

BRÉHAT.  
AVEC SES ROCHES DE GRANIT  
ROSE QUI S'ILLUMINENT AU MOINDRE  
RAYON DE SOLEIL, L'ARCHIPEL  
DE BRÉHAT EST UNE DES PERLES  
DU LITTORAL FRANÇAIS.

Dinard-Paimpol

# *Un jardin dans les pierres*

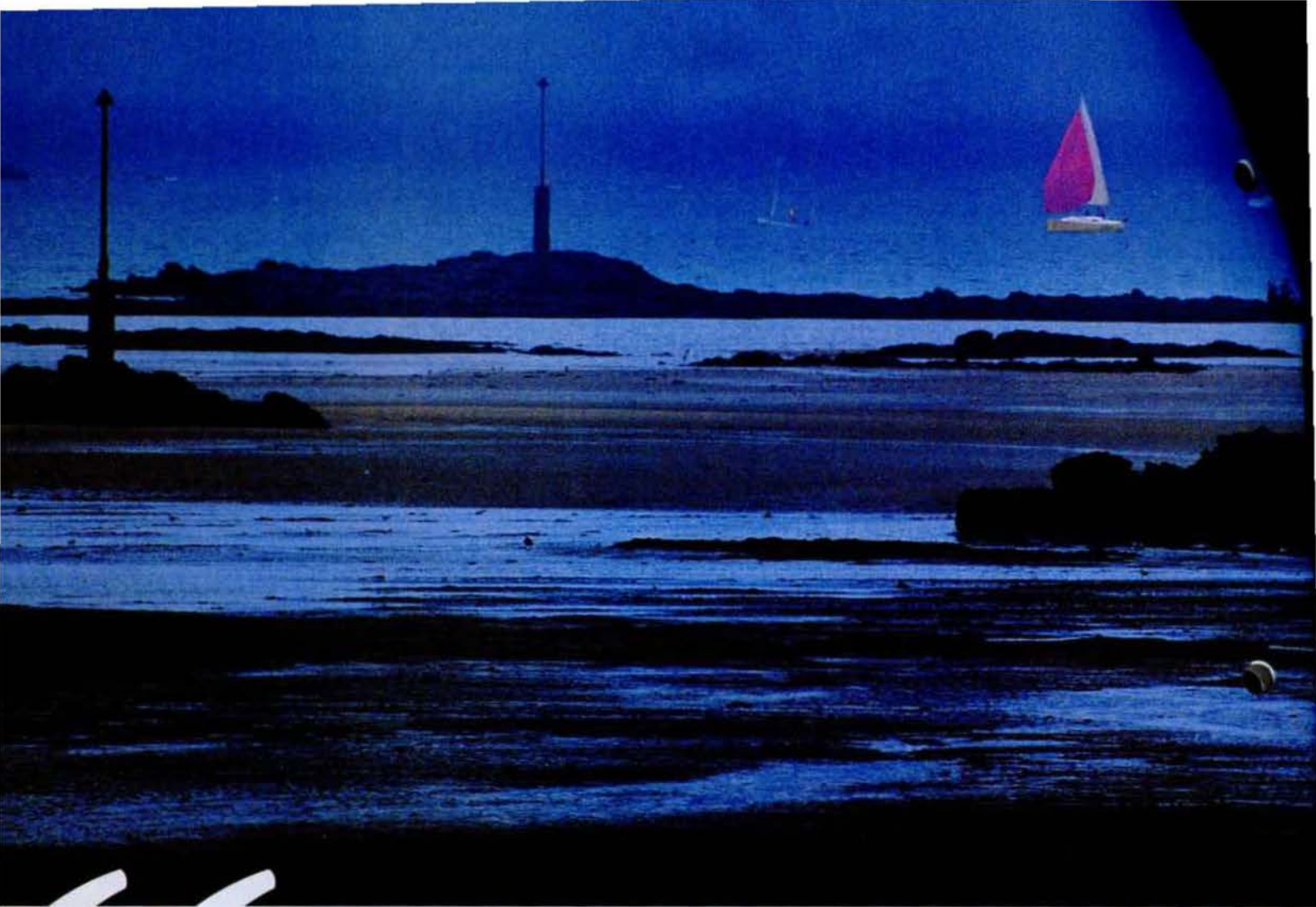


Texte Pierre-Marie Bourguinat.  
Photos de l'auteur, Daniel Allisy et Yves Gladu.



**P**endant que les stations balnéaires hibernent, la saison de la coquille rythme les journées de la baie de Saint-Brieuc. De Dinard à Paimpol, l'entrée en terre bretonne ne fait pas l'économie des contrastes. Point d'orgue au bout de l'étrave, Bréhat, jardin maritime au milieu des cailloux. Une émotion esthétique qui réclame attention et hardiesse...





*«Ce bout de Bretagne est incroyable. En 7 milles de dentelle, des dizaines de possibilités de mouillages et d'échouages s'offrent à l'œil.»*

**SOUS SPI A LA POINTE DU DÉCOLLE.**  
ENTRE DINARD ET SAINT-LUNAIRE,  
LA RICHESSE DU BALISAGE PERMET  
DE NAVIGUER AU RAS DES CAILLOUX,  
MAIS EN TOUTE SÉRÉNITÉ.

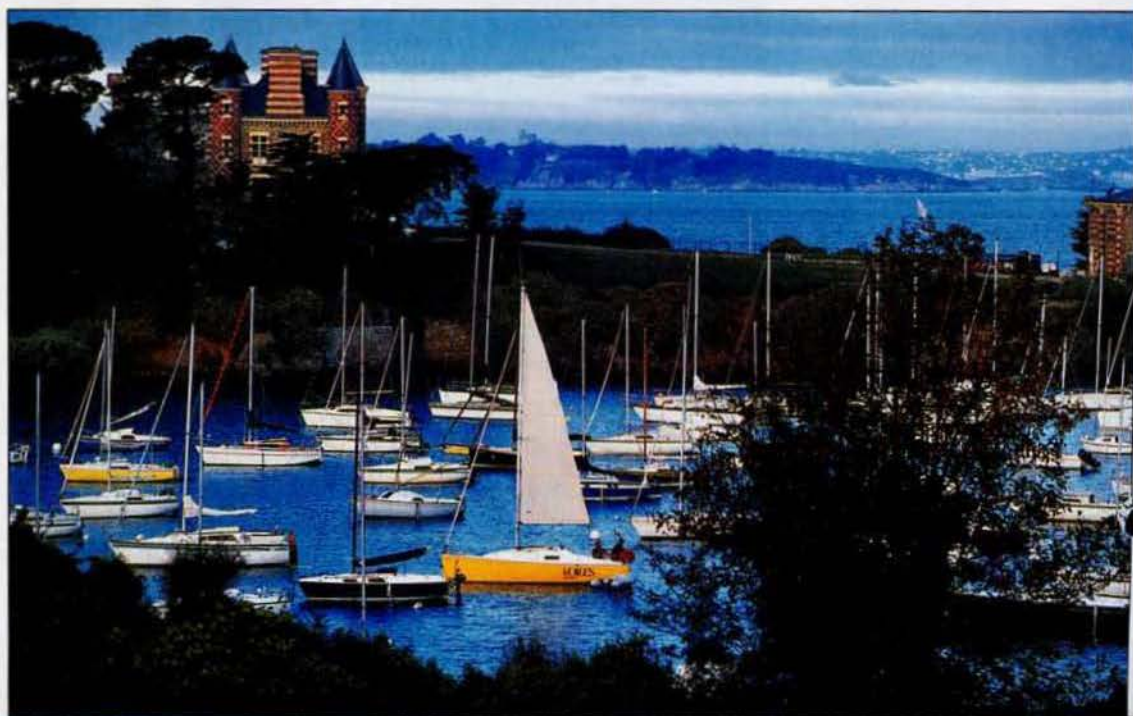
**R**ehaussé sur sa remorque au milieu du parking, notre 7,50 mètres fait presque figure de yacht devant la bordée de Flying Fifteen, série british en vogue à Dinard. Tant mieux, car deux voitures pleines de matériel et de vivres nous attendent. «Ça ne rentrera jamais...» Mais si, et sans forcer ! Mâtage, grutage, vérifications d'usage, voiles endraillées, nous sommes déjà prêts. Magie des petits bateaux ! On file avant de

