

LA COTE DE GRANIT ROSE ET LA COTE D'AJONCS AU MICROSCOPE

Le Trégor oublié

Entre Lannion et Tréguier, un dédale granitique aux reflets changeants et aux couleurs chaudes s'avance dans la Manche. Nous sommes au paradis de l'échouage... Et pourtant, à y regarder de près, les mouillages en eaux profondes ne manquent pas non plus. Suivez le guide.

Texte et photos : Sébastien Mainguet et F.-X. de Crécy. Photos aériennes : Camille Moirenc.



CE SPOT D'ÉCHOUAGE

de Ziliéc (une petite île au nord-est de Port-Blanc), on l'avait repéré sur les images satellite de Google Earth. Vu d'en haut, un véritable lagon aux eaux transparentes envahissant à la pleine mer une vaste étendue de sable blond. Mais pour y accéder, par où passer ? Comment aborder ce labyrinthe de sable, de roches granitiques et d'îlots herbus ? Réponse : à pied, à marée basse. Au moins dans un premier temps. Une fois notre Boréal 47 posé à Buguéles, le charmant petit port voisin, nous quittons donc l'abri douillet du carré (si bien chauffé...) pour aller explorer l'estran. Une demi-heure plus tard, nous y voilà : devant nous, un immense platin de sable délimité par l'île de Ziliéc au nord-est et un chapelet de cinq adorables îlots disposés en cercle et souvent reliés entre eux par de vastes platins rocheux. Un sixième îlot trône au centre du lagon. Au sud-est, une zone un peu plus profonde semble-t-il. Au sud-ouest, les fonds découvrent davantage ; au nord-ouest, le sol est rigoureusement plat. Quelle que soit la zone choisie, on dispose ici d'un rayon d'évitement d'une bonne centaine de mètres. Pas besoin de mouillage arrière, d'autant que les fonds découvrent partout d'au moins 6 ou 7 mètres. Et pas un bateau alentour. Bien sûr, en cette fin novembre, ce n'est pas très étonnant. Mais on peut supposer qu'il en serait de même en plein été. Car on est presque totalement cernés par les cailloux ! Une première constatation s'impose : il ne faut pas tenter d'arriver directement par le nord. Ce serait trop simple, donc pas drôle.



▲ Belle lumière automnale du soir sur le pont de notre Boréal 47, au large de Port-Blanc.

Mais surtout, beaucoup trop dangereux. On pourrait à la rigueur entrer par l'ouest, en face de la pointe sud de l'île des Levrettes. Sans doute peut-on également passer entre les deux îlots juste au nord de l'île du Milieu. Mais la solution la plus raisonnable consisterait quand même à faire le (très) grand tour, par le mouillage principal de Port-Blanc et le sud de l'île du Milieu, pour entrer par le sud-est après avoir longé le cordon de galets de Graou Enez Ziliéc reliant les îles de Ziliéc et de Balanec. Evidemment, ce parcours ne peut être effectué qu'à pleine mer, à petite vitesse, et en observant attentivement les fonds. Sur la zone d'échouage il doit alors y avoir 2 ou 3 mètres d'eau transparente, mais l'abri est sans doute assez précaire. En tout cas, on reviendra...

Pour cette fois, nous manquons hélas de temps, et nous nous contenterons le lendemain d'un mouillage de quelques heures devant l'île Marquer, un peu plus au sud. C'est dommage, d'autant que le Boréal 47, nouvelle version du 44 (voir à la fin de cet article), échoue avec une aisance évidente. Un grand merci, au passage, au chantier Boréal (qui est installé à Tréguier) et à Paolo, le propriétaire suisse de *Nuva*, qui nous a chaleureusement accueillis à son bord. Et maintenant, on vous emmène de Lannion à Tréguier en explorant le moindre port et la moindre crique. L'accès et/ou l'échouage étant parfois un peu délicat(s), nous avons noté à chaque fois la facilité d'accès des mouillages, ainsi que le charme du cadre.



La rivière du Léguer

L'escale à Lannion n'est pas des plus confortables mais la baie du même nom offre de très beaux mouillages et la rivière du Léguer a un charme fou.



