

FIN DE SAISON

Un week-end pour hiverner

Après une belle saison estivale, il est indispensable de préparer votre voilier à une longue période d'inactivité. Bien hiverner, c'est en définitive préserver son matériel et assurer la sécurité future de son bateau...

Texte : Paul Gury. Photos : François Van Mallegheem.

HIVERNER SON VOILIER dans les règles, oui bien sûr mais comment procéder ? Avant toute chose, une bonne méthodologie de travail vous permettra d'être efficace sans oublier aucun élément. L'utilisation d'une check-list – réutilisable d'une année sur l'autre – sera d'une aide précieuse dans un premier temps pour y voir clair et éviter de s'éparpiller inutilement. Si la liste des tâches dépendra *in fine* du voilier et de son équipement, on pourra s'appuyer sur cette liste pour un croiseur équipé de façon classique, que l'on pourra étoffer ou modifier au gré des besoins du bord. Ne pas hésiter à se calquer sur une logique bien huilée. Il sera donc envisageable de commencer par l'intérieur : un ménage complet sous le pont pour s'échauffer, de la cambuse à la table à cartes en passant par le cabinet de toilette, les fonds et les placards à cirés avant de se lancer dans les contrôles de fonctionnement de type pompe de distribution, de cale, réfrigérateur et gazinière. On finira par

la vérification du matériel de sécurité (fusées et feux à main, boîte à pharmacie, extincteur...), histoire d'anticiper les achats ou contrôles à réaliser avant de repartir en mer dans les clous lors de la saison suivante. Sur le pont, le boulot ne manquera pas non plus... Encore une fois, respecter une chronologie rigoureuse vous fera gagner du temps et économiser de l'énergie !

NE PAS NEGLIGER L'AMARRAGE

Rangement des coffres, des voiles, du mouillage, de l'annexe, du bimini et de la capote et protection du gréement courant et dormant seront au programme avant de s'attaquer au nettoyage du pont. On s'attellera dans un dernier temps à la protection (lubrification) de l'accastillage en général. Enfin, l'amarrage, la protection de la coque contre un éventuel ragage devront aussi faire partie de votre job-list, afin de quitter le bord l'esprit



tranquille. En effet, il faut garder en tête que les tempêtes hivernales, même si le voilier est dans un port bien abrité, restent redoutables pour le matériel. Durant toute l'opération d'hivernage, se référer aux différents manuels d'utilisateurs vous sera d'une aide précieuse, histoire de ne pas partir à l'aventure lorsqu'il s'agira de s'occuper de votre moteur, des appareils électriques ou autres. Enfin, ne pas hésiter à faire appel à un professionnel pour les tâches d'entretien à haute technicité comme dessaler le circuit de refroidissement de son in board par exemple. En effet, pour que les garanties constructeur fonctionnent, des professionnels agréés doivent intervenir... Comme nous aimons les cas pratiques chez Voile Magazine, nous nous sommes pliés à l'exercice en conditions réelles sur *Diaphani*, ce plan Vaton bien connu de nos lecteurs, afin de vous apporter conseils astuces et vous aider à choisir tous les produits indispensables (et ils sont légion dans les rayons des shipchandlers) à la bonne réalisation de cette opération. Nous avons également fait appel aux conseils de différents professionnels question entretien de votre garde-robe, de vos instruments électroniques ou encore de votre gréement. Parés à hiverner ? C'est par ici !

LE CONSEIL du PRO !

« PENSEZ A NETTOYER VOS ECRANS »

« L'électronique est conçue pour résister à des conditions climatiques extrêmes. Pas grand-chose à faire si ce n'est remettre impérativement les caches des afficheurs, assécher l'intérieur du voilier et graisser les connectiques avec de la silicone marine. Ne pas oublier de démonter les appareils de cockpit type GPS sur étrier pour éviter toute tentation de vol. Chaque écran devra au préalable recevoir un coup de chiffon non pelucheux pour enlever les traces de sel... » (Philippe Machefaux, Yachting Equipment).





LE CONSEIL du PRO !