rester coincé pour une marée, direction l'île Harbour.

Le jusant nous crée un peu de vent et aide à tirer des bords entre le banc des Pourceaux – qui gagne du terrain vers le Sud, paraît-il – et la côte. Le soleil matinal a laissé place à un voile bas. Il faut plisser les yeux pour apercevoir la prame retournée, remontée à la force du poignet au pied du fortin Vauban lugubre sous cette grisaille. Entre deux virements, Yann me raconte

**SAINT-BRIAC.**

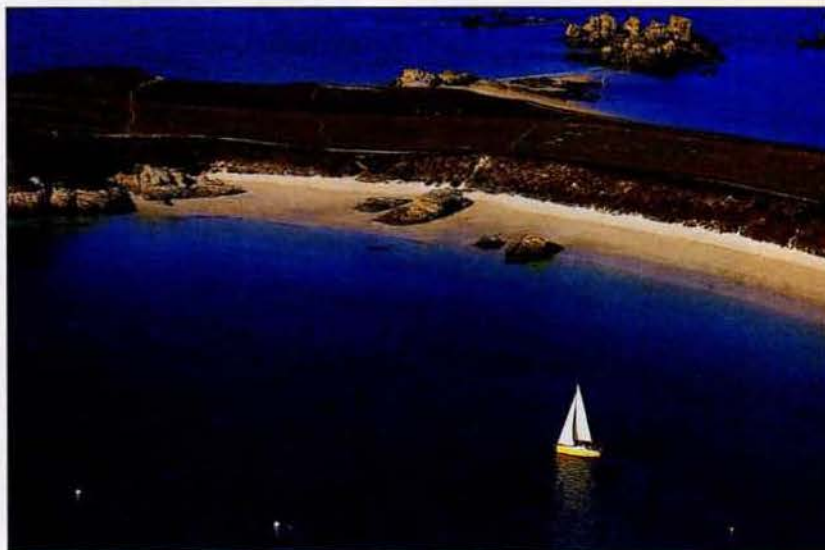
LE CHARME DE CETTE STATION  
BALNÉAIRE EST CERTAIN MAIS, VU  
LE GRAND NOMBRE DE BOUÉES  
MOUILLÉES DANS LA PETITE BAIE, ON  
EST PAS LOIN DE LA SURPOPULATION !







PIERRE-MARIE BOURGUINAT



PHOTOS DANIEL ALLISY

#### NAVIGATION.

LE LONG DE CETTE CÔTE AUX ALLURES DE DENTELLE, ABANDONNEZ LE GPS ET LAISSEZ-VOUS ALLER AUX JOIES DU PILOTAGE.

légende qui a bercé son enfance. L'île, qui aurait appartenu à une ardeur de cinéma, serait gardée par un orillon mal embouché qui jetterait des blocs de granit aux bateaux insoumis ! Non ? Avec Laurent, nous sommes canons. Tout ça fleure trop bon l'argé et son île Noire ou peut-être t-ce une confusion avec le singe épé, compagnon de Léo Ferré qui habitait sur le fort Du Guesclin, non loin d'ici. Nous restons hors de portée du prétendu primate et allons la carte pour un petit point.

**CE BOUT DE BRETAGNE** est tout simplement incroyable. En 7 milles de dentelle, des dizaines de possibilités de mouillages, d'échouages, de petites planques s'offrent à l'œil sans nécessiter l'appui des Instructions nautiques. Délimitées par de simples virgules – la pointe du Décollé, le plateau des Hébihens, l'île Agot – ou de vraies apostrophes – l'île de Saint-Cast et le cap réhel –, les zones de navigation privilégiées sont faciles à identifier.

Dinard et Paimpol – le but de cette croisière – ne sont distants que de 40 milles à tire-d'aile. Le chemin des écoliers, qui suit le trait de côte sur la carte du SHOM, en compte plus de 200 ! C'est dire s'il vous faut faire des choix. Ce sera



#### ENVIRONNEMENT

##### Rangements et poubelles font bon ménage

Avec ses 2 350 litres de rangement, le Sun 2500 est plutôt bien pourvu pour sa taille. Lorsque les équipiers remettent toutes leurs affaires dans leur sac marin après le petit déjeuner, l'ensemble peut rester organisé. Un conseil : utilisez les équipets à l'entrée de la couchette arrière qui prolongent le bloc cuisine, ce qui permet de stocker une petite semaine de nourriture pour trois adultes. Les packs d'eau et autres liquides tiennent aisément sous la couchette bâbord. Problème en revanche lorsqu'on multiplie les mouillages sans descendre à terre pour quelques jours : les poubelles. Une question de volume et d'odeur. Pensez d'abord à retirer tous les emballages dès l'avitaillement, un gain de place étonnant. Compactez les bouteilles plastiques et refermez les bouchons pour les garder ratatinées. Le stockage peut ensuite se faire en deux types de sac (choisissez des modèles costauds et ne comptez pas sur les pochons de supermarché) : matières plastiques stockées dans les toilettes (les utilise-t-on réellement sur un 25 pieds ?) et matières organiques dans le coffre arrière pour éviter les mauvaises odeurs.

P.M.B.

#### LES HEBIHENS.

LE PLAN D'EAU SUPERBE OFFRE, AU SUD, UN DÉLICIEUX MOUILLAGE OÙ NOUS RELÂCHONS LE TEMPS D'UN PIQUE-NIQUE.

#### LA BAIE DE L'ARGUENON.

ACCESSIBLE SEULEMENT À MARÉE HAUTE, ELLE GRATIFIE LES PLUS HARDIS D'UN SUPERBE MOULIN À MARÉE.

d'abord Saint-Lunaire. Dérive relevée, le Sun 2500 longe la pointe du Décollé pour atterrir sur une flottille de bateaux qui a tissé avec la terre une vraie toile d'araignée – des dizaines de relais passés en double pour le va-et-vient des annexes. Une touche fonctionnelle dans un décor suranné, fait de belles demeures XIX<sup>e</sup> siècle qui rappellent les fastes des stations balnéaires qui bordent cette partie du littoral.