1 LE YAUDET

CADRE : ★★★ ACCES : ★★★

Dans un cadre magnifique, un très beau mouillage en eaux profondes à l'entrée de la rivière, entre deux promontoires boisés (Beg Léguer au nord, avec la cale de Beg Hent, et Le Yaudet au sud). Difficile d'accès par vent fort de secteur ouest, surtout au jusant quand une barre se forme sur le vaste banc de sable à l'entrée. Mais l'abri est bon. Et en plus, il y a de l'eau : environ 2 m, sauf par très grand coefficient.



2 LANNION

CADRE : ★★★ ACCES : ★★★

ECHOUAGE



Une rivière adorable qui serpente entre deux rives escarpées couvertes de bois touffus. Pas vraiment de balisage, mais il suffit de se tenir à mi-distance des deux rives... et d'attendre la mi-marée avant de s'engager car il n'y a pas beaucoup d'eau, surtout dans l'entrée. Les fonds découvrent d'environ 5 m le long des quais juste en aval du centre-ville, mais on ne peut hélas pas remonter davantage.

TROIS CHOSES A SAVOIR A PROPOS DES MAREES ET DE L'ECHOUAGE

1- Nous sommes au pays des grands marnages : à Perros-Guirec, les plus hautes mers grimpent à 5,40 m au-dessus du zéro terrestre et les plus basses mers descendent à 4,86 m en dessous, soit un marnage théorique maximal de plus de 10,20 m.

2- Pour naviguer dans cette zone où l'estran est souvent très large et encombré de cailloux innombrables, le recours aux images satellite ou aériennes (par exemple celles de Google Earth ou du Géoportail de l'IGN) est plus que recommandé. Surtout pour préparer un échouage – y a pas mieux ! Si vous utilisez une cartographie haut de gamme (par exemple mm3D de Mapmedia pour MaxSea, ou autre), utilisez les images intégrées. A noter à ce propos que la dernière version du logiciel Scannav inclut la superposition d'images satellite Bing Maps ; les données peuvent être préchargées avec une connexion internet, puis elles restent stockées sur votre disque dur. Le résultat est très convaincant.



3- Pour l'échouage, pensez à garder une sonde à main sous la main, dans certaines conditions météo, et surtout par grand vent, la visibilité dans l'eau peut être réduite à moins de 3 m. En outre,

dans les petits ports (Ploumanac'h, Buguéles) et les rivières, il est absolument nécessaire de vérifier la planéité du sol en sondant à l'étrave, au tableau arrière et sur chaque bord au maître bau.

2- Les mouillages de Trébeurden

Cette station balnéaire marque le début de la côte de Granit rose. Entre les îles Millau (au sud), Molène (à l'ouest) et Fougère (au nord), le plan d'eau offre de nombreux mouillages. On peut ajouter à ces trois-là celui de Roc'h Askoet, juste au nord du port de plaisance, mais il faut bien viser pour trouver la petite échancrure sablonneuse dans le sud-est de l'île aux Herbes, et les fonds ne sont pas francs.



3 TREBEURDEN, MOUILLAGE PRINCIPAL

CADRE : ★★★ ACCES : ★★★

Bien abrité des coups de vent de sud et sud-ouest, ce très beau mouillage devient vite rouleux par vent de nord-ouest. La ligne de zéro des cartes relie la pointe de Millau à la tourelle sud de Men Radenek, mais au-delà les fonds restent très plats et découvrent de moins de 2 m jusqu'au passage entre Millau et le promontoire du Castel qui ferme le port de plaisance au sud. L'entrée est aisée même de nuit, mais une bonne annexe (avec moteur !) est requise pour aller à terre, le plan d'eau étant vaste, animé de courants assez forts, et fréquemment venté. Le tour de l'île Millau à pied fait une très jolie promenade.

En arrivant dans le passage à terre de l'île Millau, les fonds remontent et il faut échouer.

4 MOLENE **EAU PROFONDE**

CADRE : ★★★★★ ACCES : ★★★★★

Un des plus beaux mouillages de la côte de Granit rose. Mais attention à n'y passer la nuit que par grand beau temps, il est très ouvert au sud-ouest. La plage est accore, on peut donc rester à flot même par fort coefficient. Ne pas confondre, bien sûr, cette petite dune entourée de grosses roches avec la « grande » île de Molène, voisine d'Ouessant !



