

BRÉHAT.

AVEC SES ROCHES DE GRANIT
ROSE QUI S'ILLUMINENT AU MOINDRE
RAYON DE SOLEIL, L'ARCHIPEL
DE BRÉHAT EST UNE DES PERLES
DU LITTORAL FRANÇAIS.



Dinard-Paimpol

Un jardin dans les pierres

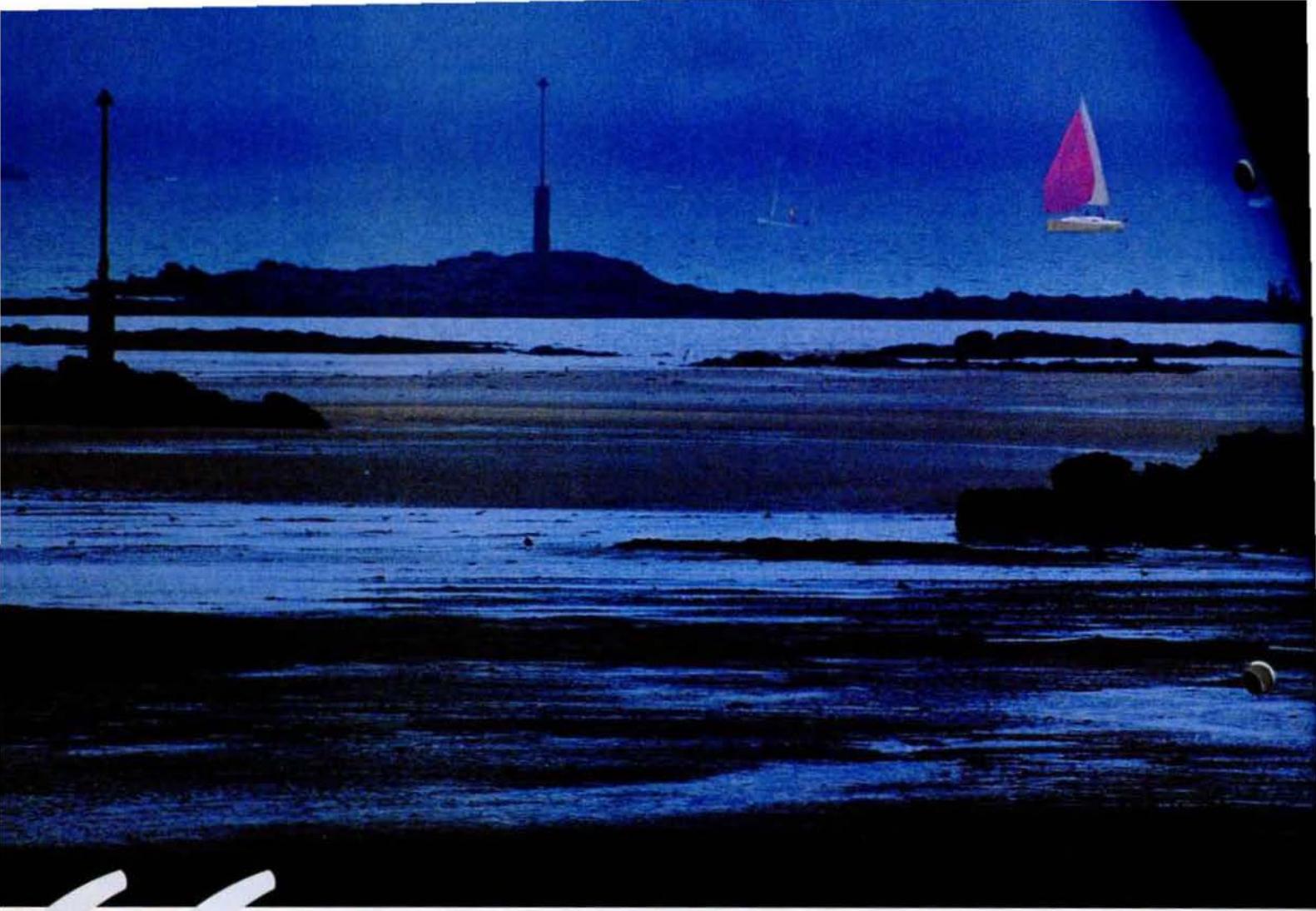
Texte Pierre-Marie Bourguinat.
Photos de l'auteur, Daniel Allisy et Yves Gladu.

Le tour de
la France (6)

VOILES

Dinard
Paimpol

Pendant que les stations balnéaires hibernent, la saison de la coquille rythme les journées de la baie de Saint-Brieuc. De Dinard à Paimpol, l'entrée en terre bretonne ne fait pas l'économie des contrastes. Point d'orgue au bout de l'étrave, Bréhat, jardin maritime au milieu des cailloux. Une émotion esthétique qui réclame attention et hardiesse...



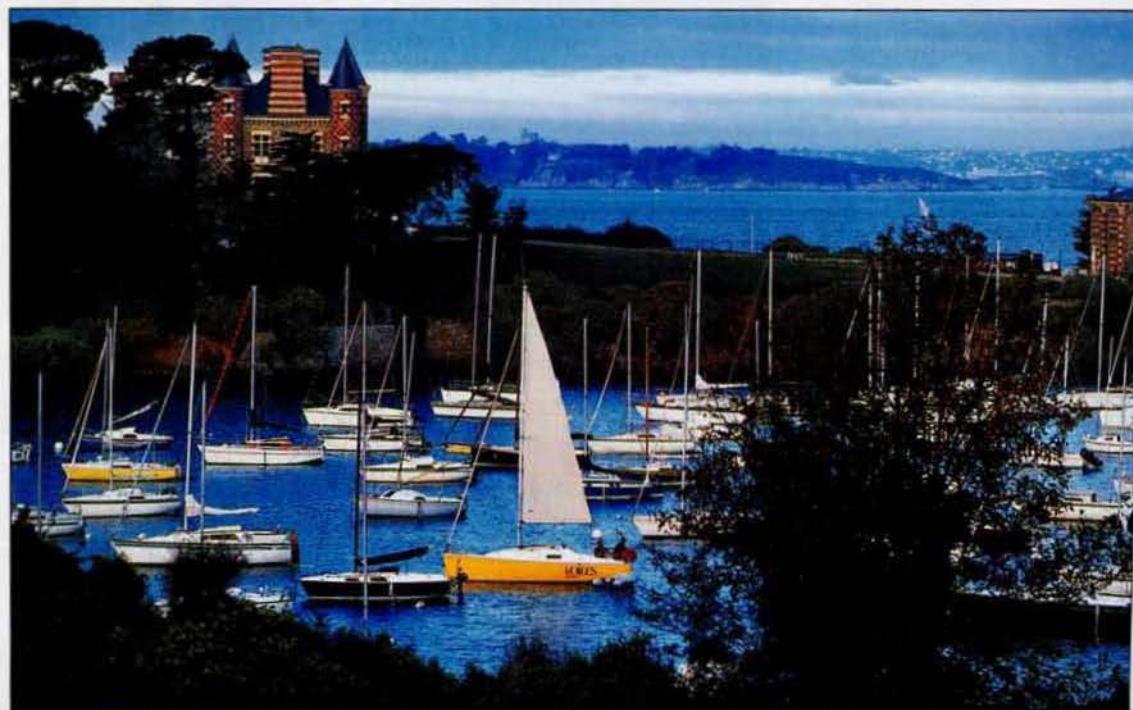
'Ce bout de Bretagne est incroyable. En 7 milles de dentelle, des dizaines de possibilités de mouillages et d'échouages s'offrent à l'œil.'