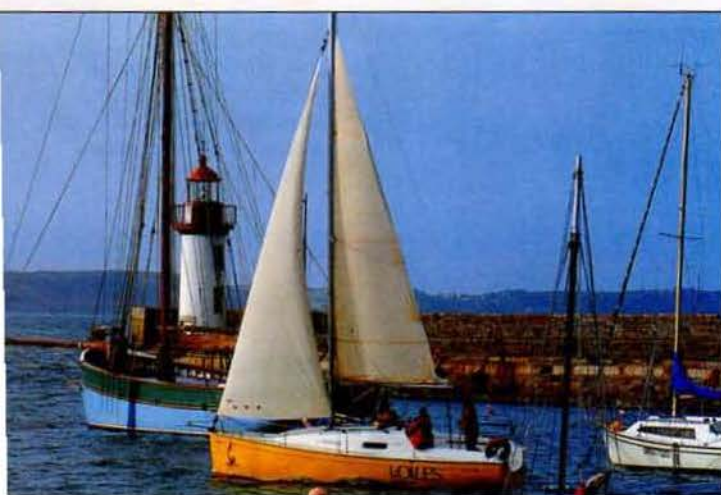
Difficile aussi d'échapper au charme de Saint-Briac, de l'autre côté de la pointe. L'île Agot est contournée en deux bords dans le vent qui monte, offrant de belles trouées



“A l'Est, une côte bien née,  
dotée par l'Histoire d'une beauté  
tantôt hostile, tantôt bourgeoise.  
A l'Ouest, la baie de Saint-Brieuc.”



DANIEL ALLISTY



DANIEL ALLISTY

lumière sur sa plage de l'Est, très  
sée l'été. Un peu poussif tout à  
eure, notre voilier commence à  
re valoir ses chevaux dans 10-12  
muds de vent.

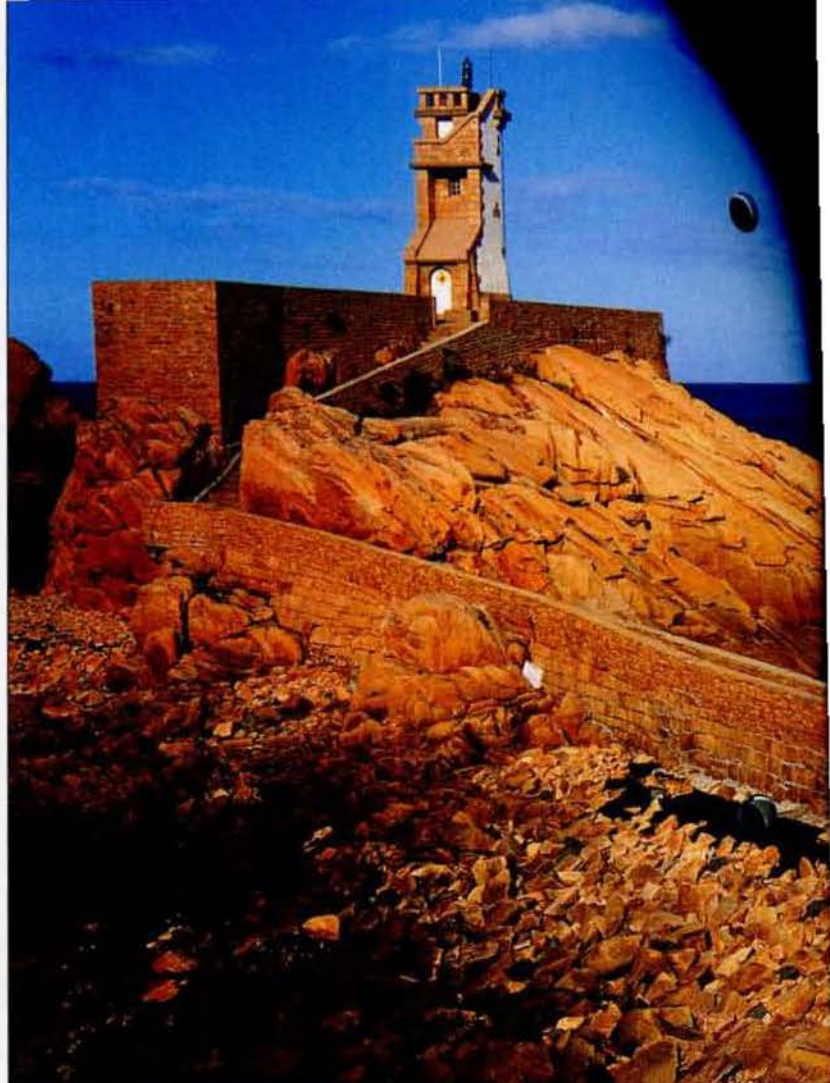
**NOUS PRENONS NOS MARQUES** à  
rd, achevant le rangement et  
profitant d'un bateau finalement  
ez raide. Nous patientons sur  
e bouée au Sud de la perche des  
onias avant de pouvoir entrer  
is le port de Saint-Briac, encore  
ec si l'on en juge par la forêt de  
ts couchés de l'autre côté de la  
inte du Nesay... Au retour de  
ez Droopy», le seul resto ouvert  
cette saison, nous marchons



YVES GLAUD

jusqu'à notre petite maison jaune  
en tirant l'annexe sur un fond de  
sable humide au pied des autres  
bateaux béquillés, aux allures sta-  
tuaIRES sous la lumière blafarde des  
lampadaires qui encerclent la baie.

La journée du lendemain com-  
mence par une plongée pour dégag-  
er l'orin d'un de nos voisins pris



**BREHAT**  
A L'EST DU PHARE DU PAON,  
C'EST UNE AUTRE NAVIGATION  
QUI COMMENCE,  
TOUT EN TOUCHER(S) !

**CAP FRÉHEL.**  
CET IMPOSANT CAP MARQUE  
UNE FRONTIÈRE ENTRE LA CÔTE EST,  
OÙ SE SUCCEDENT LES STATIONS  
BALNÉAIRES HUPPÉES, ET LA CÔTE  
OUEST, MOINS FRÉQUENTÉE.

**ERQUY.**  
ESSENTIELLEMENT TOURNÉ VERS LA  
PÊCHE – À CETTE SAISON, LA COQUILLE  
SAINT-JACQUES –, LE PORT D'ERQUY  
SAIT ACCUEILLIR LES VISITEURS.

**ARTISANAT.**  
APRÈS LES AVIONS QUI TOMBAIENT  
TROP SOUVENT DE SON PLAFOND,  
MICHEL GAUTIER, MODÉLISTE DU  
LÉGUÉ, SE CONSACRE AUX VOILIERS.

dans notre hélice. Il faut dire que la  
disposition des mouillages ren-  
tabilise au maximum la baie et  
offre peu de place aux évolutions.  
Voyant que la baignade s'éternise,  
un plaisancier vole à notre secours  
et nous tend un masque. Je note  
dans mon journal : «Coffre libre en  
plein été improbable ; ne plus jamais

oublier masque de plongée, même en  
Bretagne Nord !»