« L'HIVERNAGE DE VOS VOILES N'EST PAS UNE OPTION ! »

« Les UV et l'humidité ambiante sont les pires ennemis de votre garde-robe, c'est pourquoi l'hivernage de vos voiles n'est pas une option ! L'idéal est d'effectuer cette manœuvre un jour de beau temps pour pouvoir les rincer à l'eau douce, les faire sécher avant de les ranger dans un endroit sec. Mieux vaut s'abstenir de les stocker dans votre bateau pour éviter les moisissures. En effet, une voile mal séchée risque de contaminer tout l'intérieur de votre voilier... Attention toutefois au local de rangement à terre à cause des nuisibles. Les greniers et autres sous-pentes sont souvent remplis de souris et autres rongeurs qui se feront un malin plaisir de boulotter vos voiles pendant l'hiver. Il faut aussi éviter d'entreposer les voiles les unes sur les autres ou mettre des objets lourds dessus car cela risque à terme de fragiliser les fibres. S'il est recommandé de plier les voiles en polyester, il faudra en revanche rouler celles en Kevlar ou réalisées dans d'autres fibres dites « exotiques ». Pour ce qui est des taches (verdure, rouille, graisse), le plus efficace est de ne pas attendre les beaux jours, histoire de s'attaquer aux saletés encore fraîches



qui partiront logiquement plus facilement. Des sociétés spécialisées peuvent s'en occuper mais si vous êtes plutôt autodidacte, je vous conseille le balai-brosse associé à de la javel diluée dans de l'eau chaude. Il faudra bien penser à rincer abondamment une fois l'opération de nettoyage terminée. Enfin, je ne peux que vous recommander vivement de faire réviser vos voiles

pendant la morte-saison (une révision tous les deux ou trois ans est un minimum), pour éviter les mauvaises surprises la saison suivante. En plus de rester au chaud, votre garde-robe subira un examen attentif réalisé par un professionnel. Encore une fois, mieux vaut prévenir que guérir ! » (Sylvain Pellissier, voilerie Intuitive Sails).



« VOTRE GREEMENT COURANT DOIT ETRE PROTEGE DU RAGAGE »

« Sur un gréement en tête je recommande de garder un peu de pataras sous tension pour éviter le ballant de l'étau qui finira par abîmer les tubes de jonction de l'enrouleur de génois. Sur un fractionné, rien ne sert de garder trop de tension pour éviter des efforts inutiles (le cintrage) sur votre mât. Il est important d'immobiliser la bôme pour éviter d'user le vit-de-mulet pendant la morte-saison, soit avec un brélage repris de chaque côté de l'espar, soit carrément en la laissant reposer sur le pont en appui sur un pare-battage. Côté haubans, ne surtout pas les détendre au risque de provoquer un pompage inutile du gréement. Pour autant il est bien de s'assurer que les ridoirs ne sont pas grippés. Pour cela, il vous suffit de les bouger d'un quart de tour. Ajouter un peu d'huile au niveau des filetages (Riging Screw vendu par Seldén) pour les protéger de l'environnement salin ne pourra pas leur faire de mal. En cas de blocage, je vous conseille de ne pas intervenir seul et de faire appel à un professionnel... En ce qui concerne les émerillons de tête des enrouleurs avec roulements dits ouverts (modèle Harken et Furlux), le mieux est de les rincer avec de l'eau tiède savonneuse. Enfin, votre gréement courant doit être protégé du ragage. Pour cela il vous suffit d'éloigner, drisses, bastaques et lazy-bag du mât. » (Manfred Arnold, Société Gréement System).



