

Manceuvres de port

Après les départs et arrivées sur cat-way (Voile Magazine n°159), nous abordons un quai ou un ponton : exercices pratiques avec Xavier et Ulysse de la société Sea Coach.

Texte : Loïc Madeline. Photos : Jean-Marie Liot.

Arrivée sur quai



▲ Le bateau s'approche sur son erre avec un angle marqué (45°) et le barreur attend d'en être tout proche pour donner le coup de barre qui va le placer parallèle au quai. Remarquez le pare-battage « volant » de l'équipier d'avant. Au niveau des haubans, un autre équipier s'apprête à descendre.



▲ Alors que le barreur donne un bon coup de marche arrière pour stopper le bateau, l'équipier descend sur le quai avec la garde avant à la main qu'il va tout de suite fixer sur un taquet. Puis il va prendre l'amarre arrière et ensuite l'amarre l'avant.

DE L'ANGLE A L'ARRIVÉE



▲ Les pointes avant et arrière sont prises, ne reste plus qu'à régler la garde arrière pour bloquer le bateau. Remarquez la technique de l'arbalète pour reprendre le mou de la garde arrière.



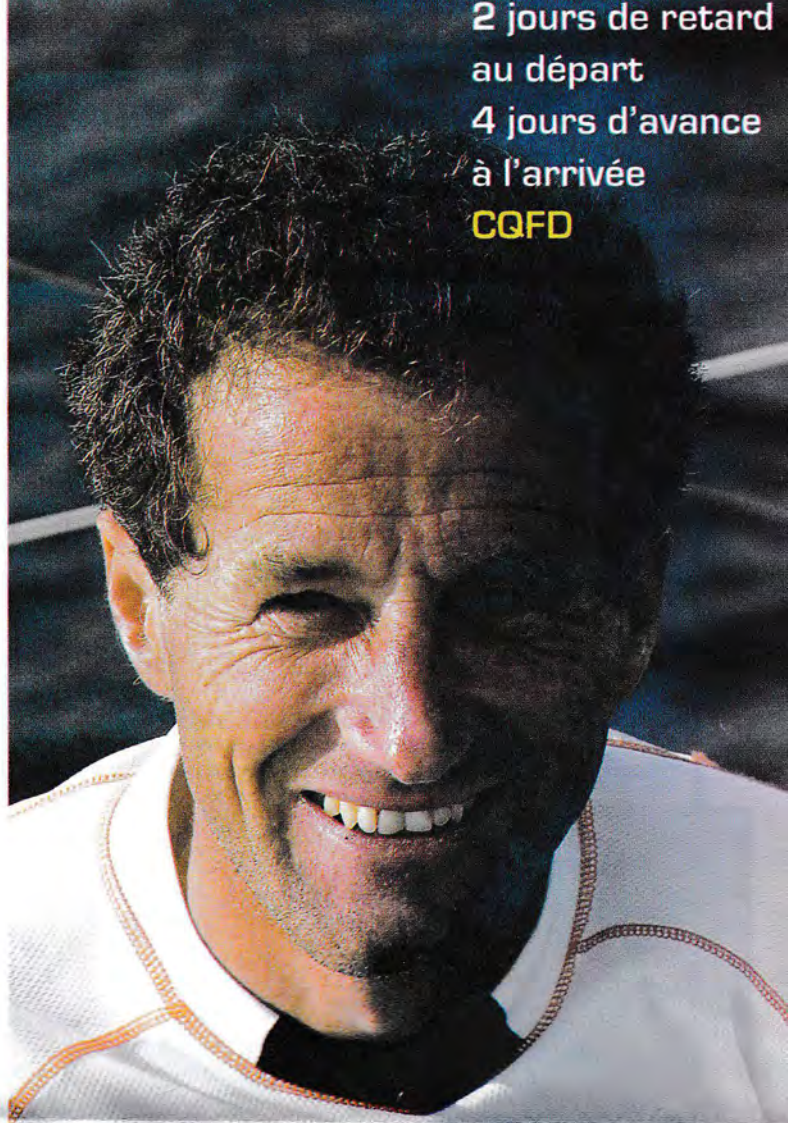
Arrivée en solo



Une arrivée en solitaire n'est pas beaucoup plus difficile, cela demande surtout plus d'anticipation. Par exemple, on remarque que Xavier a davantage espacé ses pare-battage (1) mais surtout il a préparé une amarre courte (une cravate) que l'on peut fixer sur un taquet de garde ou, comme ici, autour des cadènes de haubans (2). Dès que le bateau est contre le quai, Xavier descend et bloque le plus court possible cette cravate (3). Le bateau est immobilisé, on peut finir tranquillement l'amarrage (4) en commençant par bien positionner le bateau parallèle au quai.