Le soleil est revenu. Nous filons  
vers l'Ouest, glissant au pied d'une  
maison étonnante – le genre de bi-  
coque où on se voit bien écrire ses  
mémoires ! Jusqu'à Saint-Cast, la  
côte, elle, ne manque pas d'inspira-  
tion : deux profondes baies jumel-  
les qui assèchent à marée basse, cel-  
les de Lancieux et de L'Arguenon,  
rehaussées d'un plateau rocheux,  
formant l'île des Hébihens et son  
délicieux mouillage au Sud, ainsi  
qu'un étonnant théâtre naturel de  
roches acérées nommées les Ha-  
ches – bel à-propos. Nous musar-  
dons sur ce plan d'eau varié avant  
de couper le fromage à mi-marée,  
en passant sur le banc de sable au  
Sud du plateau de la Moulière.  
Pique-nique aux Hébihens, déserts  
en cette saison, avant d'emprunter  
une des deux passes au travers des  
Haches pour tailler dans l'Ouest.  
Ces anfractuosités spectaculaires  
sont facilement repérables et pré-  
sentent peu de remous par mer  
plate – mais doivent être moins re-  
commandables par fort clapot !

Nous hésitons un instant : Saint-  
Cast ou pas ? «C'est vraiment désert  
l'automne. Entre nous, on la surnom-  
me la petite Transylvanie bretonne»,  
affirme Yann pour régler le problè-  
me. Direction le cap Fréhel, donc.





## SÉCURITÉ

### Attention à l'échouage!

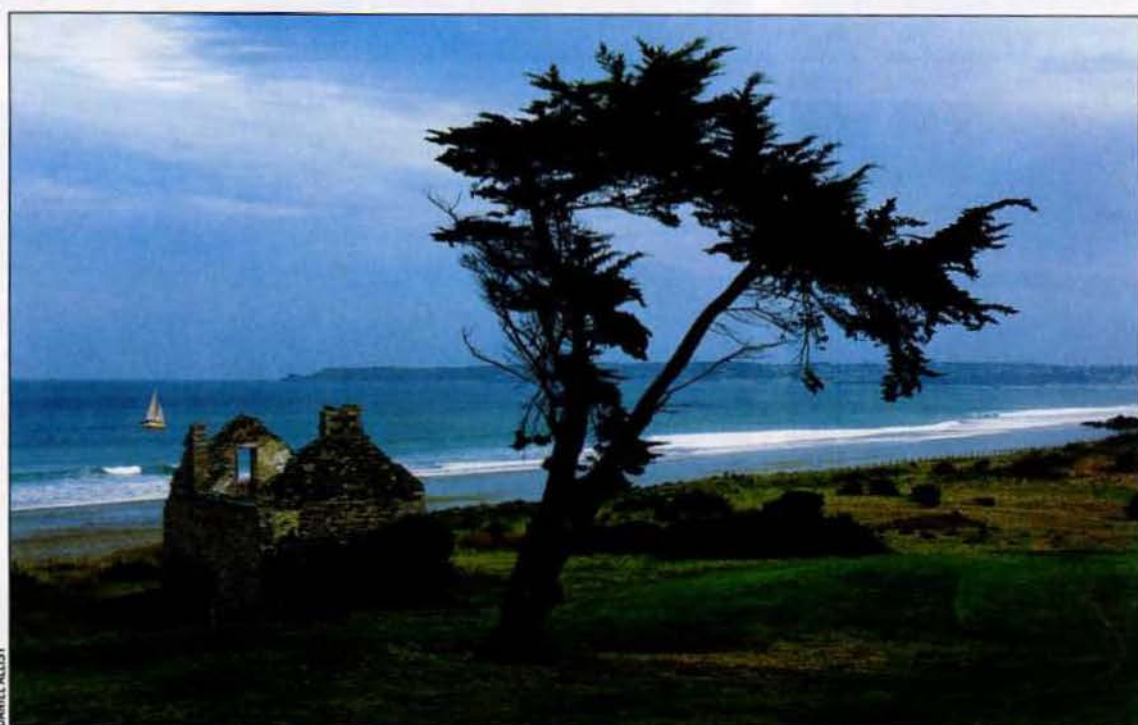
Nous avons eu une fort mauvaise surprise lors de notre échouage à Dahouët. En pleine nuit, alors que nous étions restés plusieurs heures en position parfaitement stable, le bateau est tombé sur le flanc avec violence. Réveillé à 40 degrés de gîte, on ne sait plus très bien où l'on habite! Le safran qui a ripé n'a pas été tordu et le bordé n'a pas souffert, ce qui est plutôt rassurant. En revanche, imaginez la scène sur une belle plage avec des enfants jouant autour du bateau... Il serait prudent de rajouter, pour ceux qui pratiquent ce sport couramment, une paire de béquilles au centre de gravité du bateau. L'expérience montre que les deux safrans sont un appui insuffisant, en cas de vent ou de terrain inégal... P.M.B.

#### AU PLUS PRÈS DE LA CÔTE

ENTRE ERQUY ET DAHOUËT, LA CÔTE OFFRE DES PAYSAGES AUTHENTIQUES, RUGUEUX OU FAÇONNÉS, QUE NOUS DÉCOUVREONS AU LOUVOYAGE PAR 20 NŒUDS DE VENT.

lui-ci ne connaît certes pas l'affluence d'un départ de Route du Tour de France, mais quelques promeneurs valent la lande tenace et saluent avec contentement de même notre passage au pied de l'imposant bloc de granit. Quel marque une frontière.

**À L'EST, UNE CÔTE BIEN NÉE**, dotée d'une Histoire d'une beauté tantôt austère, tantôt bourgeoise. À l'ouest, la baie de Saint-Brieuc, l'aimée, un ensemble vide si elle est jugée par les plaisanciers qui s'engagent à défaut d'y pénétrer. La mitraille que nous avons dessinée dans notre tableau s'agite. Deux, trois... bientôt, une douzaine de maquereaux sont remontrés depuis les remous des Amas du Sud. Il ne manque que le vin blanc pour ce soir, une bonne raison pour titiller les écoutes et se contraindre à la barre dans le vent qui vient et revient au Noroît. Bon, nous galopons à 6 nœuds en passant par le travers le fiasco immobilier de Sable d'Or. La pointe d'Erquy, avec son fort courant et ses têtes de roches, ne pousse pas beaucoup à l'exploration. Une balise bâbord au 150°, on passe la barre et on vire. Le port s'ouvre ses portes, ou plutôt sa grande baie qui assèche, sans possibilité de s'amarrer à quai, trisé



par les pêcheurs qui préparent l'ouverture de la coquille Saint-Jacques prévue pour le lendemain. Un plaisancier nous prête une bouée à 30 mètres de la cale, ce qui nous garantit des allers-retours en annexe moins humides. Les grands râtaux métalliques à chaluter qui traînent sur le quai donnent une idée de la violence de cette pêche réglemen-

tée (voir encadré). Les bistrotts sont encore ouverts, le marché du matin nous permet de faire un peu de frais - et nous trouvons du blanc sec! Erquy n'est pas rieuse, mais bien en vie. Elle n'a pas besoin de la plaisance, mais sait accueillir les visiteurs.

