

8. écosse

Trainepatoune

.....
Zones de navigation
.....

Marinas
.....

Notes diverses
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
édition 2023-synthèses différentes sources
.....





Sommaire

Oban & Mull.....	4
Argyll.....	6
Les Hébrides intérieures	7
Les Hébrides extérieures.....	8
Small Islands : entre Mull et Sky.....	10
Skye.....	11
Skye : côte ouest	12
Nord de l'Ecosse.....	13
Arisaig	14
Caledonian Canal.....	16
Marinas	17
Notes Diverses	18
Index.....	19

Oban & Mull



Loch Sunart, Loch na Drom Buidhe

Loch of the Golden Hill. Ce mouillage est merveilleusement abrité à l'extrémité ouest du **Sound of Mull** en face de **Tobermory**. L'étroite entrée rocheuse s'ouvrant dans un loch abrité et entouré de tous côtés. Les rives sont bordées d'anciennes forêts de chênes et de sorbier. Les aigles à queue blanche sont fréquents, ils se posent dans les arbres ou volent à basse altitude vers leurs sites de nidification. Une marche depuis la plage vous emmène vers l'ouest vers Drimmin. Arrêt au sommet surplombant Drom Buidhe et émerveillement alors que la lumière du soir brille sur le **Loch Sunart**.

Tobermory

En naviguant vers l'ouest, nous avons traversé le **Firth of Lorn**, au sud de l'**île de Lismore** et sommes passés devant le **Château Duart** en entrant dans le détroit de **Mull**. Nous nous sommes arrêtés pour déjeuner à **Lochaline**. C'est un superbe mouillage par tous les temps et propose des bouées aux visiteurs, des pontons et des installations à terre. Le village est facilement accessible à pied.



Bunessan

Le principal village sur le **Ross de Mull** est **Bunessan**, où il est possible de jeter l'ancre dans plusieurs baies. Il est conseillé aux visiteurs de se mettre à l'écart du chenal jusqu'à l'embarcadere principal, qui est utilisé par les bateaux de pêche toute l'année. La péninsule contient également de nombreux mouillages de qualité, dont **Tinker's hole** et **Carsaig**.

Côte ouest de Mull

Le côté ouest de Mull possède un certain nombre de mouillages abrités, principalement autour de l'île d'**Ulva**. les pontons pour visiteurs récemment installés sur le ferry d'Ulva peuvent accueillir huit bateaux d'une longueur maximale de 16 m, et les restaurants et autres commodités sont accessibles par le bus communautaire.



Loch Beg

Accostez dans la baie abritée de **Loch Beg**. Le grand sommet de **Ben More** offre des vues inoubliables sur les nombreuses îles

Sud du Canal Calédonien : Port Appin & Baie de Dallens

Les bateaux en partance pour le canal calédonien continueront vers le nord en remontant le **Loch Linnhe** jusqu'à **Corpah**, en passant par le populaire mouillage de **Port Appin** ou en prenant l'une des bouées gratuites appartenant aux diverses auberges de jeunesse du lochside, notamment le Pier-House Hotel, Appin et Le Holly Tree Kentallen

Nous avons continué sur le célèbre Castle Stalker avant de suivre jusqu'à l'**île de Shuna** qui s'ouvre sur la **Baie de Dallens** : un magnifique mouillage avec de superbes vues.

Sud du Canal Calédonien : Fort William

En 2016, un nouveau ponton de débarquement a été installé à **Fort William**, sur le **Loch Linnhe**. N'oubliez pas qu'à l'heure actuelle, le ponton est très fréquenté lors des escales des bateaux de croisière, mais des plans sont en cours pour développer davantage les installations ici à l'avenir.



Argyll

6

trainepatoune
II
cherbourg



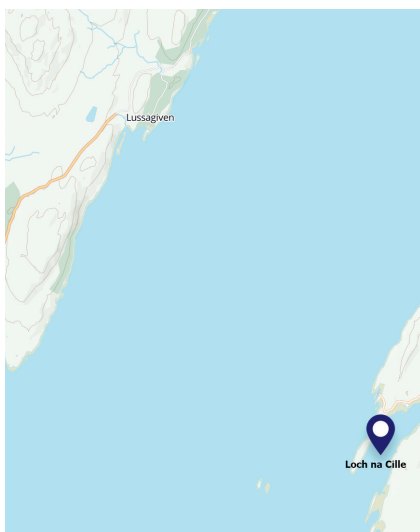
Puilladobhrain

Après avoir passé les îles d'Easdale et de Luing, de nombreux bateaux s'arrêtent au mouillage de **Puilladobhrain** qui est une crique à l'extrémité nord de l'**île de Seil** et un bassin de loutre.