2 jours de retard
au départ
4 jours d'avance
à l'arrivée
CQFD




Michel Desjoyeux,
skipper du monocoque
FONCIA,
seul concurrent équipé
de MaxSea Time Zero
www.maxsea.fr




LOGICIEL DE NAVIGATION

Départ sur garde avant

“ Le départ sur garde est une manœuvre simple mais incontournable dès lors que le vent porte à quai. ”



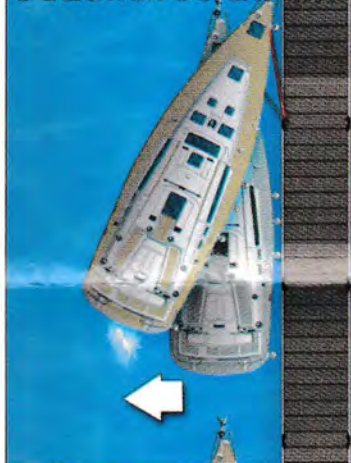
1



2

▲ Première opération : passer la garde avant en double. Ce sera le dernier lien avec le quai et il faudra pouvoir le récupérer depuis le bord alors que le bateau s'éloignera. On prépare aussi un pare-battage à l'avant car l'étrave va venir s'appuyer contre le quai.

S'ECARTER DU CAT-WAY



3



4

▲ Toutes les amarres sont larguées, sauf la garde avant. Le barreur enclenche la marche avant lente et le bateau vient doucement appuyer son étrave sur le quai. Ici l'arrière est bien dégagé du quai, mais pour donner plus d'angle au bateau il aurait fallu avancer davantage le pare-battage.



5



6



▲ Une fois l'arrière bien décollé, le barreur a enclenché la marche arrière. Du coup, la garde se détend et l'équipier d'avant peut se préparer à la récupérer. Attention, une garde en double c'est toujours assez long et mieux vaut éviter de laisser traîner un bout dans l'eau lorsque l'on manœuvre au moteur.

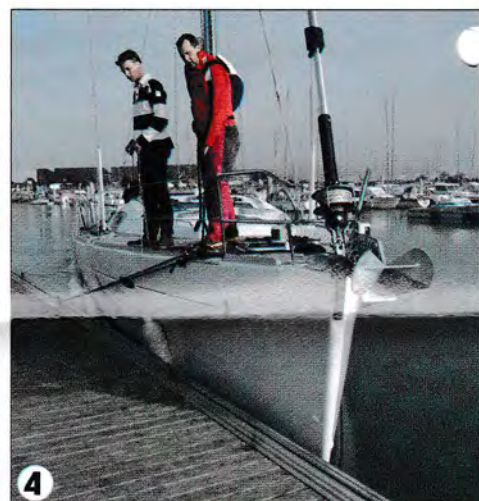
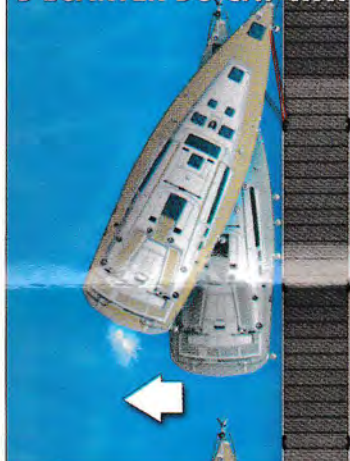
Départ sur garde avant

“ Le départ sur garde est une manœuvre simple mais incontournable dès lors que le vent porte à quai. ”