Les 6 milles qui nous séparent de Dahouët sont avalés au lou-

voyage dans 20 nœuds humides. Autant Erquy est ouvert à tous les vents, autant Dahouët est fermé comme une coquille, au bout d'un long chenal qui ne se dévoile qu'à proximité des brisants furieux du plateau rocheux qui le ferme au Sud. La marée descend à grand pas et la règle des douzièmes nous promet le ridicule d'un échouage en plein



## **IE LOCALE** **Saint-Jacques:** **acrée coquille!**



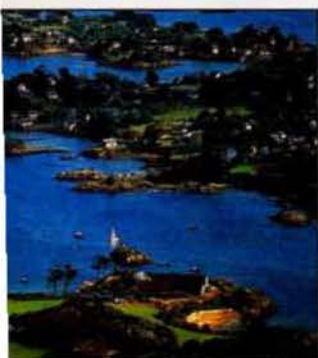
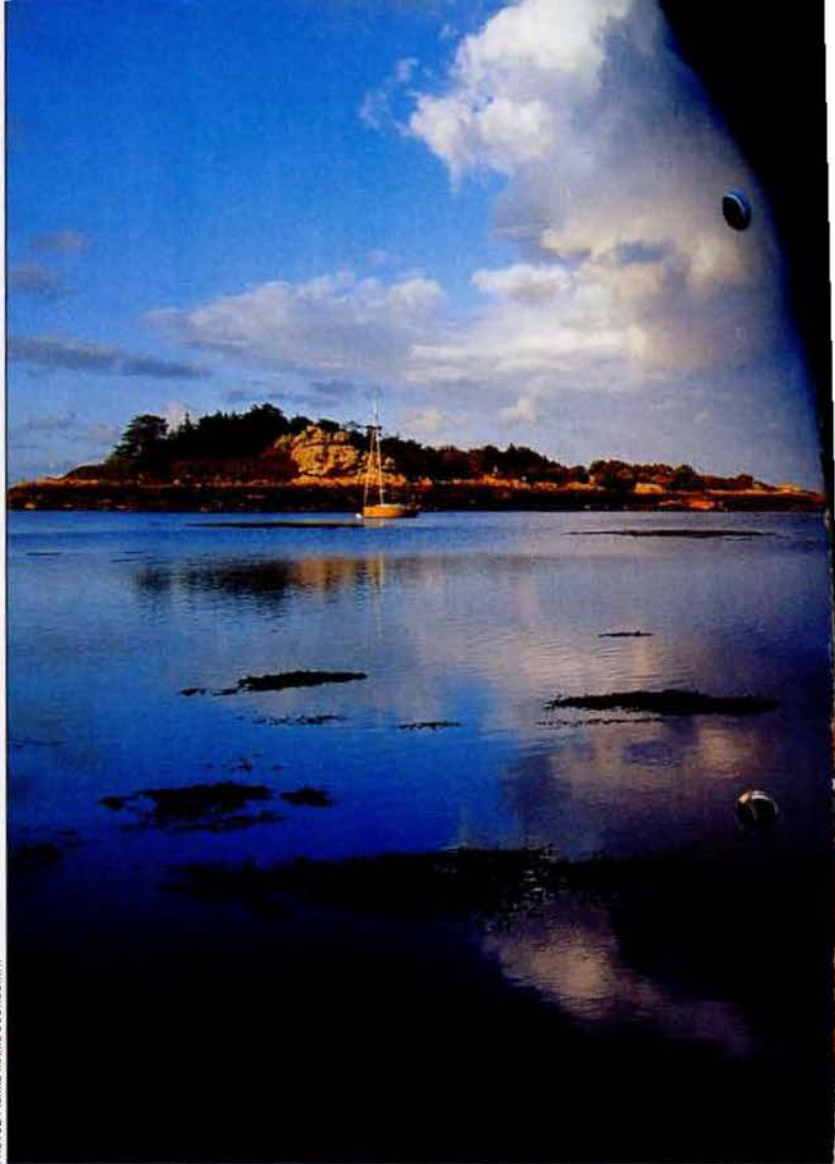
rôle de pêche que la coquille – la  
 anche en baie de Saint-Brieuc. Imagi-  
 ez une trentaine de bateaux draguant  
 n ligne avec, au-dessus de leur tête,  
 n hélicoptère du comité local des  
 ches et, autour d'eux, plusieurs  
 pneumatiques de la gendarmerie et  
 es Affaires maritimes chargés de faire  
 specter les tops horaires. Une demi-  
 eure, deux fois par semaine pour  
 octobre! Pas le droit à l'erreur ou à  
 panne machine. L'exploitation  
 stématique des mêmes zones avec  
 n râteau acéré suivi d'un lourd filet  
 ux mailles métalliques aide à saisir  
 pourquoi de la rigueur des quotas  
 oraires, mais n'exclut pas de beaux  
 nnages. Le jour de l'ouverture,  
 s 17 tonnes d'Erquy étaient vendues  
 six minutes au cours dérisoire de  
 euros le kilo – 10 centimes seulement  
 -dessus du prix de retrait. P.M.B.

chenal. Plein gaz, pilote! Un mem-  
 bre de l'association pêcheurs-plai-  
 sanciers me dira ensuite que ça lui  
 arrive bien dix fois par an. «Le di-  
 manche après-midi, on est obligé d'at-  
 tendre la marée du soir pour regagner  
 sa bouée et s'amarrer proprement  
 avant de repartir à Paris en pleine  
 nuit pour bosser le lendemain!» Nous  
 calons finalement à 2 mètres d'un  
 coffre. L'honneur est sauf et pas be-  
 soin de béquilles!

**AU TERME D'UN LONG CHENAL** plus  
 industriels que bucolique et d'un  
 éclusage rapide, le port du Légué  
 (Saint-Brieuc), lui, ressemble à un  
 repli d'hivernage plus qu'à un spot  
 estival. Pourtant, là encore, ça vit.  
 Ce n'est pas Michel Gautier, le mo-  
 déliste du dimanche, qui nous dira  
 le contraire. Son minuscule atelier,  
 au plafond tapissé d'aéronefs de  
 toutes tailles, est un vrai condensé  
 d'histoire maritime. «A force de faire  
 tomber les avions et de tout recom-  
 mencer, j'en ai eu assez. Les bateaux,  
 c'est quand même plus sûr!» Les gloi-  
 res locales sont là, de *Pen Duick* à *La*  
*Recouvrance* en passant par l'*Etoile*,  
 le *Grand Léjon* (l'enfant du pays) ou  
 la jolie *Pauline*, croisée à l'échelle 1  
 dans le port de Dahouët.