SOUS SPI À LA POINTE DU DÉCOLLE.
ENTRE DINARD ET SAINT-LUNAIRE,
LA RICHESSE DU BALISAGE PERMET
DE NAVIGUER AU RAS DES CAILOUX,
MAIS EN TOUTE SÉRÉNITÉ.

Réhaussé sur sa remorque au milieu du parking, notre 7,50 mètres fait presque figure de yacht devant la bordée de Flying Fifteen, série british en vogue à Dinard. Tant mieux, car deux voitures pleines de matériel et de vivres nous attendent. «Ça ne rentrera jamais...» Mais si, et sans forcer ! Mâtage, grutage, vérifications d'usage, voiles endraillées, nous sommes déjà prêts. Magie des petits bateaux ! On file avant de

rester coincé pour une marée, direction l'île Harbour.

Le jusant nous crée un peu de vent et aide à tirer des bords entre le banc des Pourceaux - qui gagne du terrain vers le Sud, paraît-il - et la côte. Le soleil matinal a laissé place à un voile bas. Il faut plisser les yeux pour apercevoir la prame retournée, remontée à la force du poignet au pied du fortin Vauban lugubre sous cette grisaille. Entre deux virements, Yann me raconte

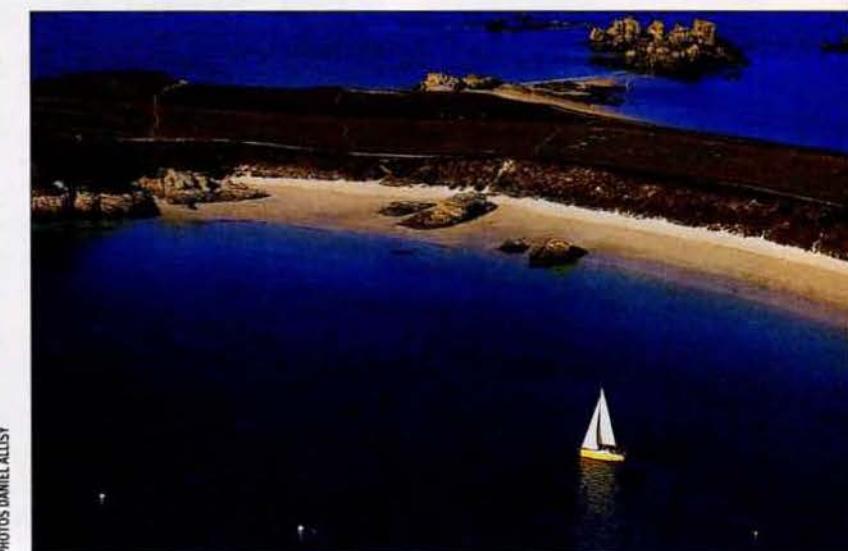


Saint-Briac

LE CHARME DE CETTE STATION BALNÉAIRE EST CERTAIN MAIS, VU LE GRAND NOMBRE DE BOUÉES MOUILLÉES DANS LA PETITE BAIE, ON EST PAS LOIN DE LA SURPOPULATION !



PIERRE-MARIE BOURGUINAT



PHOTOS DANIEL ALLSY

légende qui a bercé son enfance. île, qui aurait appartenu à une star de cinéma, serait gardée par un orifice mal embouché qui jettentrait ces blocs de granit aux bateaux in-screts ! Non ? Avec Laurent, nous canons. Tout ça fleure trop bon ergé et son île Noire ou peut-être t-ce une confusion avec le singe îpé, compagnon de Léo Ferré qui abitait sur le fort Du Guesclin, un loin d'ici. Nous restons hors portée du prétendu primate et alons la carte pour un petit point.

Ce bout de Bretagne est tout sonnement incroyable. En 7 milles à dentelle, des dizaines de possibilités de mouillages, d'échouages, de petites planques s'offrent à l'œil sans nécessiter l'appui des Instructions nautiques. Délimitées par des îles virgines – la pointe du Décollé, le plateau des Hébihens, l'île Agot – ou de vraies apostrophes – la presqu'île de Saint-Cast et le cap Tréhouel –, les zones de navigation orbitée sont faciles à identifier.

Dinard et Paimpol – le but de cette croisière – ne sont distants que de 40 milles à tire-d'aile. Le chemin des écoliers, qui suit le trait de côte sur la carte du SHOM, en compte plus de 200 ! C'est dire si il faut faire des choix. Ce sera

**LES HEBIHENS.**

Le plan d'eau superbe offre, au Sud, un délicieux mouillage où nous relâchons le temps d'un pique-nique.

LA BAIE DE L'ARGUENON.

Accessible seulement à marée haute, elle gratifie les plus hardis d'un superbe moulin à marée.

d'abord Saint-Lunaire. Dérive relevée, le Sun 2500 longe la pointe du Décollé pour atterrir sur une flottille de bateaux qui a tissé avec la terre une vraie toile d'araignée – des dizaines de relais passés en double pour le va-et-vient des annexes. Une touche fonctionnelle dans un décor suranné, fait de belles demeures XIX^e siècle qui rappellent les fastes des stations balnéaires qui bordent cette partie du littoral.

Difficile aussi d'échapper au charme de Saint-Briac, de l'autre côté de la pointe. L'île Agot est tournée en deux bords dans le vent qui monte, offrant de belles trouées