EAU PROFONDE

5 LA ROCHE MIGNONNE

CADRE : ★★★ ACCES : ★★★

En venant du sud-est, alignez l'isthme de la pointe de Bihit (celle-ci forme une petite presqu'île) et le Roc'h Kreiz qui trône entre Millau et le promontoire du Castel, et vous constaterez que non seulement l'estran est plutôt étroit dans cette zone, mais encore qu'il forme un creux précisément à cet endroit. On mouille dans l'ouest d'un rocher imposant baptisé la Roche Mignonne, dans un cadre boisé fort agréable (jolie promenade à pied autour de la pointe et sentier menant au port de plaisance de Trébeurden en une vingtaine de minutes, le long de la plage de Tresmeur). Attention, il va sans dire que ce mouillage n'est pas du tout abrité par vent de secteur sud – autrement dit, par mauvais temps.

3- Autour de l'Île-Grande

Après les côtes élevées de la baie de Lannion, et avant celles de Perros-Guirec, voici une côte basse qui se déroule à partir du nord de Trébeurden jusqu'à Ploumanac'h. L'Île-Grande est en fait une presqu'île, très plate. Au sud, une vaste zone d'échouage qui s'étend vers Trébeurden. À l'est, la grande baie de Penvern, qui elle aussi découvre entièrement.

6 ILE-GRANDE SUD, KARREG AR MERK ▶

CADRE : ★★★ ACCES : ★★★

On mouille dans le sud de la cale ; une zone où les corps-morts sont nombreux, mais comme il y a de la place (le mouillage mesure bien 400 m de diamètre), il est toujours possible de mouiller une ancre. Les fonds de sable sont plutôt francs et ils découvrent partout de plus de 2 m. Le fond de la baie, à l'est, constitue un plan d'eau idéal pour l'hivernage mais n'a pas de charme particulier. On peut s'y réfugier par gros temps de sud-ouest quand le mouillage devient inconfortable.



EAU PROFONDE

7 PORZ GELEN

CADRE : ★★★ ACCES : ★★★

Au nord de l'Île-Grande, un joli mouillage en eau profonde qui est peu abrité – voire pas du tout par vent de nord-ouest. La ligne de zéro des cartes passe juste entre l'île Morvil, au nord, et la cale.

8 ILE AGANTHON ECHOUAGE

CADRE : ★★★★★ ACCES : ★★

À la pointe ouest de l'Île-Grande, non loin de la station ornithologique et des anciennes carrières de granit, une île délimite une vaste baie qui découvre à marée basse et qui est accessible ou bien par le sud via le mouillage principal de Karreg ar Merk, ou bien par le nord en franchissant une passe très étroite (et non balisée) mais relativement praticable. Dans l'ouest, sur Aganthon, une grande plage au galbe délicat permet de se poser dans un cadre totalement sauvage, d'un calme olympien. Même en pleine saison, vous êtes quasiment certain d'avoir la plage pour vous tout seul – et même l'île Aganthon pour vous tout seul ! Côté Île-Grande, sur la grève le long du chemin menant vers la station ornithologique, les petits et les grands pourront compléter l'étonnante collection de statuette et autres motifs réalisés avec des galets.

4 La baie de Penvern (île Aval)

Fermée au nord-ouest par un goulet assez étroit entre l'Île-Grande et l'île Morvil, cette grande baie abrite parfaitement l'île Aval et ses sous-bois. Au nord-est, le petit port de Landrellec.

9 ILE AVAL ECHOUAGE

CADRE : ★★★ ACCES : ★★★

Le mouillage est possible tout autour de l'île, en faisant attention aux quelques platins rocheux – mais il y a surtout du sable, beaucoup de sable... Au sud-ouest de l'île, les fonds découvrent de plus de 5 m, mais on peut aussi mouiller dans l'est où ils ne découvrent que de 3 m environ. Pour être encore plus tranquille, on peut aussi se glisser tout au fond à l'ouest, dans le creux vers le petit pont routier de l'Île-Grande. Quelques canots hivernent là dans les herbes tout en haut de l'estran. À 400 m au sud-est, à l'écart de la petite route qui part vers le continent, une allée couverte mégalithique.

10 LANDRELLEC

CADRE : ★★★

ACCES : ★★★

Pour amateurs de tranquillité. Situé dans un décor assez sauvage à moins de 2 milles de Trégastel, ce mouillage offre un bon abri, même par vents d'ouest ou nord-ouest, à condition de s'enfoncer dans le fond de l'anse. Les fonds découvrent d'environ 3 m au sud de la cale.