Le long d'une côte qui n'a pas  
 grand-chose à offrir, nous n'entre-  
 rons pas dans le débat Binic/Saint-

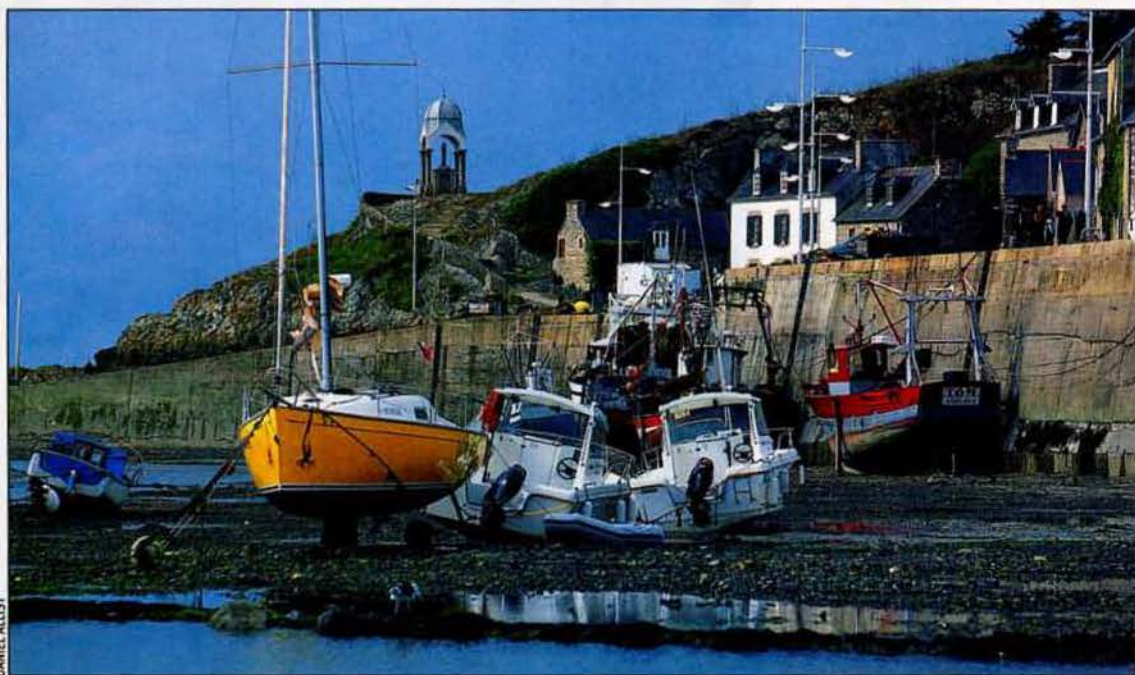
PHOTOS PIERRE-MARIE BOURGUINAT



**L'ARCHIPEL DE BRÉHAT.**  
 ENTRE BRÉHAT ET BÉNIGUET,  
 LE CHENAL DE KERPONT OFFRE  
 UNE VOIE D'ACCÈS BIEN BALISÉE  
 POUR REJOINDRE LA CORDERIE.

**DAHOUËT.**  
 SI LA MARÉE SEMBLE DESCENDRE PLUS  
 QU'AILLEURS. PEUFINÉZ VOS CALCULS  
 MARÉE, SINON GARE À L'ÉCHOUE!

DANIEL ALLISY



Quay. Le premier, port à écluse, se  
 targue d'être le préféré des Anglais;  
 le second, dont la construction a  
 fait couler beaucoup d'encre, a  
 pour lui d'être le seul accessible à  
 toute heure de la marée...

C'est dans la purée de pois que  
 nous entamons notre remontée  
 vers Bréhat, but ultime de cette

croisière avant de laisser le bateau  
 à Paimpol. Déjà huit jours de croi-  
 sière et la sensation d'avoir visité  
 deux pays. Un troisième nous tend  
 les bras. Entre l'île Harbour (enco-  
 re une!) et Saint-Quay, les chalu-  
 tiers ratissent la coquille sous la  
 bruine. Nous nous éloignons pour  
 ne pas gêner leur course contre la

montre, nous faufilez entre le  
 Grand Menez de Goëlo et l'île Le-  
 menez pour couper au plus court  
 le phare de Lost Pic. Un coup d'œil  
 à la splendide île Riou et nous voit  
 là dans le chenal à terre, Paimpol  
 par le travers et la pointe de l'Ar-  
 couest dans l'étrave. La pluie rico-  
 che sur une eau vide, tout est hu-





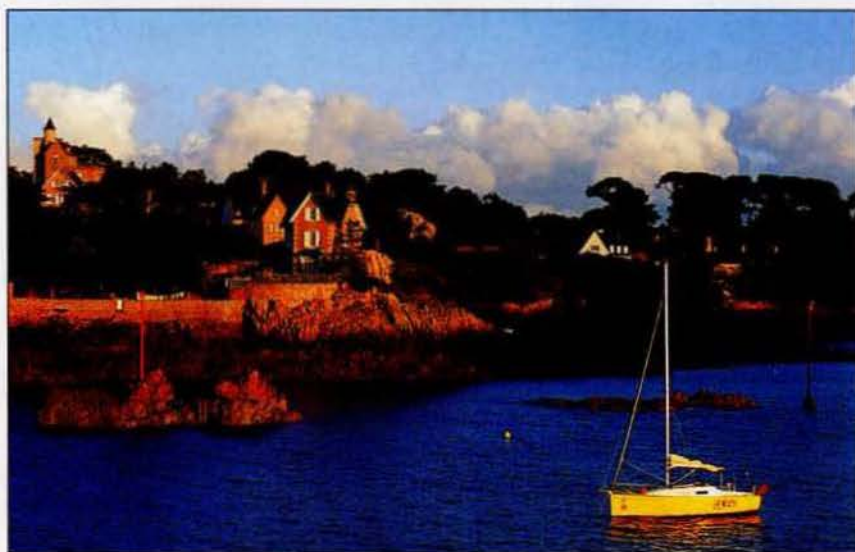
## DANS L'OUEST, LE SILLON DE TALBERT

est si remarquable que les cailloux de Béniguet semblent comme découpés au ciseau et posés sur cet à-plat de sable brillant. Poser sa pioche à Bréhat, c'est partir un peu. A la découverte d'un autre monde, fait de cailloux, de courants parfois traîtres et de marins qui s'en félicitent pour leur tranquillité. Entre deux charters sur le cata qu'il s'est construit au Brésil, Patrick Esun vit de la pêche ici quatre mois par an. Rougets, lieus, crevettes, palourdes et aussi du bar aux grandes marées sur les brisants du plateau des Echaudés. «Dans l'Est de l'île, tu oublies la carte du SHOM! C'est si compliqué... Même les gars du coin ne connaissent pas tout. Moi, je peux te parler de mes cailloux, ceux que je nomme par leur petit nom, devant chez moi. Dans l'Est, à la voile, garde ton moteur en route en sécurité!» Je retiens la leçon et, après avoir débarqué mes équipiers qui ont fini leurs vacances, je me perds pendant deux jours dans cet incroyable dédale sauvage. Ce n'est pas moi qui vous livrerai le carnet de pilotage pour une navigation facile! A vous la planchette dans le cockpit, la ficelle, le compas de relèvement – et le moteur débrayé, au cas où! A vous les sueurs froides à l'approche des «petites pierres taillantes», la quiétude du «Trou de Souris», les mystères de Séhères et Logodec. A vous, enfin, ces incroyables mouillages chaleureux dans la lumière du couchant et ces paysages de montagne lorsque les bateaux collés aux maisons semblent hissés à la force d'un engin millénaire qui s'appelle marée haute de vives-eaux... P.M.B. ●

*“Bréhat, c'est un autre monde, fait de cailloux, de courants parfois traîtres et de marins qui s'en félicitent pour leur tranquillité.”*