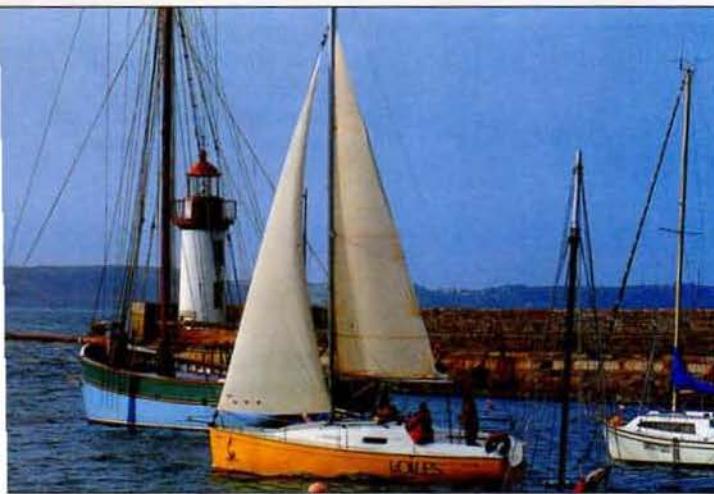
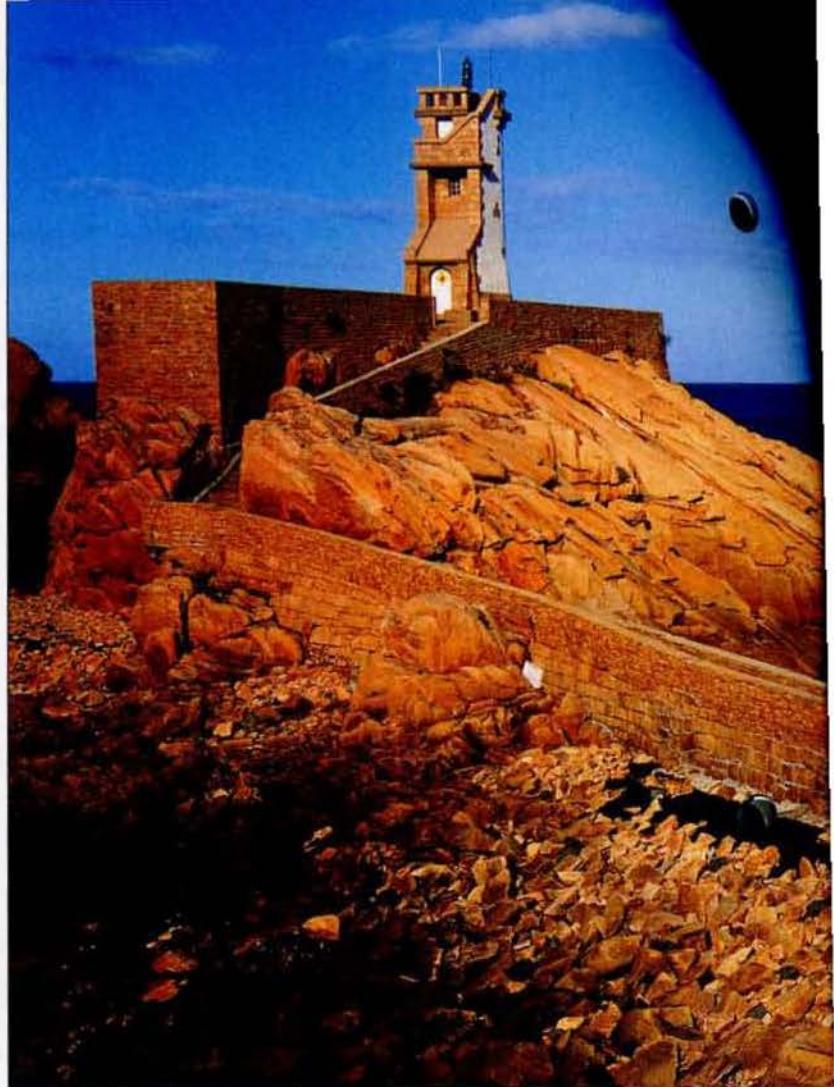
ENVIRONNEMENT**Rangements et poubelles font bon ménage**

Avec ses 2350 litres de rangement, le Sun 2500 est plutôt bien pourvu pour sa taille. Lorsque les équipiers remisent toutes leurs affaires dans leur sac marin après le petit déjeuner, l'ensemble peut rester organisé. Un conseil : utilisez les équipets à l'entrée de la couchette arrière qui prolongent le bloc cuisine, ce qui permet de stocker une petite semaine de nourriture pour trois adultes. Les packs d'eau et autres liquides tiennent aisément sous la couchette bâbord. Problème en revanche lorsqu'on multiplie les mouillages sans descendre à terre pour quelques jours : les poubelles. Une question de volume et d'odeur. Pensez d'abord à retirer tous les emballages dès l'avitaillement, un gain de place étonnant. Compactez les bouteilles plastique et refermez les bouchons pour les garder ratatinées. Le stockage peut ensuite se faire en deux types de sac (choisissez des modèles costauds et ne comptez pas sur les pochons de supermarché) : matières plastiques stockées dans les toilettes (les utilise-t-on réellement sur un 25 pieds ?) et matières organiques dans le coffre arrière pour éviter les mauvaises odeurs. P.M.B.

*'A l'Est, une côte bien née,
dotée par l'Histoire d'une beauté
tantôt hostile, tantôt bourgeoise.
A l'Ouest, la baie de Saint-Brieuc.'*



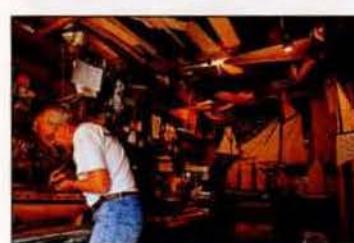
DANIEL ALLUY



DANIEL ALLUY

lumière sur sa plage de l'Est, très sée l'été. Un peu poussif tout à eure, notre voilier commence à re valoir ses chevaux dans 10-12 ruds de vent.

Nous prenons nos marques à rd, achevant le rangement et ifant d'un bateau finalement ez raide. Nous patientons sur e bouée au Sud de la perche des onias avant de pouvoir entrer is le port de Saint-Briac, encore ec si l'on en juge par la forêt de ts couchés de l'autre côté de la intre du Nessay... Au retour de ez Droopy», le seul resto ouvert cette saison, nous marchons



YVES GLAU

jusqu'à notre petite maison jaune en tirant l'annexe sur un fond de sable humide au pied des autres bateaux békullés, aux allures statuaires sous la lumière blafarde des lampadaires qui encerclent la baie.

La journée du lendemain commence par une plongée pour dégager l'orin d'un de nos voisins pris

BREHAT

**A L'EST DU PHARE DU PAON,
C'EST UNE AUTRE NAVIGATION
QUI COMMENCE,
TOUT EN TOUCHER(S) !**

CAP FRÉHEL.

**CET IMPOSANT CAP MARQUE
UNE FRONTIÈRE ENTRE LA CÔTE EST,
OÙ SE SUCCÈDENT LES STATIONS
BALNÉAIRES HUPPÉES, ET LA CÔTE
OUEST, MOINS FRÉQUENTÉE.**

ERQUY.

**ESSENTIELLEMENT TOURNÉ VERS LA
PÊCHE – À CETTE SAISON, LA COUILLE
SAINT-JACQUES –, LE PORT D'ERQUY
SAIT ACCUEILLIR LES VISITEURS.**

ARTISANAT.

**APRÈS LES AVIONS QUI TOMBAIENT
TROP SOUVENT DE SON PLAFOND,
MICHEL GAUTIER, MODÉLISTE DU
LÉGUÉ, SE CONSACRE AUX VOILIERS.**

dans notre hélice. Il faut dire que la disposition des mouillages rentabilise au maximum la baie et offre peu de place aux évolutions. Voyant que la baignade s'éternise, un plaisancier vole à notre secours et nous tend un masque. Je note dans mon journal : «*Coffre libre en plein été improbable; ne plus jamais*

oublier masque de plongée, même en Bretagne Nord !»

Le soleil est revenu. Nous filons vers l'Ouest, glissant au pied d'une maison étonnante – le genre de bi-coque où on se voit bien écrire ses mémoires ! Jusqu'à Saint-Cast, la côte, elle, ne manque pas d'inspiration : deux profondes baies jumelles qui assèchent à marée basse, celles de Lancieux et de L'Arguenon, rehaussées d'un plateau rocheux, formant l'île des Hébihens et son délicieux mouillage au Sud, ainsi qu'un étonnant théâtre naturel de roches acérées nommées les Haches – bel à-propos. Nous musardons sur ce plan d'eau varié avant de couper le fromage à mi-marée, en passant sur le banc de sable au Sud du plateau de la Moulière. Pique-nique aux Hébihens, déserts en cette saison, avant d'emprunter une des deux passes au travers des Haches pour tailler dans l'Ouest. Ces anfractuosités spectaculaires sont facilement repérables et présentent peu de remous par mer plate – mais doivent être moins recommandables par fort clapot !