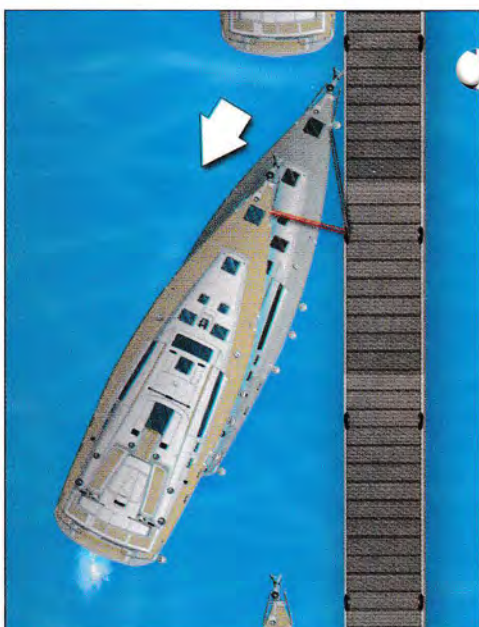


▲ Première opération : passer la garde avant en double. Ce sera le dernier lien avec le quai et il faudra pouvoir le récupérer depuis le bord alors que le bateau s'éloignera. On prépare aussi un pare-battage à l'avant car l'étrave va venir s'appuyer contre le quai.

S'ECARTER DU CAT-WAY



▲ Toutes les amarres sont larguées, sauf la garde avant. Le barreur enclenche la marche avant lente et le bateau vient doucement appuyer son étrave sur le quai. Ici l'arrière est bien dégagé du quai, mais pour donner plus d'angle au bateau il aurait fallu avancer davantage le pare-battage.



▲ Une fois l'arrière bien décollé, le barreur a enclenché la marche arrière. Du coup, la garde se détend et l'équipier d'avant peut se préparer à la récupérer. Attention, une garde en double c'est toujours assez long et mieux vaut éviter de laisser traîner un bout dans l'eau lorsque l'on manœuvre au moteur.

Départ sur garde arrière



1



2

▲ Le principe est le même que lors d'un départ sur garde avant : on largue toutes les amarres sauf la garde arrière. On place le pare-battage juste à l'angle du tableau arrière : c'est l'endroit où le gel-coat est le plus fragile !



3



4

▲ Moteur en marche arrière, la garde se tend et le coin du tableau vient s'appuyer contre le quai. On peut ainsi donner beaucoup d'angle au bateau pour bien le dégager du quai. C'est très utile si un autre bateau est mouillé juste devant ou si le vent pousse à quai.



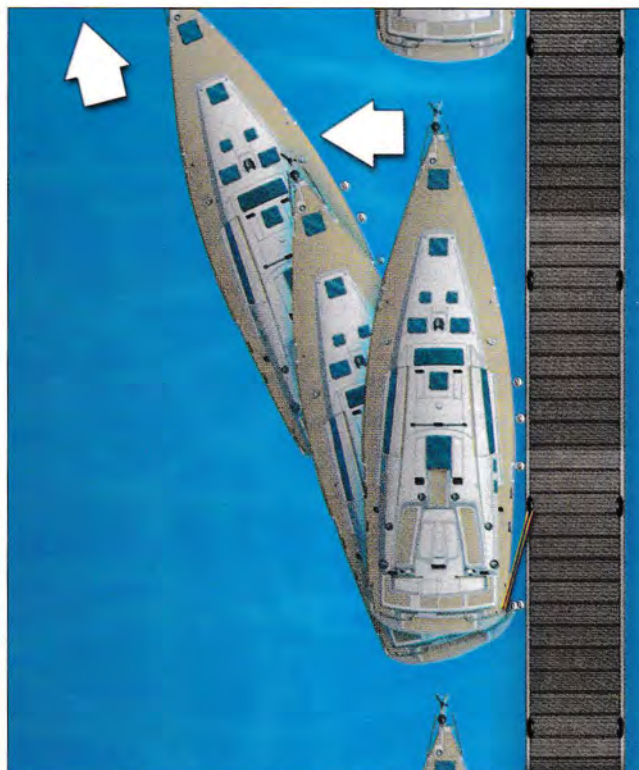
5

▲ Une fois la marche avant enclenchée, on libère la pression sur le pare-battage fixé à l'arrière et la garde commence à se détendre.



6

▲ On est parti : le barreur peut se concentrer sur sa route, l'équipier ne doit en sûr rien laisser traîner dans l'eau !



▲ En marche arrière, le bateau tend sa garde et éloigne son étrave du quai. En marche avant, la garde se détend et l'on peut la récupérer.