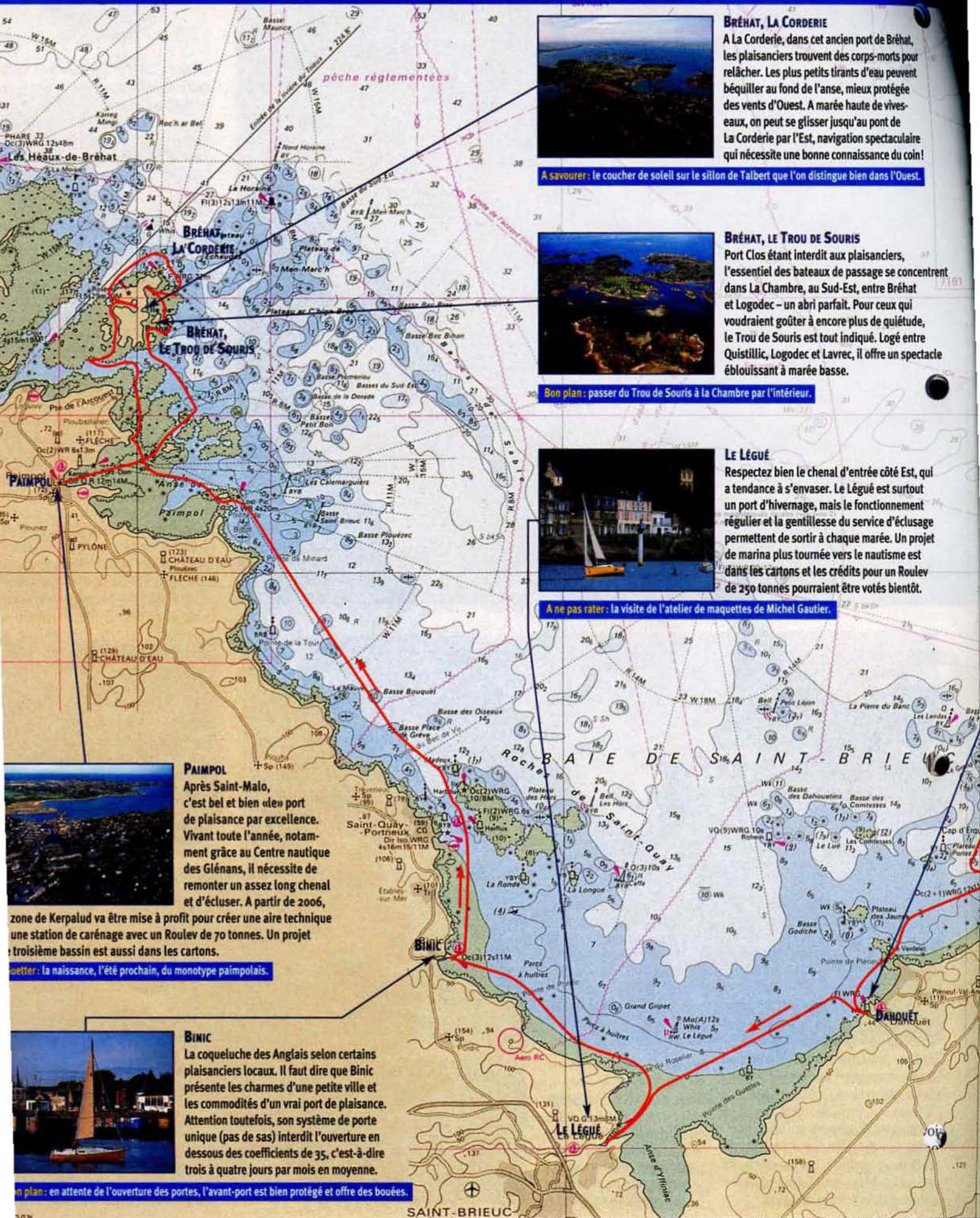
**IRRÉEL**  
LUMIÈRES CHARGÉES,  
ALGUES TENACES,  
SENSATION D'ISOLEMENT...  
CE N'EST PAS LE GRAND  
SUD MAIS NOS  
QUARANTIÈMES À NOUS –  
DEVANT LOGODEC,  
DANS L'EST DE BRÉHAT.

**BRÉHAT**  
LE MOUILLAGE  
DE LA CHAMBRE EST  
PARFAITEMENT ABRITÉ  
DES VENTS D'OUEST ET DES  
THERMIQUES DE NORD. UN  
DES «SPOTS» DE BRÉHAT.





# DE DINARD À PAIMPOL: 200 MILLES ET TROIS PETITS MONDES



## BRÉHAT, LA CORDERIE

A La Corderie, dans cet ancien port de Bréhat, les plaisanciers trouvent des corps-morts pour relâcher. Les plus petits tirants d'eau peuvent béquiller au fond de l'anse, mieux protégée des vents d'Ouest. A marée haute de vives-eaux, on peut se glisser jusqu'au pont de La Corderie par l'Est, navigation spectaculaire qui nécessite une bonne connaissance du coin!

**A savourer :** le coucher de soleil sur le sillon de Talbert que l'on distingue bien dans l'Ouest.

## BRÉHAT, LE TROU DE SOURIS

Port Clos étant interdit aux plaisanciers, l'essentiel des bateaux de passage se concentrent dans La Chambre, au Sud-Est, entre Bréhat et Logodec - un abri parfait. Pour ceux qui voudraient goûter à encore plus de quiétude, le Trou de Souris est tout indiqué. Logé entre Quistillic, Logodec et Lavrec, il offre un spectacle éblouissant à marée basse.

**Bon plan :** passer du Trou de Souris à la Chambre par l'intérieur.

## LE LÉGUÉ

Respectez bien le chenal d'entrée côté Est, qui a tendance à s'envaser. Le Légué est surtout un port d'hivernage, mais le fonctionnement régulier et la gentillesse du service d'écluse permettent de sortir à chaque marée. Un projet de marina plus tournée vers le nautisme est dans les cartons et les crédits pour un Roulev de 250 tonnes pourraient être votés bientôt.

**A ne pas rater :** la visite de l'atelier de maquettes de Michel Gautier.

## PAIMPOL

Après Saint-Malo, c'est bel et bien « le port de plaisance par excellence ». Vivant toute l'année, notamment grâce au Centre nautique des Glénans, il nécessite de remonter un assez long chenal et d'écluser. A partir de 2006,

zone de Kerpallud va être mise à profit pour créer une aire technique une station de carénage avec un Roulev de 70 tonnes. Un projet troisième bassin est aussi dans les cartons.

**mettre :** la naissance, l'été prochain, du monotype paimpolais.

## BINIC

La coqueluche des Anglais selon certains plaisanciers locaux. Il faut dire que Binic présente les charmes d'une petite ville et les commodités d'un vrai port de plaisance. Attention toutefois, son système de porte unique (pas de sas) interdit l'ouverture en dessous des coefficients de 35, c'est-à-dire trois à quatre jours par mois en moyenne.

**Bon plan :** en attente de l'ouverture des portes, l'avant-port est bien protégé et offre des bouées.



Un jardin dans les pierres



**DAHOUËT**

Accessible seulement à partir de mi-marée, le chenal est dédié à la pêche. Le disgracieux port de plaisance, équipé d'un seuil en arrière du bassin d'échouage, offre les services d'un ponton visiteurs.