Nous hésitons un instant : Saint-Cast ou pas ? «*C'est vraiment désert à l'automne. Entre nous, on la surnomme la petite Transylvanie bretonne*», affirme Yann pour régler le problème. Direction le cap Fréhel, donc.



SÉCURITÉ

Attention à l'échouage !

Nous avons eu une fort mauvaise surprise lors de notre échouage à Dahouët. En pleine nuit, alors que nous étions restés plusieurs heures en position parfaitement stable, le bateau est tombé sur le flanc avec violence. Réveillé à 40 degrés de gîte, on ne sait plus très bien où l'on habite ! Le safran qui a ripé n'a pas été tordu et le bordé n'a pas souffert, ce qui est plutôt rassurant. En revanche, imaginez la scène sur une belle plage avec des enfants jouant autour du bateau... Il serait prudent de rajouter, pour ceux qui pratiquent ce sport couramment, une paire de bâquilles au centre de gravité du bateau. L'expérience montre que les deux safrans sont un appui insuffisant, en cas de vent ou de terrain inégal... P.M.B.

AU PLUS PRES DE LA CÔTE.

ENTRE ERQUY ET DAHOUËT, LA CÔTE OFFRE DES PAYSAGES AUTHENTIQUES, RUGUEUX OU FAÇONNÉS, QUE NOUS DÉCOUVRONS AU LOUVAGE PAR 20 NŒUDS DE VENT.

lui-ci ne connaît certes pas l'affection d'un départ de Route du Sud, mais quelques promeneurs saluent la lande tenace et saluent de même notre passage au pied de l'imposant bloc de granit. Celui qui marque une frontière.

L'EST, UNE CÔTE BIEN NÈE, dotée l'Histoire d'une beauté tantôt austère, tantôt bourgeoise. A l'ouest, la baie de Saint-Brieuc, l'aimée, un ensemble vide si l'on juge par les plaisanciers qui s'agencent à défaut d'y pénétrer. La mitrailleuse que nous avons mise dans notre tableau s'agit, deux, trois... bientôt, une douzaine de maquereaux sont remontés depuis les remous des Amas du Sud. Il ne manque que le vin blanc pour ce soir, une bonne raison de titiller les écoutes et se contrer à la barre dans le vent qui cède et revient au Noroît. Bon sang, nous galopons à 6 noeuds en passant par le travers le fiasco immobilier de Sable d'Or. La pointe d'Erquy, avec son fort courant et ses têtes de roches, ne pousse pas beaucoup à l'exploration. Une fois la balise bâbord au 150°, on passe la barre et on vire. Le port qui ouvre ses portes, ou plutôt sa grande baie qui assèche, sans possibilité de s'amarrer à quai, trusté



par les pêcheurs qui préparent l'ouverture de la coquille Saint-Jacques prévue pour le lendemain. Un plaisancier nous prête une bouée à 30 mètres de la cale, ce qui nous garantit des allers-retours en annexe moins humides. Les grands râteaux métalliques à chaluter qui traînent sur le quai donnent une idée de la violence de cette pêche réglementée (voir encadré). Les bistrots sont encore ouverts, le marché du matin nous permet de faire un peu de frais - et nous trouvons du blanc sec ! Erquy n'est pas rieuse, mais bien en vie. Elle n'a pas besoin de la plaisance, mais sait accueillir les visiteurs.

Les 6 milles qui nous séparent de Dahouët sont avalés au louage dans 20 noeuds humides. Autant Erquy est ouvert à tous les vents, autant Dahouët est fermé comme une coquille, au bout d'un long chenal qui ne se dévoile qu'à proximité des brisants furieux du plateau rocheux qui le ferme au Sud. La marée descend à grand pas et la règle des douzièmes nous promet le ridicule d'un échouage en plein

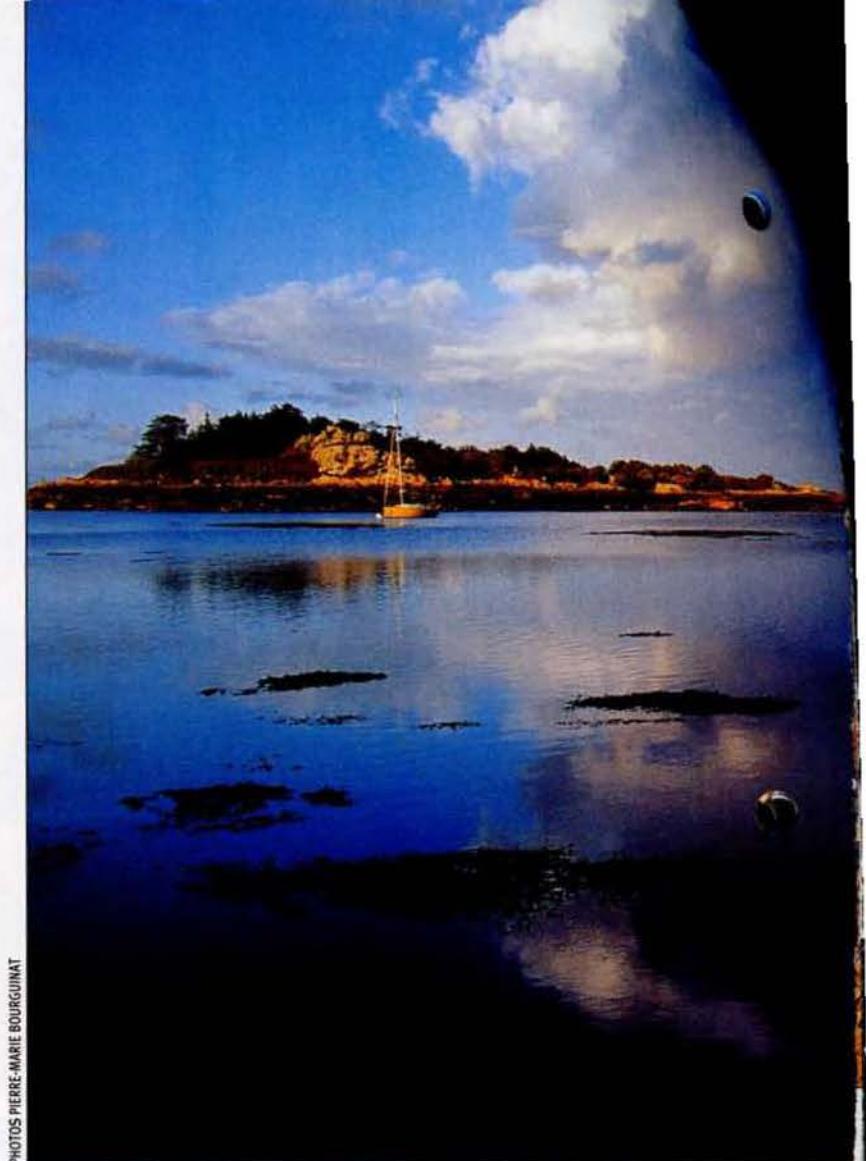
voyage dans 20 noeuds humides. Autant Erquy est ouvert à tous les vents, autant Dahouët est fermé comme une coquille, au bout d'un long chenal qui ne se dévoile qu'à proximité des brisants furieux du plateau rocheux qui le ferme au Sud. La marée descend à grand pas et la règle des douzièmes nous promet le ridicule d'un échouage en plein

VIE LOCALE

Saint-Jacques : acrée coquille !



role de pêche que la coquille - la anche en baie de Saint-Brieuc. Imaginez une trentaine de bateaux draguant ligne avec, au-dessus de leur tête, un hélicoptère du comité local des pêches et, autour d'eux, plusieurs pneumatiques de la gendarmerie et les Affaires maritimes chargés de faire respecter les tops horaires. Une demi-heure, deux fois par semaine pour octobre ! Pas le droit à l'erreur ou à panne machine. L'exploitation systématique des mêmes zones avec un râteau acéré suivi d'un lourd filet aux mailles métalliques aide à saisir pourquoi de la rigueur des quotas horaires, mais n'exclut pas de beaux pêchages. Le jour de l'ouverture, plus de 17 tonnes d'Erquy étaient vendues en six minutes au cours dérisoire de euros le kilo - 10 centimes seulement au-dessus du prix de retrait. P.M.B.