Clachan Seil est un petit village connu pour son impressionnant pont de pierre construit en 1793 et qui vaut vraiment la peine d'être visité.

En face de Jura : Loch na Cille

Le **Loch na Cille** est moins connu est un beau mouillage bien qu'il ne soit pas fréquemment visité. Situé sur la côte d'Argyll, à côté du **Loch Sween**, vous trouverez un petit coin de paradis. Des champs verts parsemés de moutons descendent jusqu'au rivage et l'ancienne jetée en pierre est un endroit idéal pour visiter la **Chapelle St Charmaig**, merveilleusement restaurée, située à mi-chemin du versant de la colline et offrant une vue imprenable sur **Jura**.



Les Hébrides intérieures

Les deux itinéraires (l'ouest pour les îles de Coll et Tiree, le sud en longeant le côté ouest de Mull) sont souvent récompensés par la richesse de la faune et de la flore. Les aigles de mer sont un spectacle régulier autour de **Mull**, tandis que les baleines, les requins-pèlerins, les dauphins et les marsouins peuvent également être observés.

Coll

L'île de **Coll** possède une baie très abritée à **Arinagour**, le principal village de l'île, où l'on trouve un nombre limité de bouées et de nombreux mouillages appropriés.

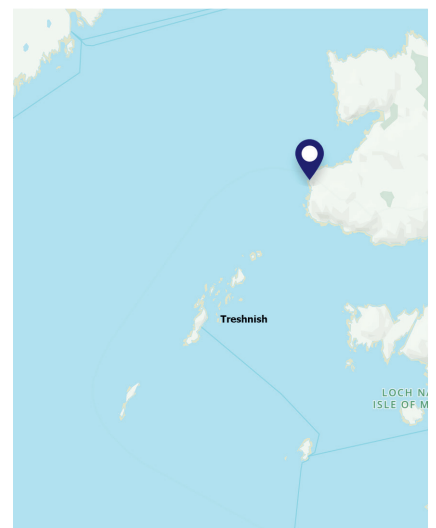
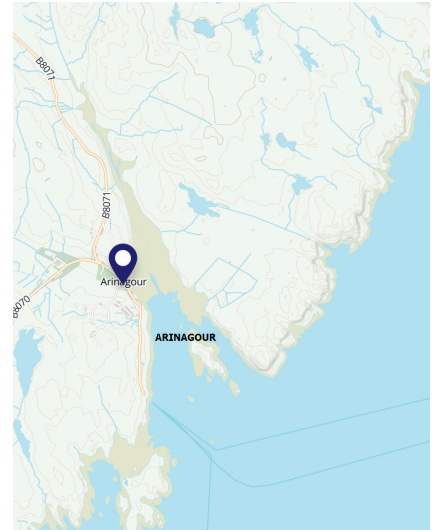
Tiree

L'île voisine de **Tiree**, célèbre pour ses heures d'ensoleillement, ses plages de sable est plus adaptée à un mouillage de jour car la plupart des baies sont exposées. En plus d'accueillir l'événement de planche à voile Wave Classic, Tiree s'enorgueillit d'un festival de musique traditionnelle primé qui se tient chaque été à côté de la magnifique plage de Crossapol Bay.

Treshnish

À l'ouest de Mull, le **Treshnish**, ce groupe d'îles est le joyau de la couronne de la côte ouest. Chaque île porte sa propre identité, dans sa forme de basalte volcanique, la **Staffa** où se trouve la **Grotte de Fingal**, semblable à une cathédrale, avec son extraordinaire bouchon volcanique. Il est possible de jeter l'ancre et de voir la grotte depuis l'île ou depuis un bateau par temps calme. Plus au sud se trouve l'île d'**Iona** et son abbaye mondialement connue (**Chapelle Saint-Oran**) et au **Cimetière de Reilig Odhram**, lieu de sépulture de 48 rois d'Écosse, dont Macbeth.