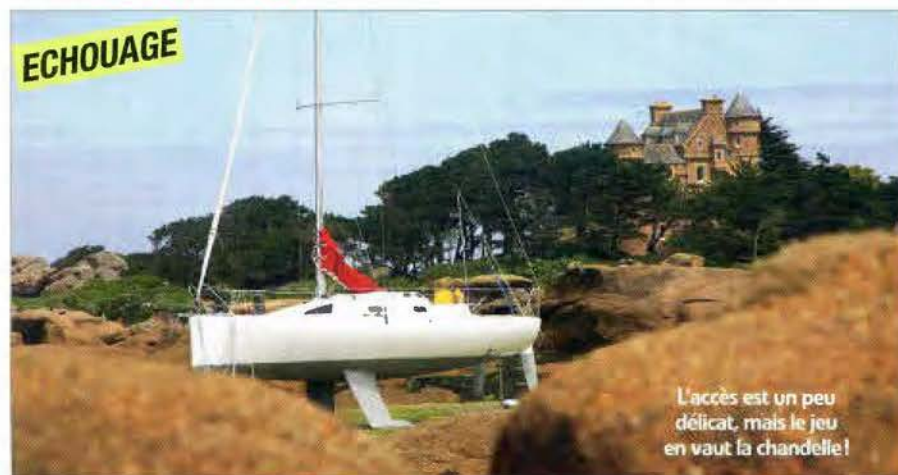


5- Trégastel

Le coin le plus huppé de la côte de Granit rose. C'est ici que la pierre est la plus rose, et la plus chère. L'étonnant chaos granitique s'étendant depuis Trégastel jusqu'à Perros-Guirec a fait beaucoup pour la renommée des lieux.

11 BAIE SAINTE-ANNE

CADRE : ★★★★★ ACCES : ★



Le fameux dédale de granit rose et les énormes rochers ronds, c'est ici que ça se passe. A l'entrée, l'île de Costaérès et son château. A gauche (à l'est), la plage de Saint-Guirec et le chenal principal qui mène jusqu'au port de Ploumanac'h. A droite (à l'ouest), le chenal de la baie Sainte-Anne, qui mène jusque dans le fond de ladite baie en longeant d'abord l'île Renote. Vraiment très étroit, celui-ci n'est pas du tout balisé – réservé aux connaisseurs... Et en allant reconnaître le terrain à basse mer, on risque surtout de se faire peur, à moins d'étudier par ailleurs les images satellite et aériennes en

les superposant sur une carte. Le plus sage, donc : entrer par le chenal de Ploumanac'h puis traverser vers l'ouest (voir aussi notre numéro 166) ; après la plage de Saint-Guirec, prendre la première à droite entre les amas rocheux de Gerc'heiz et de Run an Denved, puis plein sud vers la plage de Tourony, puis à droite. Dans le creux au sud-ouest, une vaste zone dont l'accès n'est pas évident – l'entrée est minée ! Il vaut bien mieux rester au nord de Tourony, ou dans le sud de Karreg Trezenn ar Raed (fonds découvrant de 5 à 6 m), ou entre ce dernier amas rocheux et l'île Renote (découvrant de 3 à 5 m).

12 COZ PORZ - KER AR VIR

CADRE : ★★★★★ ACCES : ★★★★★

Ce n'est pas tout à fait un port, plutôt une baie en trois parties où trois plages se succèdent : la Grève Blanche, Coz Porz et Ker ar Vir, cette dernière étant équipée de deux petites cales. On peut aussi mouiller en eau profonde entre l'île aux Lapins et l'île Ronde (1 ou 2 m d'eau). Mais c'est surtout un mouillage de jour, ou de beaux temps – par gros temps d'ouest, cet abri n'en est plus un !



▲ La plage de la Grève Blanche, qui se prolonge vers le nord par un long cordon de sable et de roches.

13 BAIE DE KERLAVOS

CADRE : ★★★★★ ACCES : ★★★★★

Attention, ce mouillage est à éviter par vent d'ouest, il est peu protégé... sauf bien sûr si l'on s'avance vers le fond du ruisseau qui

creuse la baie de Kerlavos au sud (au fond à droite sur la photo ci-contre), où les fonds découvrent de plus de 8 m. Dans l'ouest de la plage de la Grève Blanche, autrement dit au bord de cette photo, les fonds découvrent de 1 à 3 m seulement, ce qui est déjà plus pratique !