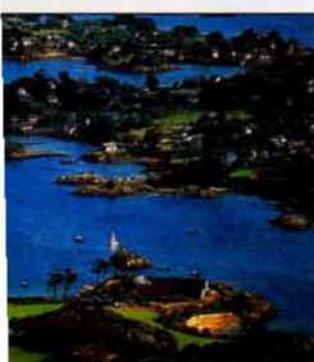


PHOTOS PIERRE-MARIE BOURGUINAT

chenal. Plein gaz, pilote ! Un membre de l'association pêcheurs-plaisanciers me dira ensuite que ça lui arrive bien dix fois par an. «Le dimanche après-midi, on est obligé d'attendre la marée du soir pour regagner sa bouée et s'amarrer proprement avant de repartir à Paris en pleine nuit pour bosser le lendemain !» Nous calons finalement à 2 mètres d'un coffre. L'honneur est sauf et pas besoin de béquilles !

AU TERME D'UN LONG CHENAL plus industriel que bucolique et d'un éclusage rapide, le port du Légué (Saint-Brieuc), lui, ressemble à un repli d'hivernage plus qu'à un spot estival. Pourtant, là encore, ça vit. Ce n'est pas Michel Gautier, le modéliste du dimanche, qui nous dira le contraire. Son minuscule atelier, au plafond tapissé d'aéronefs de toutes tailles, est un vrai condensé d'histoire maritime. «A force de faire tomber les avions et de tout recommencer, j'en ai eu assez. Les bateaux, c'est quand même plus sûr !» Les gloires locales sont là, de Pen Duick à La Recouvrance en passant par l'Etoile, le Grand Léjon (l'enfant du pays) ou la jolie Pauline, croisée à l'échelle 1 dans le port de Dahouët.

Le long d'une côte qui n'a pas grand-chose à offrir, nous n'entrerons pas dans le débat Binic/Saint-



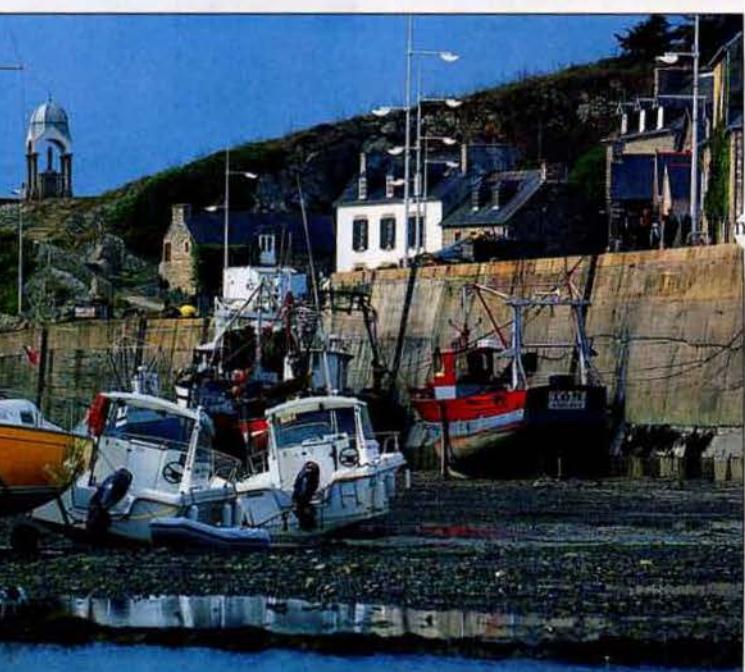
L'ARCHIPEL DE BREHAT.
ENTRE BREHAT ET BENIGUET,
LE CHENAL DE KERPONT OFFRE
UNE VOIE D'ACCÈS BIEN BALISÉE
POUR REJOINDRE LA CORDERIE.

DAHOUËT.

LA MARÉE SEMBLE DESCENDRE PLUS
QU'AILLEURS. PEAUFINEZ VOS CALCULS
É MARÉE, SINON GARE À L'ÉCHOUAGE !

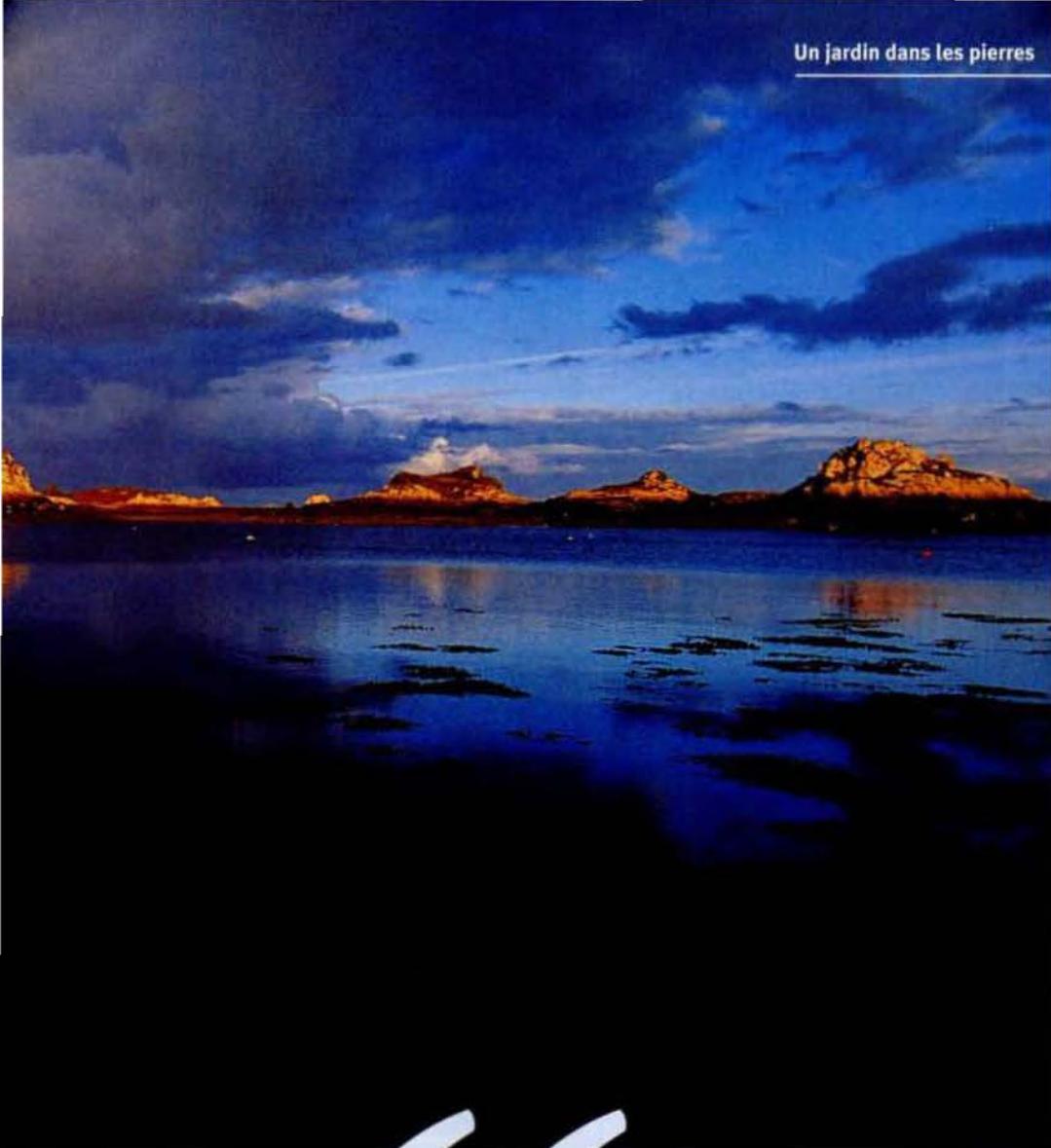
Quay. Le premier, port à écluse, se targue d'être le préféré des Anglais ; le second, dont la construction a fait couler beaucoup d'encre, a pour lui d'être le seul accessible à toute heure de la marée...