Ancrage au large de **Lunga** parmi les macareux moines au turquoise clair l'eau, mais soyez conscient de la présence d'un fort courant de marée entre les principales îles. Les îles sont visitées par des bateaux de tourisme au départ d'**Iona**, le mieux est donc de jeter l'ancre en fin d'après-midi et avoir ce royaume magique pour vous tout le temps dans le monde à explorer.





Les Hébrides extérieures

Les Hébrides extérieures abritent quelques-unes des plus belles plages du monde sur leur côte ouest exposée et abritent une multitude de ports et de mouillages abrités à l'est. La chaîne d'îles s'étend sur environ 120 miles du nord au sud. Les îles partagent des paysages époustouflants, un fort sentiment communautaire et l'air le plus pur d'Europe.

Au sud : Mingulay, North Uist, Benbecula, South Uist et Barra

Nous aimons **Mingulay** - généralement utilisé comme mouillage de jour avant de s'installer à **Vatersay** pour la nuit, Mingulay est une cousine de St Kilda. En s'approchant de l'Atlantique, des falaises noires s'élevant à plus de 200 m de hauteur dans l'océan bleu sont les lieux de reproduction les oiseaux marins tels que les fulmars.

Pendant les mois d'été, il n'est pas rare de trouver requins-pèlerins se nourrissant dans les petits Sounds entre les îles. Mouiller dans l'Est de la petite baie, où le paradis vous appelle. À terre, au-dessus de la ligne de marée, la grande colonie de phoques se prélasser sur le sable blanc.

North Uist, **Benbecula** et **South Uist** se trouvent toutes entre le détroit de Harris et le détroit de Barra, et sont reliées par une série de ponts-jetées.

Les îles ont un cachet particulier, North Uist étant surtout connue pour ses superbes plages, sa riche faune aviaire et son port de ferry à **Lochmaddy**, **Benbecula** pour être la deuxième zone la plus urbanisée des Hébrides extérieures et **South Uist** pour sa côte ouest de plage ininterrompue de coquillages blancs de près de 20 miles de long. Le port de **Lochmaddy** offre un ponton de 26 places entièrement équipé à proximité du village et du terminal des ferries, toutes les installations du village étant accessibles à pied.

La côte est de **South Uist** est brisée par deux grandes criques, dont la plus importante est celle de Lochboisdale. Si le temps se détériore, les yachts en visite peuvent désormais trouver un refuge sûr dans le nouveau port de **Lochboisdale** une belle marina de 52 places avec des installations de pointe. Reliée à South Uist par une chaussée, l'île d'Eriskay qui possède de merveilleuses plages et deux mouillages sont disponibles à

Barra est la plus méridionale des grandes îles des Hébrides extérieures et est peut-être la plus représentative de tout le groupe. Les visiteurs qui souhaitent goûter à la vie et au paysage de l'île peuvent faire un tour de l'île en bus depuis la ville principale de Castlebay. Barra peut-être un lieu intéressant pour les changements d'équipage grâce à son aéroport unique - le seul au monde où des vols réguliers quotidiens atterrissent sur une plage. Castlebay offre des pontons ainsi qu'une série de magasins et de restaurants à terre.

Au milieu : Sound of Harris

Harris et **Uists** sont séparés par le Sound of Harris par lesquelles les bateaux peuvent atteindre le côté ouest des îles. bien que le Detroit ait par endroits une largeur de près de 5 miles, il est également peu profond et parsemé de nombreuses îles et de rochers. un pilotage extrêmement prudent est nécessaire pour naviguer dans ces eaux, ainsi que la carte détaillée, mais ceux qui sont prêts à faire l'effort peuvent visiter quelques belles îles telles que **Pabbay** et **Berneray** ou s'arrêter à **Leverburgh** sur Harris où il y a des installations de pontons.

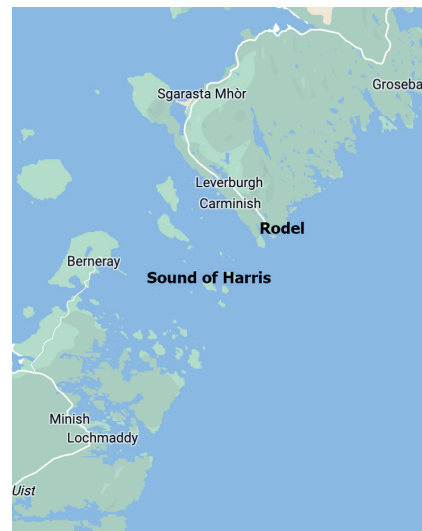
Le mouillage de **Rodel** est également un endroit magnifique pour jeter l'ancre, avec l'église St-Clément du XVe, magnifiquement restaurée.