6- Les mouillages

Au-delà de Perros-Guirec en poursuivant vers l'est, on quitte l'agitation touristique de Ploumanac'h ; plus élevée, la côte retrouve un caractère plus sauvage et parfois même des traits finistériens.

14 BUGUELES

CADRE : ★★★★★ ACCES : ★★★★★

A l'écart des grands flux touristiques, ce petit port offre un cadre assez intime. Au lieu de rester dans le nord-est de la cale à l'entrée, il est préférable de se glisser à l'intérieur des îles Ozac'h et Balanec. On peut échouer au nord, devant le petit moulin, mais attention, les fonds ne sont pas francs partout et l'affouillement du petit ruisseau crée un certain relief... Au fond vers le sud, la posée est plus simple. On peut aussi mouiller sur un vaste platin de sable à l'ouest de l'île de Balanec (fonds découvrant de 6 à 7 m), mais il faut plutôt y accéder par Port-Blanc – ce n'est pas la route submersible qui gêne, mais les fils électriques ne laissant que 7,50 m de hauteur libre. Et il n'y a pas beaucoup d'eau non plus dans ce passage...

15 ZILIEC ECHOUAGE

CADRE : ★★★★★ ACCES : ★



Absolument fabuleux, ce grand lagon aux eaux turquoise est un véritable cirque naturel pour l'échouage (voir le début de cet article). Note pour les photographes : les nombreux îlots font autant de promontoires où l'on peut aisément prendre de la hauteur. A marée basse, un terrain de jeu fabuleux pour les petits et les grands.