**Bon plan :** le restaurant-librairie, sur le quai Nord, organise aussi des concerts.



**ERQUY**

Ce port, tourné vers la pêche, propose trois bouées d'attente, bien secouées par vent d'Ouest. Erquy ne rechigne pas à accueillir les plaisanciers, mais ne recherche pas dans cette activité son caractère lucratif. Le capitaine du port qui nous a offert la nuit nous l'avouait : « L'été, je ne suis plus là quand ils arrivent et je ne suis pas arrivé quand ils repartent ! »

**Conseil :** amarrez-vous obligatoirement tête et cul dans l'avant-port.



**FORT LA LATTE ET LA BAIE DE LA FRESNAYE**

Impossible de rater ce monument. Dire qu'il a accueilli le tournage du film « Les Vikings » avec Kirk Douglas et Tony Curtis fait partie de la légende. Bien restauré, le fort en impose et offre un excellent mouillage bien protégé dans son Sud.

**Attention :** de nombreux cailloux vicieux entre La Latte et Fréhel - et des courants tourbillonnants.



**LES HACHES**

Formation naturelle impressionnante, surtout à marée basse de vives-eaux, les Haches offrent au moins deux passes simples à repérer, ce qui évite de faire le grand tour quand on navigue Est-Ouest. Si vous hésitez, faites comme nous et demandez conseil à un pêcheur de bar avant de vous engager.

**A éviter :** s'engager l'été dans la passe avec le soleil dans les yeux.



**L'ÎLE DES HÉBIENS**

Elle recèle de nombreux mouillages. Les plus proches de la plage nécessitent un petit tirant d'eau ou de pouvoir échouer. La pointe de la Chapelle permet à de plus grandes unités de trouver un abri efficace des vents d'Ouest. Les plus hardis pourront se glisser au Nord entre le Donjon et une roche découvrant cotée à plus de 12 mètres, quasiment tout le temps émergée. La partie Ouest, plus protégée des thermiques, est moins visitée l'été, mais ouverte aux petits tirant d'eau.

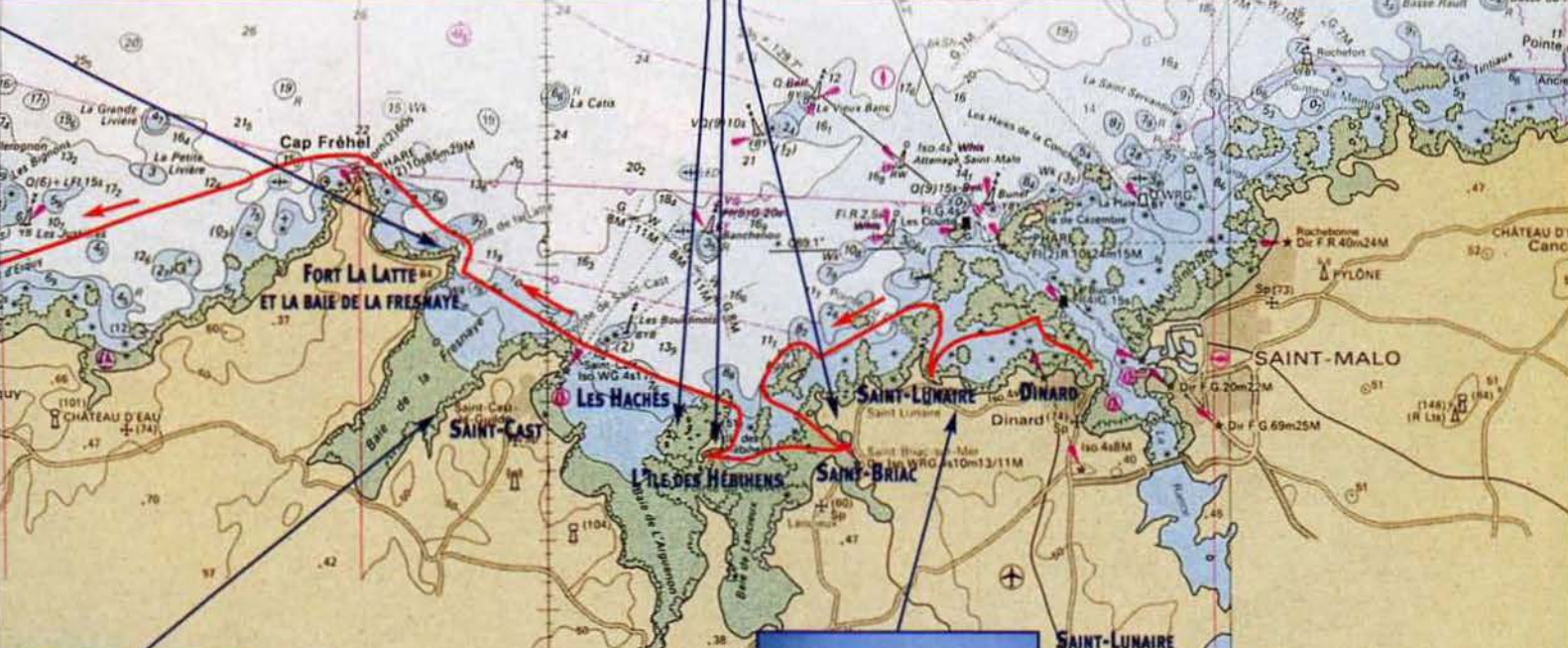
**A savoir :** on peut rejoindre la baie de Saint-Jacut 2 heures après la BM via le Petit Anon.



**SAINT-BRIAC**

Facile à rejoindre en contournant l'île Agot ou par la passe à terre pour laquelle il faut repérer l'alignement arrière de la Tourelle des Courtis et celle des Pierres des Portes. N'espérez pas trouver un coffre libre en saison. Ce port d'échouage prévoit en revanche plusieurs bouées d'attente dans le Sud-Est de la perche rouge des Péronias. La partie Sud de l'anse de Saint-Briac permet de tirer quelques bords avant le pont dans une ambiance charmante.

**Bon plan :** mouiller au Nord-Ouest du pont, devant les jolies villas dans un décor boisé.



**SAINT-CAST**

Une escale pratique entre Saint-Briac et Fréhel. Parfaitement abritée de l'Ouest et du Nord, la petite station balnéaire a des airs sévères avec son immeuble. Un projet de port en eau profonde dans la partie Sud traîne ici depuis longtemps, en concurrence, pour les financements, avec une extension imaginée à Paimpol.

**Bon plan :** remonter le long des bouchots jusqu'au Guildo.



**SAINT-LUNAIRE**

Un bon abri par vent de Sud à Ouest. La plage est un vrai billard facilement échouable. Deux chenaux mènent depuis le Sud de l'île Harbour aux mouillages de Saint-Lunaire. Empruntez celui du petit Buzard ou filez au 236 degrés vers la pointe Bellefard, qui borde la plage à l'Est. La passe entre le Petit Daniel et le Grand Lambert ne pose aucun problème, de même que le joli

passage à terre entre la Moulière et la pointe du Décollé.

**Attention :** la basse Barbot, dans l'Est de la pointe, n'est pas repérée.