Au nord : Île de Harris

L'**Île de Harris** est la plus montagneuse des Hébrides Extérieures. La côte est accidentée, tandis que l'ouest exposé présente de nombreuses plages de sable.

Les visiteurs se rendent généralement à **Tarbert** ou sur l'**Île de Scalpay**, qui est reliée à Harris par un pont. Des pontons entièrement équipés sont maintenant disponibles dans les deux endroits, ce qui rend les visites très simples.

La plus grande ville des Hébrides Extérieures, **Stornoway** offre des services d'approvisionnements complets. La ville dispose d'une marina de 80 places et accueille le festival maritime des Hébrides en juillet. En plus d'un paysage côtier accidenté et de belles plages, Lewis possède de nombreux sites archéologiques de renommée mondiale, dont la Broche de Carloway de l'âge du fer et les pierres callaniques du néolithique.



Small Islands : entre Mull et Sky

10

trainepatoune
II cherbourg



Rum

Les petites îles forment un terrain de croisière compact. **Rum** est la plus grande île du groupe et est gérée comme une réserve naturelle nationale. Elle est formée d'un ancien bouchon volcanique et possède sa propre Cuillin (arête rocheuse) qui, vue de loin, est souvent confondue avec celle de Skye. Il y a des bouées et un magasin au village. Une visite guidée du château de Kinloch s'impose car le château est presque exactement comme il a été laissé dans les années 1950.

Eigg

Eigg est la deuxième île du groupe et a été achetée par un trust communautaire en 1997. Comme pour Rum, l'île est riche en faune et en géologie. Les plages de Laig et les Singing Sands sont recommandées pour le surf.

Canna

Canna est la plus occidentale des petites îles. L'île a d'importants sites d'intérêt archéologique. Elle est un sanctuaire d'oiseaux (150 espèces d'oiseaux ont été surveillées au cours des 40 dernières années.) Le port de Canna dispose de 10 bouées et d'un espace pour jeter l'ancre. Canna dispose d'un charmant café proposant des délices de fruits de mer, et une sélection de provisions de base.

Muck

La plus petite des petites îles, mais la plus fertile, est **Muck**. Cette île appartient à la même famille depuis plus d'un siècle et les yachts y sont accueillis comme de vieux amis. Le site web de Muck donne des infos sur les deux mouillages de l'île, Gallanach et Port Mor.

Skye

Ornsay

Sur l'île **Ornsay**, sur la rive ouest du détroit, le Duisdale House Hotel dispose de cinq bouées et propose une excellente cuisine. Vous pouvez également jeter l'ancre à Ornsay.

Doune

Vous trouverez des bouées et une excellente cuisine dans la minuscule baie de **Doune**, sur la côte ouest de Knoydart. Réserver à l'avance.

Portree & Rona

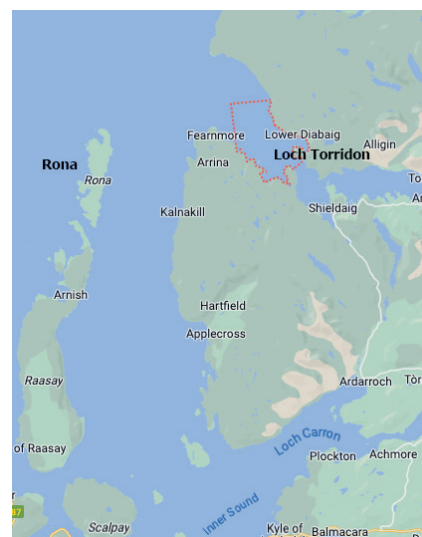
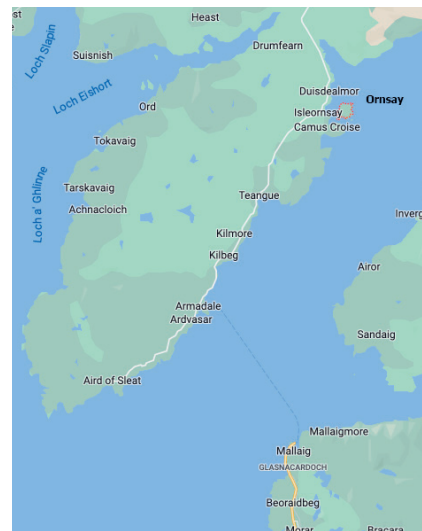
En direction du nord-ouest, le port de **Portree** est très fréquenté et dispose de 16 bouées pour les visiteurs. Certains préfèrent l'île de **Rona** de l'autre côté du Sound of Raasay. Le mouillage le plus populaire est **Acarsaid Mhor** (Big Harbour) qui dispose de bouées et d'un ponton pour canots pneumatiques.