C'est dans la purée de pois que nous entamons notre remontée vers Bréhat, but ultime de cette



croisière avant de laisser le bateau à Paimpol. Déjà huit jours de croisière et la sensation d'avoir visité deux pays. Un troisième nous tend les bras. Entre l'île Harbour (encore une !) et Saint-Quay, les chalutiers ratissent la coquille sous la bruine. Nous nous éloignons pour ne pas gêner leur course contre la

montagne, nous faufileons entre le Grand Ménez de Goëlo et l'île Lemenez pour couper au plus court le phare de Lost Pic. Un coup d'œil à la splendide île Riou et nous voilà dans le chenal à terre, Paimpol par le travers et la pointe de l'Arcouest dans l'étrave. La pluie ricoche sur une eau vide, tout est hu-

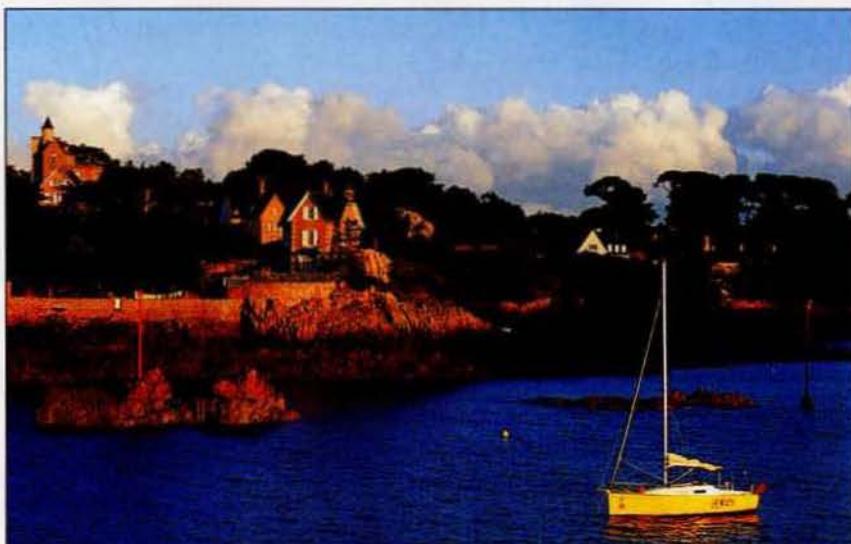
**DANS L'OUEST, LE SILLON DE TALBERT**

est si remarquable que les cailloux de Béniguet semblent comme découpés au ciseau et posés sur cet àplat de sable brillant. Poser sa pioche à Bréhat, c'est partir un peu. A la découverte d'un autre monde, fait de cailloux, de courants parfois traîtres et de marins qui s'en félicitent pour leur tranquillité. Entre deux charters sur le cata qu'il s'est construit au Brésil, Patrick Esun vit de la pêche ici quatre mois par an. Rougets, lieus, crevettes, palourdes et aussi du bar aux grandes marées sur les brisants du plateau des Echaudés. «*Dans l'Est de l'île, tu oublies la carte du SHOM ! C'est si compliqué... Même les gars du coin ne connaissent pas tout. Moi, je peux te parler de mes cailloux, ceux que je nomme par leur petit nom, devant chez moi. Dans l'Est, à la voile, garde ton moteur en route en sécurité !*» Je retiens la leçon et, après avoir débarqué mes équipiers qui ont fini leurs vacances, je me perds pendant deux jours dans cet incroyable dédale sauvage. Ce n'est pas moi qui vous livrera le carnet de pilotage pour une navigation facile ! A vous la planchette dans le cockpit, la ficelle, le compas de relèvement - et le moteur débrayé, au cas où ! A vous les sueurs froides à l'approche des «petites pierres taillantes», la quiétude du «Trous de Souris», les mystères de Séherès et Logodec. A vous, enfin, ces incroyables mouillages chaleureux dans la lumière du couchant et ces paysages de montagne lorsque les bateaux collés aux maisons semblent hissés à la force d'un engin millénaire qui s'appelle marée haute de vives-eaux... P.M.B.

“Bréhat, c'est un autre monde, fait de cailloux, de courants parfois traîtres et de marins qui s'en félicitent pour leur tranquillité.”

