseeinlasses ein wenig los.
6. Isolieren Sie die Kabelenden 16 mm bis 19 mm (5/8" bis 3/4") ab. Stellen Sie sicher, dass die Kabeladern sauber und nicht korrodiert sind. Schneiden Sie, falls erforderlich, das Kabel zurück, bis sauberer Draht sichtbar ist. Löten Sie die Enden der Kabel nicht!
7. Führen Sie die Kabel in die korrekten, farblich kodierten Klemmenöffnungen (siehe Tabelle „Spezifikationen“) für die korrekten Farbcodes) auf der Rückseite des Einlasses ein. Ziehen Sie die Klemmschrauben auf ein Drehmoment von 2,5-2,8 Nm (22-25 in.-lbs.) für den 32A-Einlass und ein Drehmoment von 1,6-2,2 Nm (14-20 in.-lbs.) für den 16A-Einlass an. Stellen Sie sicher, dass sich keine Kabelisolierung unter einer Klemme befindet.
8. Schieben Sie die hintere Sicherheitsabdeckung auf die Rückseite des Einlasses.
9. Positionieren Sie die Dichtung und den Einlass über der Öffnung im Schiffsrumpf, richten Sie die Montagelöcher aus und befestigen Sie den Einlass mit Schrauben am Rumpf. Installieren Sie den Einlass mit 4 mm Zylinderschrauben oder Rundkopfschrauben aus rostfreiem Stahl (nicht enthalten).

Avertissement concernant l'électrolyse

Pour des raisons de sécurité, la borne terre (PE) est raccordée intérieurement au boîtier métallique du socle en acier inoxydable. Utilisé sur des bateaux dont la coque est en métal, ce raccordement peut perturber l'isolation galvanique entre la terre des bateaux et la terre provenant du quai lorsqu'un transformateur d'isolement est installé. Ceci peut entraîner la corrosion de la coque du bateau !

Si nécessaire, retirer l'arrière du boîtier en dévissant les vis, afin de pouvoir déconnecter ce raccordement interne.

Consignes et mesures de sécurité

1. Tout le câblage et tous les appareils électriques soient débranchés de toute source d'alimentation électrique pendant l'installation !
2. Installer le socle conformément aux directives d'installation
3. Utiliser des câbles de section appropriée. Se référer au tableau « wire sizes ».
4. Les raccordements et sécurisations doivent être effectués conformément à la réglementation locale.

Directives d'installation

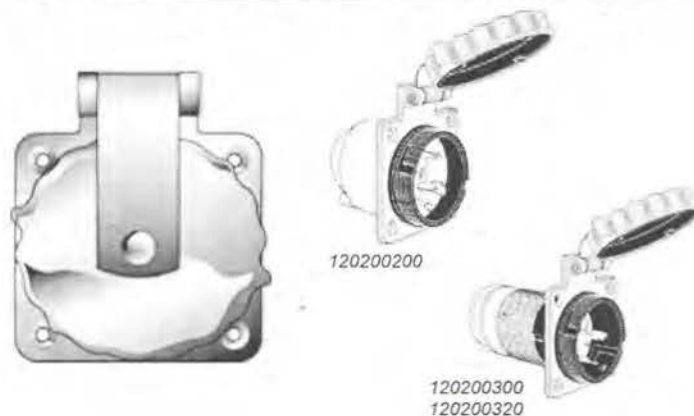
Pour installer le socle, procéder comme suit :

1. Faire une ouverture dans la coque du bateau, en vous référant aux schémas d'encombrement de la Figure 1.
2. Retirer le couvercle arrière de sécurité du socle.
3. Tirer le câblage interne par l'ouverture de la coque.
4. Introduire le câblage par le passe-fil du couvercle arrière de sécurité. Faire glisser le joint de montage sur le câblage.
5. Desserrer légèrement les vis des bornes sur l'arrière du boîtier du socle.
6. Dénuder les extrémités des fils sur 16 à 19 mm. Assurez-vous que les fils soient propres et non corrodés. Si nécessaire, couper l'extrémité du fil jusqu'au dénudage d'une partie propre. Ne pas souder les extrémités des fils.
7. Insérer les fils dans les ouvertures appropriées (identifiées par des couleurs différentes) des bornes (se référer au tableau « spécifications » pour identifier les correspondances des couleurs) à l'arrière du socle. Serrer les vis des bornes de 2,5 à 2,8 N.m pour le socle 32A, et de 1,6 à 2,2 N.m pour le socle 16A. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'isolation du câblage sous les bornes.
8. Faire glisser le couvercle arrière de sécurité sur l'arrière du socle.
9. Positionner le joint et le socle sur l'ouverture de la coque, aligner les trous de montage et attacher le socle à la coque avec des vis. Installer le socle avec des vis à tête plate ou ovale en acier inoxydable de 4 mm (non fournies).

SPEZIFIKATIONEN / SPÉCIFICATIONS

SPEZIFIKATIONEN			
ARTIKELNUMMER:	120200200	120200300	120200320
Allgemeines			
Anschlüsse	2p + A	2p + A	3p + A
Spannung	230 V	230 V	125 + 125 V
Maximale Strom	16A @ 230V	32A @ 230V	50A @ 125V
Materialien			
Deckel und Rahmen	316 Rostfreier Stahl		
Steckerstiften / Anschlussklemmen	Messing vernickelt		
Farbcodes			
Funktion:	Drahtfarbe	Farbcode Anschlussklemmen:	
PE (Erdung)	Gelb / grün	Grün	Grün
N (Null)	Blau	Blau	Weiß
L1 (Phase)	Braun oder schwarz	Braun	Schwarz
L2 (Phase)	Braun oder schwarz	–	Rot
KABELQUERSCHNITTE			
Spannung	Strom	Kabelquerschnitt	American Wire Gauge
125 V AC	30 A	4,0 mm²	AWG 11
125 V AC	50 A	6,0 mm²	AWG 8
230 V AC	16 A	2,5 mm²	AWG 13
230 V AC	32 A	4,0 mm²	AWG 11

SPÉCIFICATIONS				
RÉFÉRENCE:	120200200	120200300	120200320	
Généralités				
Connexions	2p + PE	2p + PE	3p + PE	
Tension	230 V	230 V	125 + 125 V	
Courant maximal (Ampère)	16A @ 230V	32A @ 230V	50A @ 125V	
Matériaux				
Fermeture et châssis	316 acier inoxydable			
Broches / bornes	Laiton au nickel			
Code de couleurs				
Fonction:	Couleur de fil:	Couleur de broches		
PE (terre)	Jaune / vert	Vert	Vert	Vert
N (neutre)	Bleu	Bleu	Bleu	Blanc
L1 (phase)	Marron ou noir	Marron	Marron	Black
L2 (phase)	Marron ou noir	—	—	Rouge

ROSTFREIER EINLASS / SOCLE EN ACIER INOXYDABLE

120200200

120200300
120200320

Ø 4.5mm