Loch Torridon & Gairloch

Le **Loch Torridon**, propose plusieurs mouillages intéressants à Shildaig, ou le Loch Gairloch, qui dispose de pontons dans la baie de Flowerdale et d'un mouillage abrité et de bouées pour visiteurs à Badachro.

Plockton

Immédiatement au nord du **Loch Alsh** se trouve le **Loch Carron**. Au village de **Plockton**, image de cartes postales, des pontons sont disponibles pour l'embarquement ainsi qu'un grand nombre bouées de visiteurs.



Skye : côte ouest

12

trainepatoune
II cherbourg

La côte ouest de Skye est profondément incisée de plusieurs lochs spectaculaires. Le paysage est impressionnant, avec des falaises qui rivalisent avec celles de St Kilda. Bien que cette zone doive encore être abordée avec prudence, un certain nombre d'endroits offrent des bouées et d'autres facilités : **Loch Dunvegan** (bouées et installations de pontons limitées), **Loch Bay** (bouées), **Loch Harport** (bouées et pontons) et **Loch Scavaig**, un des mouillages les plus spectaculaires et l' **Île de Soay**.



Les attractions touristiques de la région comprennent le Château de Dunvegan, la maison ancestrale du clan McLeod, au fond du Loch Dunvegan ; les rochers qui gardent le **Loch Bracadale**, appelés McLeod's maidens ; la distillerie Talisker, qui se trouve à Carbost dans le Loch Harport.

Shiants

Les **Îles Shiant** sont une bonne escale si vous traversez le minch entre Skye et les Hébrides extérieures. Ici, les oiseaux de mer viennent par milliers pour se reproduire pendant les mois d'été. Fulmar, puffins, petit pingouin et le guillemot sont les plus comptés et les plus faciles à voir depuis la baie. Une bonne marche en haut de la colline passe par les restes d'anciennes maisons.

Nord de l'Ecosse

De là, les navigateurs ont le choix entre continuer vers le nord le long de la côte continentale, peut-être jusqu'au cap Wrath, en passant par des endroits tels que **Ullapool** (bouées), **Lochinver** (pontons améliorés) et **Kinlochbervie** (pontons).



Loch Nevis

Le **Loch Nevis** loch long et profond offre certains des paysages les plus spectaculaires de la côte ouest et, en s'approchant du **Sound of Sleat**, on a une vue magnifique sur les petites îles et Skye. **Inverie** (L'ancienne forge) est le mouillage le plus populaire du Loch Nevis, à la fois pour ses bouées, ses vues et son pub.

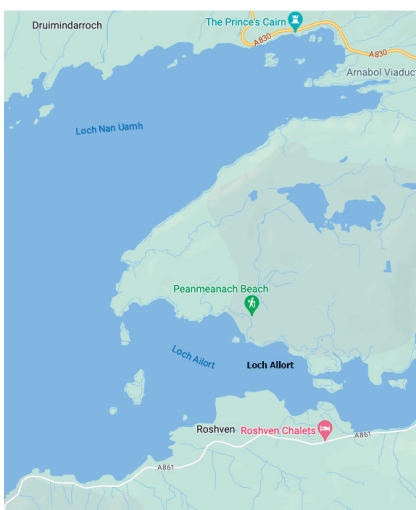
Les jours de vent, j'aime jeter l'ancre à **Tarbet**, une petite échancrure au large du loch sur le côté sud. Une petite promenade vous emmène en haut de la colline pour une vue absolument magnifique sur le Loch Morar.

Loch de Moidart

Nous nous sommes dirigés vers le nord, d'Oban pour faire un tour dans le **Loch Moidart**. Nous étions très enthousiastes à l'idée d'entrer dans le loch car c'est une navigation intéressante à relever et nous avions hâte d'avoir notre première vue du **Château de Tioram**.