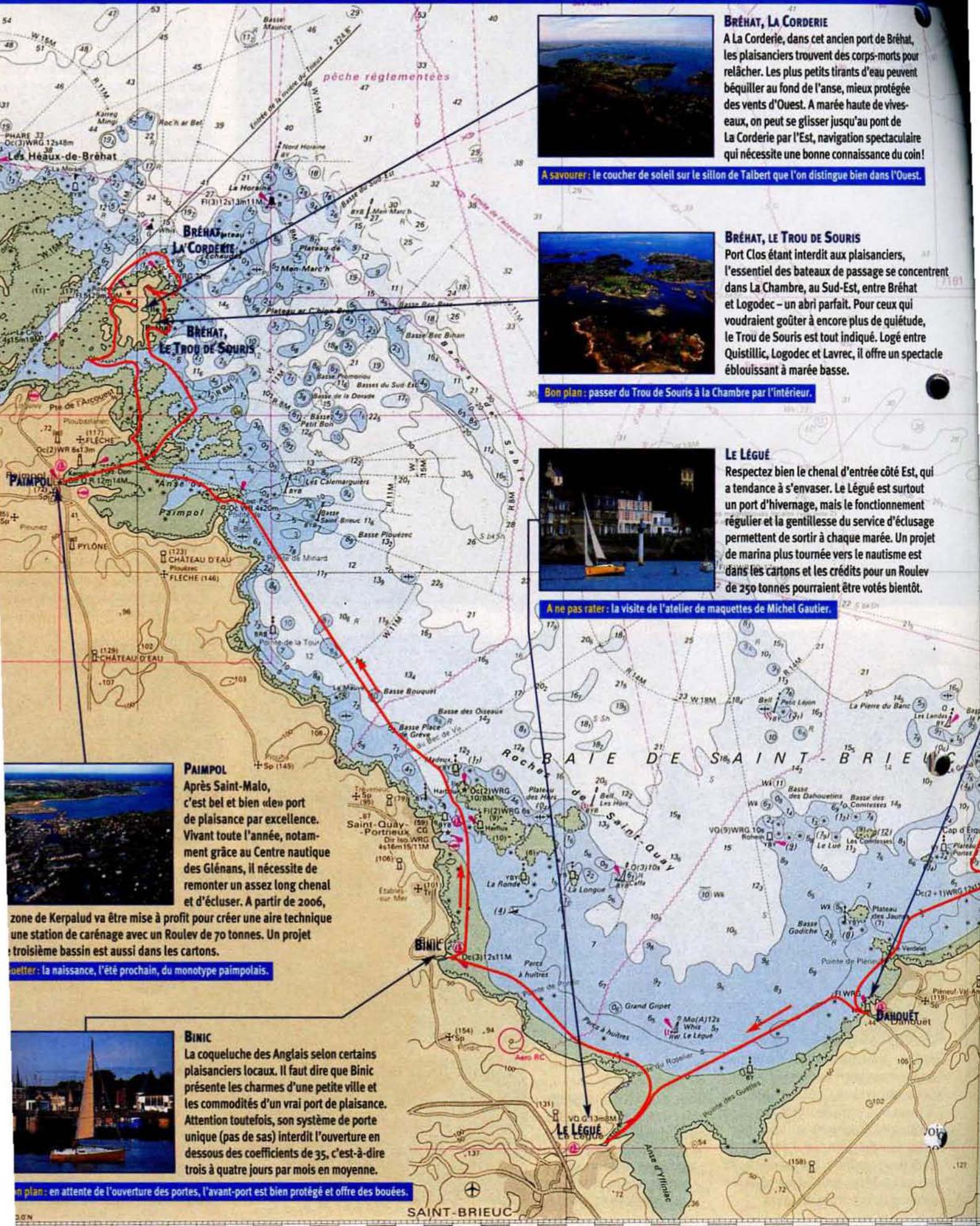
[IRREL]

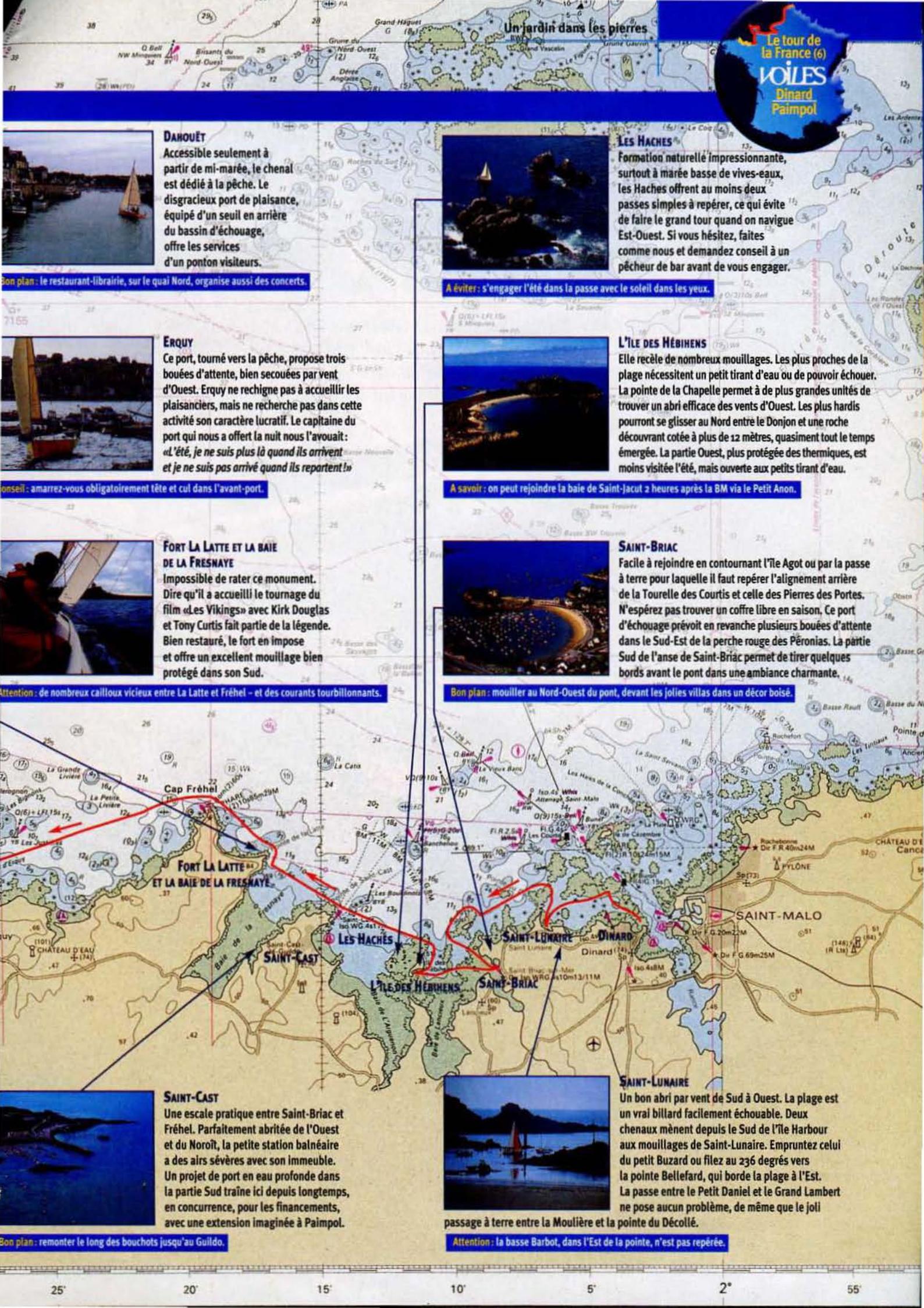
LUMIÈRES CHARGÉES,
ALGUES TENACES,
SENSATION D'ISOLEMENT...
CE N'EST PAS LE GRAND
SUD MAIS NOS
QUARANTIÈMES À NOUS –
DEVANT LOGODEC,
DANS L'EST DE BRÉHAT.

**[BREHAT]**

LE MOUILLAGE
DE LA CHAMBRE EST
PARFAITEMENT ABRITÉ
DES VENTS D'OUEST ET DES
THERMIQUES DE NORD. UN
DES «SPOTS» DE BRÉHAT.

DE DINARD À PAIMPOL: 200 MILLES ET TROIS PETITS MONDES

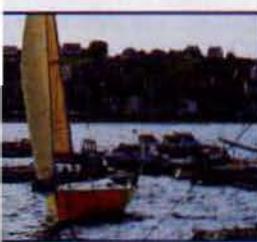




DAHOUËT

Accessible seulement à partir de mi-marée, le chenal est dédié à la pêche. Le disgracieux port de plaisance, équipé d'un seuil en arrière du bassin d'échouage, offre les services d'un ponton visiteurs.

Bon plan : le restaurant-librairie, sur le quai Nord, organise aussi des concerts.