TABLEAU DES PRODUITS A UTILISER POUR HIVERNER*

Opération	Produit	Marque	Conditionnement	Prix
Dessaler vêtements, gilets, etc.	Nettoyage anti-sel	StopSel	Vaporisateur de 500 ml	A partir de 11 €
Protection des connexions électriques	Q 30/Liquid Electrical Tape	Q Oil France/Star bride	Aérosol de 400 ml/pot de 118 ml	A partir de 18,90 € / 10 €
Nettoyage des écrans des appareils électroniques	Lingettes multisurfaces Q Clean	Q Oil France	Boîte distributrice de 80 lingettes 27 x 31 cm	A partir de 39,90 €
Graissage des connecteurs et étanchéité des hublots et capots de pont	Graisse silicone	Soromap	Tube de 100 g	A partir de 15 €
Vidange de l'huile du moteur in board	Vidangeur d'huile manuelle	nc	Capacité 6,5 l, livrée avec tuyaux d'aspiration (ø 6-6,7 mm)	A partir de 99,90 €
Protection hydrophobe du moteur	WD 40/huile de stockage	WD/Motul	Aérosol de 500 ml	A partir de 10,80 €
Nettoyage de la cale moteur	Nettoyant de cale/Calnet	Star Bride/Nauti Clean/Matt Chem/Soromap/Original boat/Bluestream/Ecoworks	Spray ou bidon (de 0,5 l à 5 l)	A partir de 20 €
Absorber les hydrocarbures de cale	Absorbeur d'huile	Matt Chem/Uship/Yachticon	Kit	A partir de 9,40 €
Protéger et graisser les joints en caoutchouc des WC marins	Huile pour WC	Yachticon	Flacon de 100 ml	A partir de 10,40 €
Désinfecter les cuves à eau douce	Aquaclean/Killbact/Dox Mobil Choc	Yachticon/Thetfort/Aquatabs/Steritabs/DK/Matt Chem	Flacon ou pastille	A partir de 17,40 €
Nettoyer les fonds	Shampooing multi-usage/Nettoyant Universel/Multinet/Nettoyant fond de cale	Clean Boat/Nautic Clean/Soromap/Ecoworks/Star Bride	Vaporisateur ou bidon (de 0,5 l à 5 l)	A partir de 11 €
Nettoyer la sellerie	Nettoyant textile et anti moisissure/Netskai	Nautic Clean/Soromap/Ecoworks / Star Bride/BigShip	Vaporisateur ou bidon (de 0,5 l à 5 l)	A partir de 15 €
Installer les extracteurs d'humidité	Absorbeur d'humidité/Dry Holiday	Soromap/Seko/Nautisme	Boîte ou sachet à suspendre	A partir de 13,90 €
Stabiliser le réservoir de gasoil	Star Tron/Bact Fuel/Additif gasoil	Star Bride/Matt Chem/Activ Run	Flacon de 250 ou 1 000 ml	A partir de 22 €
Enlever les taches sur les voiles	Sail Cleaner et Nettoyant Voiles et Taud/Dérouillant pour voiles	Star Bride/Soromap	Flacon de 500 ml	A partir de 16,50 €
Protection des drisses	Garcettes de 3 mm en polyester	Lyros/Plastimo/Cousin Trestec	Bobine de 15 ou 30 mètres	A partir de 4,10 €
Protection et rangement capote et bimini	Nettoyant taud/Protecteur tissu	Star Bride/Soromap	Vaporisateur de 500 ml	A partir de 17,50 €
Laver le pont	Shampooing de pont/Multinet	Star Bride/Soromap/Nauti Clean/Ecoworks	Vaporisateur ou bidon (de 0,5 l à 5 l)	A partir de 11 €
Rinçage et nettoyage de l'annexe	Nettoyant protecteur pneumatique	Star Bride / Soromap	Vaporisateur ou bidon (de 0,5 l à 2 l)	A partir de 16,70 €
Lubrification de l'accastillage	WD 40/Onedrop/Q 20/Sailkote	WD / Harken / Q Oil / Mc Lube	Vaporisateur/flacon	A partir de 10,80 €
Protéger les aussières	Amortisseur d'amarres/Protection d'amarre	Uship/Euromarine/FullStop	-	A partir de 7,60 €

*liste non exhaustive.

Hivernez en 48 H chrono!





Je range délicatement les cartes utilisées pendant la dernière croisière. Ça sent la fin des vacances !



Je retire les documents nautiques et je les range à terre dans un endroit sec.



Je pulvérise du Q30* pour protéger les connexions électriques de l'humidité.



J'ouvre les réservoirs via les trappes pour inspection. Je rajoute du désinfectant pour empêcher la prolifération des bactéries.



On pensera à bien fermer les vannes si l'on a décidé de ne pas vidanger ses réservoirs. Ne pas oublier de purger tous les tuyaux.



Allez, c'est au tour des appareils électronique d'être dorlotés grâce à un petit coup de lingette nettoyante.



Tous les appareils portables (radio, lampe...) sont vidés de leurs piles et correctement rangés, de préférence à terre.

* voir tableau des produits

Hivermez en 48 H chrono!



Je lessive puis je rince les planchers du bord. Utiliser une grosse éponge me ferait gagner du temps !



Je nettoie les taches et autres saletés avec un produit adapté au textile.



Je retire les housses des bannettes et autres. J'en profite pour faire une grande lessive à la maison.



Les fonds sont récurés, dégraissés avec un produit approprié puis asséchés. Suée garantie !