Nous sommes arrivés dans un trou d'eau profond située derrière l'**île de Riska** et, en regardant à tribord, nous avons vu le château. Nous y avons jeté l'ancre et, excités à l'idée d'explorer le rivage, nous avons sauté dans l'annexe pour débarquer sur la plage. Nous avons marché le long d'une belle plage de sable blanc pour voir le très beau château en ruine. C'est vraiment un endroit pittoresque et plutôt romantique.

Le lendemain matin nous avons décidé de prendre l'annexe pour aller plus loin dans le loch. Nous avons remonté la rivière Moidart et soudain, après avoir senti que nous étions à des kilomètres de tout... il y avait une route ! Il s'agissait de l'A861. Laissant cela derrière nous, nous avons pris le chenal nord, menant au port nord du loch, qui n'a que 6 m de large à son point le plus étroit avec un passage inondable à traverser. Cet endroit est vraiment calme et paisible et nous avons été récompensés de notre patience à naviguer dans les bas-fonds par la vue d'une loutre puis d'un cerf qui paît sur le rivage. Merveilleux.

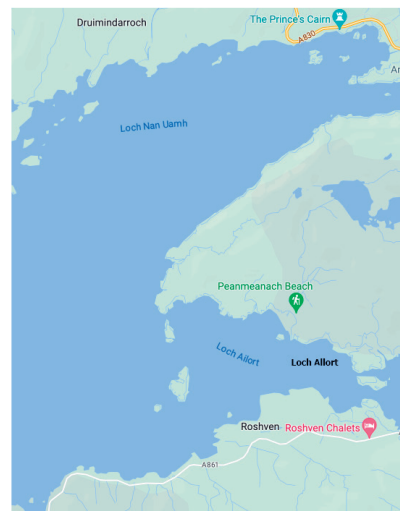


Loch Allort et les Îles noires

Nous avons quitté le charmant Moidart pour continuer à remonter la côte. L'ambiance du **Loch Ailort** est très différente avec son passage ouvert et sinueux à travers de nombreuses îles et des rochers qui disparaissent avec des collines escarpées sur un bord - et une route principale sur l'autre. Cependant, c'était une soirée sublime et nous avons choisi de mouiller près de l'extrémité sud des « Îles Noires ». Nous n'avons pas été dérangés par la circulation et nous avons vu pas mal d'animaux sauvages, en particulier des oiseaux.

Les Îles de Borrowdale

Le lendemain, nous avons jeté un rapide coup d'œil aux possibilités de mouillage dans les **Îles De Borrowdale** - certainement un endroit à considérer comme une halte déjeuner, à condition qu'il n'y ait pas de houle de sud-ouest. Nous avons espéré entrer dans l'accueillant port d'Arisaig, mais le temps nous manquait...



Caledonian Canal

Le canal calédonien offre des paysages spectaculaires au cœur des Highlands écossais. Les 29 écluses sont toutes exploitées par un personnel qualifié.

Dimensions

- Longueur bateau 45,72 m
- Largeur bateau 10,67 m
- Tirant d'eau 4,1 m
- 3-7 jours / 96,5 km / 450 bateaux/an / 29 écluses / 10 ponts tournants

Droit de passage

Des informations complètes sur les formules de transit et de séjour de courte durée de grande valeur peuvent être obtenues sur scottishcanals.co.uk et auprès de notre bureau des canaux. Téléchargez un exemplaire gratuit du guide du capitaine sur scottishcanals.co.uk

Commodités

Des postes de transit sont disponibles sur l'ensemble du canal. Des toilettes, des douches et des laveries, de l'eau et de l'électricité à quai, du diesel et des pompes, le Wi-Fi et des services locaux sont disponibles à différents endroits le long du canal. Veuillez consulter le Guide du capitaine pour obtenir des informations spécifiques. En raison de la législation environnementale, nous ne sommes pas en mesure de fournir des tuyaux d'eau. N'oubliez pas d'apporter votre propre tuyau.

Pilotes

Les informations sont contenues dans les guides publiés par Imray.

Heures d'ouverture

Le canal calédonien fonctionne de manière saisonnière : sept jours par semaine au printemps, en été et en automne. Veuillez consulter scottishcanals.co.uk pour connaître les heures et les dates exactes d'exploitation ou contacter le bureau local du canal.