ERQUY

Ce port, tourné vers la pêche, propose trois bouées d'attente, bien secouées par vent d'Ouest. Erquy ne recigne pas à accueillir les plaisanciers, mais ne recherche pas dans cette activité son caractère lucratif. Le capitaine du port qui nous a offert la nuit nous l'avouait : «*L'été, je ne suis plus là quand ils arrivent et je ne suis pas arrivé quand ils repartent!*»

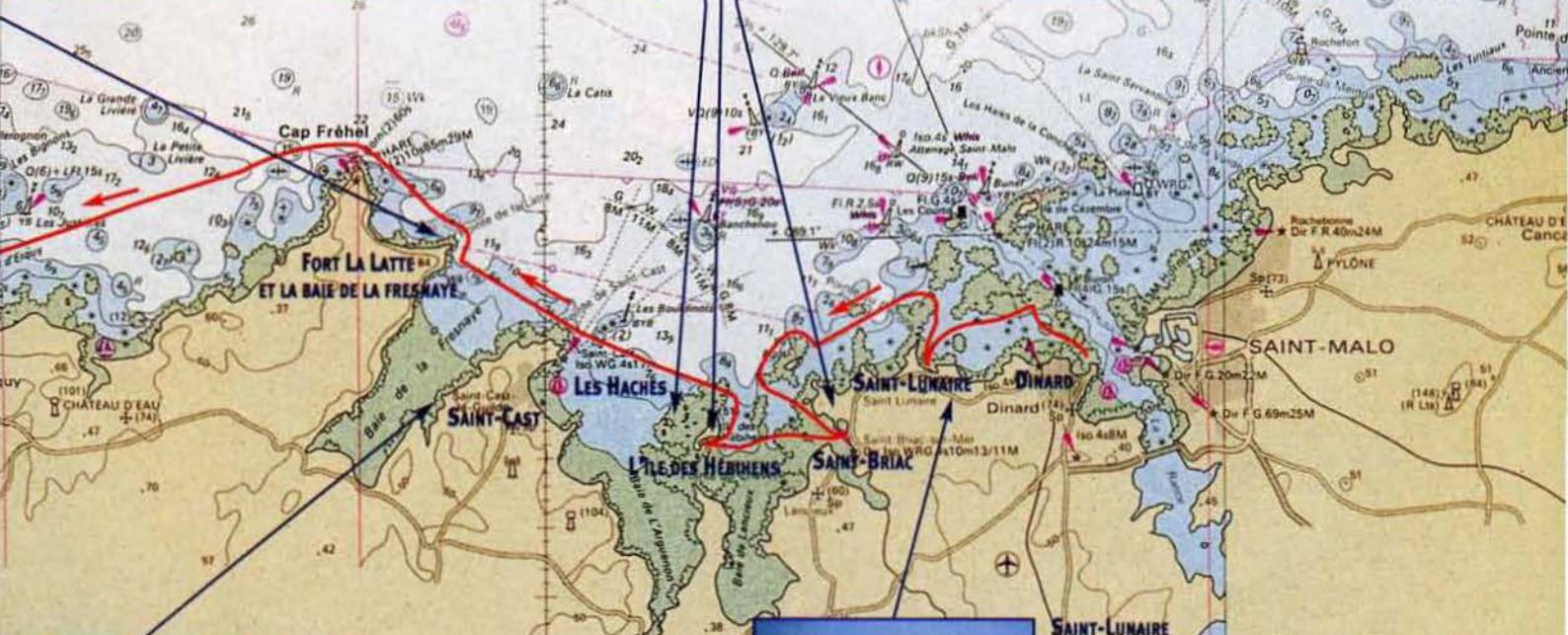
Conseil : amarrez-vous obligatoirement tête et cul dans l'avant-port.



FORT LA LATTE ET LA BAIE DE LA FRESNAYE

Impossible de rater ce monument. Dire qu'il a accueilli le tournage du film «*Les Vikings*» avec Kirk Douglas et Tony Curtis fait partie de la légende. Bien restauré, le fort en impose et offre un excellent mouillage bien protégé dans son Sud.

Attention : de nombreux cailloux vicieux entre La Latte et Fréhel – et des courants tourbillonnants.



SAIN-CAST

Une escale pratique entre Saint-Briac et Fréhel. Parfaitement abritée de l'Ouest et du Noroît, la petite station balnéaire a des airs sévères avec son immeuble. Un projet de port en eau profonde dans la partie Sud traîne ici depuis longtemps, en concurrence, pour les financements, avec une extension imaginée à Paimpol.

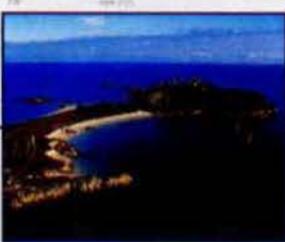
Bon plan : remonter le long des bouchots jusqu'au Guido.



LES HACHES

Formation naturelle impressionnante, surtout à marée basse de vives-eaux, les Haches offrent au moins deux passes simples à repérer, ce qui évite de faire le grand tour quand on navigue Est-Ouest. Si vous hésitez, faites comme nous et demandez conseil à un pêcheur de bar avant de vous engager.

A éviter : s'engager l'été dans la passe avec le soleil dans les yeux.



L'ILE DES HEBIHENS

Elle recèle de nombreux mouillages. Les plus proches nécessitent un petit tirant d'eau ou de pouvoir échouer. La pointe de la Chapelle permet à de plus grandes unités de trouver un abri efficace des vents d'Ouest. Les plus hardis pourront se glisser au Nord entre le Donjon et une roche découverte cotée à plus de 12 mètres, quasiment tout le temps émergée. La partie Ouest, plus protégée des thermiques, est moins visitée l'été, mais ouverte aux petits tirant d'eau.

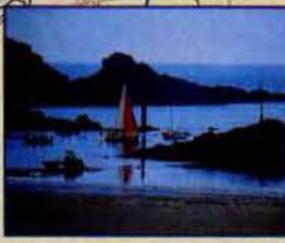
A savoir : on peut rejoindre la baie de Saint-Jacut 2 heures après la BM via le Petit Anon.



SAIN-BRIAC

Facile à rejoindre en contournant l'île Agot ou par la passe à terre pour laquelle il faut repérer l'alignement arrière de la Tourelle des Courtis et celle des Pierres des Portes. N'espérez pas trouver un coffre libre en saison. Ce port d'échouage prévoit en revanche plusieurs bouées d'attente dans le Sud-Est de la perche rouge des Péronnais. La partie Sud de l'anse de Saint-Briac permet de tirer quelques bords avant le pont dans une ambiance charmante.

Bon plan : mouiller au Nord-Ouest du pont, devant les jolies villas dans un décor boisé.



SAIN-LUNAIRE

Un bon abri par vent de Sud à Ouest. La plage est un vrai billard facilement échouable. Deux chenaux mènent depuis le Sud de l'île Harbour aux mouillages de Saint-Lunaire. Empruntez celui du petit Buzard ou filez au 236 degrés vers la pointe Beliefard, qui borde la plage à l'Est. La passe entre le Petit Daniel et le Grand Lambert ne pose aucun problème, de même que le joli passage à terre entre la Moulière et la pointe du Décollé.

Attention : la basse Barbot, dans l'Est de la pointe, n'est pas repérée.