Retirez les sondes de leurs passe-coques et remplacez-les par les bouchons d'étanchéité.



Mettre selleries et planchers sur la tranche. Dernière étape avec l'installation des extracteurs d'humidité.



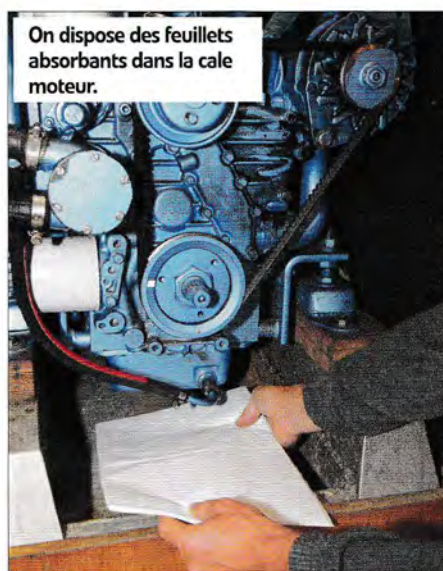
La vidange de l'huile est réalisée via une pompe manuelle. Existe aussi en mode électrique !



Toutes les parties accessibles du moteur sont recouvertes d'un produit hydrophobe type WD40 pour éviter la rouille



La cale moteur est entièrement nettoyée avec un produit adapté*.



On dispose des feuillets absorbants dans la cale moteur.



Ne pas oublier de fermer la vanne d'arrivée d'eau de mer du refroidissement moteur pour éviter la condensation. Attention à bien penser à l'ouvrir lors de la réutilisation du moteur la saison d'après !

Les prises extérieures (vérin de pilote automatique, connexion GPS traceur de cockpit) sont protégées avec de la graisse silicone.



Les batteries, doivent être chargées à plein avant d'être débranchées.



Je remplis le réservoir de gasoil à ras bord pour éviter la condensation.



Je débarque le hors-bord pour le stocker à terre pour l'hiver.



J'enlève la bouteille de gaz pour qu'elle ne rouille pas.



On rajoute un antibactérien dans le tank à gasoil.



J'en profite pour ordonner les coffres de cockpit.



A la console de barre, vérifier que le trou d'évacuation de l'eau des répéteurs n'est pas bouché. Idem pour les hublots situés dans l'hiloire de cockpit.



vernez en 48 H chrono!



J'affale toutes les voiles sur le pont et je range les lattes de la grand-voile.



Je profite du soleil pour rincer les voiles puis les sécher.



Je frotte les taches avec de la javel diluée ou en utilisant un produit spécifique.*



Les drisses sont protégées, cachées dans le mât. Nouez à leurs extrémités un nœud d'arrêt et reliez-les à un messenger de bonne taille puis envoyez le tout dans le mât.



Le dormant des manœuvres est lové en pied de mât et rangé dans un sac à l'abri de la lumière, mais ventilé. L'utilisation d'une baille textile avec deux trous dans le fond sera bien évidemment une meilleure solution qu'un sac poubelle, même doublé.



Les écoutes seront rincées dans l'annexe, sur le ponton ou lavées à froid en machine puis stockées au sec à l'abri des UV.



Faites sécher vos écoutes avant de les rentrer à bord.

* voir tableau des produits



Je nettoie puis je rince la capote.



Je lave le pont pour le dessaler.



Je rince tout l'accastillage à grande eau.



Nettoyer les joints des hublots et les enduire avec une graisse à la silicone.



L'accastillage, une fois sec, doit être protégé avec du lubrifiant.



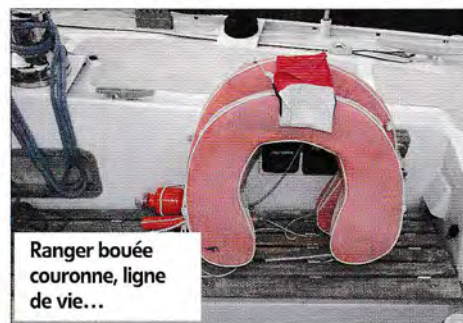
Une fois séchée, je démonte et range la capote au sec.



Mettre de l'huile dans les filetages des ridoirs.



Je dessale l'annexe puis j'enlève les taches de graisse, d'hydrocarbures et de verdure.



Ranger bouée couronne, ligne de vie...



Vérifier l'amarrage du voilier, mettre les pare-battage en place. Attention au ragage des aussières.