Marées

Il convient de tenir compte des restrictions de marée dans les écluses maritimes. Pendant les heures normales d'ouverture, les écluses maritimes de Corpach sont disponibles sur ≥ 1 m, et celles de Clachnaharry sur $\geq 1,4$ m. Veuillez noter qu'à marée de vives-eaux, les écluses sont fermées 2 heures de chaque côté de la marée basse. Contactez l'éclusier (VHF Ch 74) pour obtenir des conseils sur place.

Marinas

Région	Ville	Pontons	Visiteur	Bouées	Lg. Max	Ig Max	VHF
Argyll & the Islands	Ardfern	95	20+	100	25	3,5	80
Argyll & the Islands	Ardoran	6	6	40	12	2	80
Argyll & the Islands	Craobh	240	20	-	40	6,5	80
Argyll & the Islands	Lochaline	32	32	10	16	-	80
Argyll & the Islands	Oban	100	70	30	30	12	80
Argyll & the Islands	Portavadie	220	60	-	25	4	80
Argyll & the Islands	Tobermory	50	50	38	30	10	68
Argyll & the Islands	Ulva Ferry	-	8	-	20	4	12
Skye & North	Castlebay	32	28	-	28	-	37
Skye & North	Isle of Harris	48	20	3	25	2.5	16/12
Skye & North	Lochboisdale	52	40	5	82	3.5	80
Skye & North	Lochmaddy	26	18	2	-	-	-
Skye & North	Mallaig	50	all	8	14	4	9
Skye & North	Stornoway	80	17	-	20	2	12

Notes Diverses

Courants Très Forts

- Petit Minch
- Corryvreckan (entre de Jura et de Scarba)

Bouée visiteurs

- Bleues
- Gratuites

Blog

- Embellie
- Chamade
- Ggwen-ha-du
- Carnet de croisière
- La Volta
- Hubert

Divers sites

- Easdale
- Historic bridges
- Isle of mull
- Isle of Rona
- Isle of skye
- Loch alsh
- Malt Cruise
- Moidart
- Oban
- Plockton
- Scottish anchorages
- Scottish canals
- Visit Outer Hebrides
- Visit Scotland
- Nikki Afford & Bessie Ellen

Index

A

- Acarsaid Mhor 11
- Arinagour 5

B

- Baie de Dallens 7
- Barra 14
- Benbecula 14
- Ben More 6
- Berneray 15
- Bunessan 6

C

- Canna 10
- Carsaig 6
- Chapelle Saint-Oran 5
- Chapelle St Charmaig 4
- Château de Tioram 8
- Château Duart 6
- Cimetière de Reilig Odhram 5
- Clachan Seil 4
- Coll 5
- Corpah 7

D

- Doune 11

E

- Eigg 10

F

- Firth of Lorn 6
- Fort William 7

G

- Grotte de Fingal 5

H

- Harris 15

I

- Île de Borrowdale
- Île de Harris 15
- Île de Lismore 6
- Île de Riska 8
- Île de Scalpay 15
- Île de Seil 4
- Île de Shuna 7
- Île de Soay 12
- îles shiant 12
- Inverie 8
- Iona 5

J

- Jura 4

K

- Kinlochbervie 13

L

- Leverburgh 15
- Loch Ailort 9
- Lochaline 6
- Loch Alsh 11
- Loch Bay 12
- Loch Beg 6
- Lochboisdale 14
- Loch Bracadale 12
- Loch Carron 11
- Loch Dunvegan 12
- Loch Harport 12
- Lochinver 13
- Loch Linnhe 7
- Loch Moidart 8
- Loch na Cille 4
- Loch Nevis 8
- Loch of the Golden Hill 6
- Loch Scavaig 12
- Loch Sunart 6
- Loch Sween 4
- Loch Torridon 11
- Lunga 5

M

- Mingulay 14
- Muck 10
- Mull 5, 6

N

- North Uist 14

O

- Ornsay 11

P

- Pabbay 15
- Plockton 11
- Port Appin 7
- Portree 11
- Puilladobhain 4

R

- Rodel 15
- Rona 11
- Ross de Mull 6
- Rum 10

S

- Sound of Mull 6
- Sound of Sleat 8
- South Uist 14
- Staffa 5
- Stornoway 15

T

- Tarbert 15
- Tarbet 8
- Tinker's hole 6
- Tiree 5
- Tobermory 6
- Treshnish 5

U

- Uists 15
- Ullapool 13
- Ulva 6

V

- Vatersay 14