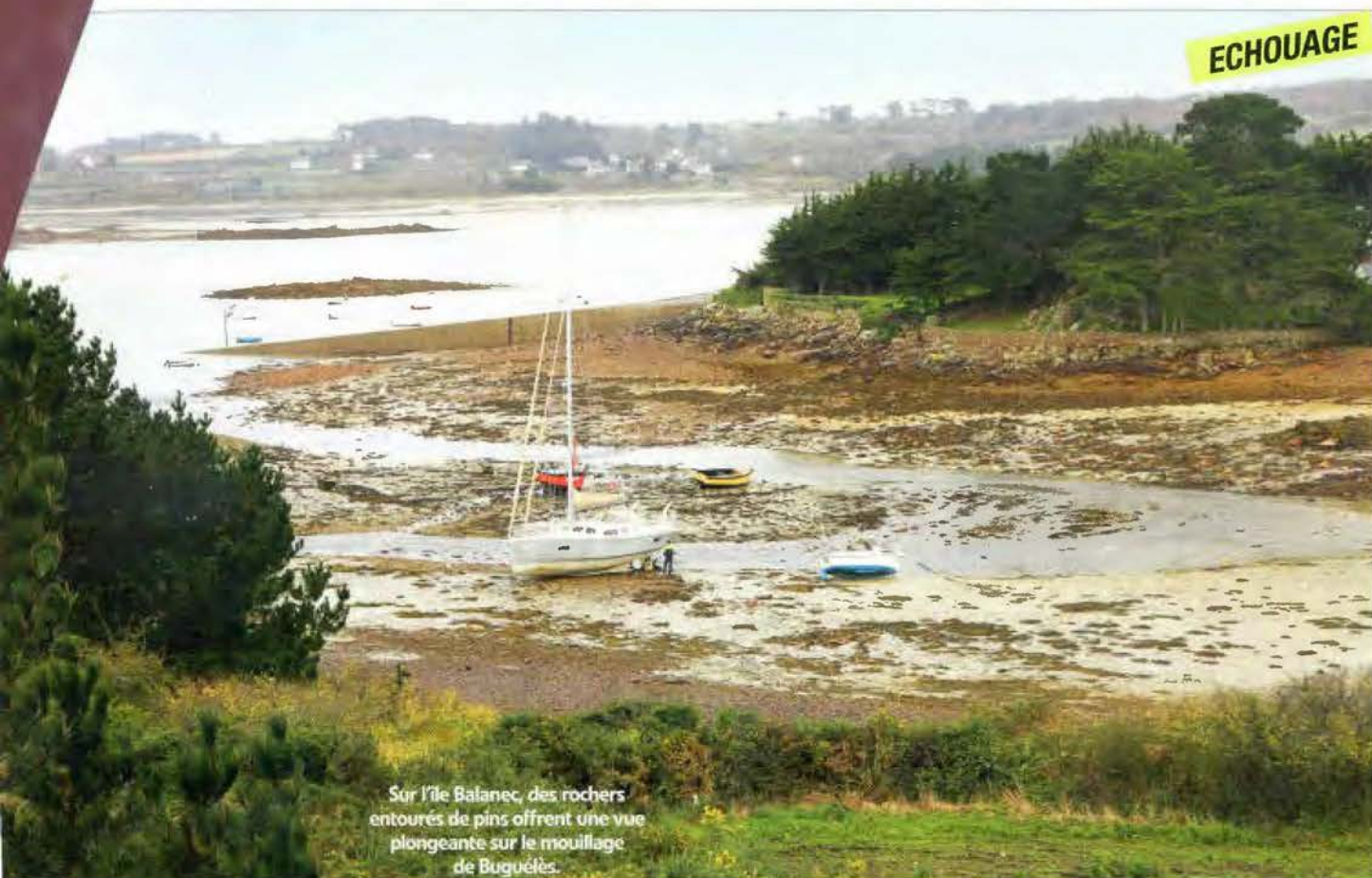
16 ANSE DE KERIEC

CADRE : ★★★★★ ACCES : ★★★★★

Les îlots de Cahorec et Sicc abritent (un peu) l'anse de Keriec et ses deux ports miniatures aux extrémités : Port l'Epine à l'ouest et Port Le Goff à l'est. Par beau temps, on mouille sur un platin de sable découvrant de 2 à 3 m.

Port-Blanc et ses environs

ECHOUAGE



Sur l'île Balanec, des rochers entourés de pins offrent une vue plongeante sur le mouillage de Buguéès.

ECHOUAGE

17 ILE DES LEVRETTES

CADRE : ★★★ ACCES : ★

Une certaine dextérité est requise pour prendre position dans ce très beau mouillage. L'entrée est étroite, il faut bien viser en se glissant plein sud dans la faille à l'est de la fameuse île. Ne pas rester là pour la nuit, même par beau temps, car à marée haute la houle peut entrer facilement.

Les fonds ne découvrent pas de plus de 2 m. Sur la gauche (à l'est), un passage (délicat) vers le mouillage de Ziliec, et au fond, un seuil rocheux découvrant de 6,50 m, qu'il faut franchir très prudemment si l'on veut rejoindre le mouillage principal de Port-Blanc.



ECHOUAGE



18 PORT-BLANC

CADRE : ★★★ ACCES : ★★★★★

S'il est possible de rester en eau profonde à l'entrée de ce vaste mouillage (corps-morts disponibles), c'est surtout le fond de la baie et ses nombreux îlots boisés (Saint-Gildas, île du Milieu, Marquer, la Petite Ile, Pellinec, l'île aux Moutons, roche Mariazul) qui méritent le détour. Les fonds découvrent de 1 m au sud de Saint-Gildas à plus de 7 m dans l'anse Pellinec. Dans le nord, une route submersible relie Saint-Gildas au bourg de Buguéès.

7- La rivière de Tréguier (Jaudy)

Cette rivière n'est peut-être pas la plus jolie des rias bretonnes, mais elle offre un port en eau profonde au cœur de l'une des plus belles villes de Bretagne. Et aussi de nombreux mouillages paisibles.



▲ L'île d'Er, une île en forme d'anse et une irrésistible invitation à l'échouage... Il faut entrer avec prudence, mais on n'est pas déçu !

19 ILE D'ER

CADRE : ★★★★★ ACCES : ★★

A l'entrée de la rivière de Tréguier (baptisée le Jaudy), côté ouest, cette île de forme biscornue abrite un véritable lagon, assez comparable à celui de Ziliac. Là encore, les fonds découvrent largement, et l'accès n'est pas évident. Il faut arriver par le nord-ouest et naviguer à vue à petite vitesse (voir notre numéro 170, nous avions échoué là... un Boréal 44). Il va de soi que l'abri n'est pas bon par mauvais temps d'ouest. Le chenal ouest de Plougrescant, qui passe à terre de l'île d'Er pour rejoindre la rivière, est aussi un must !

20 LE JAUDY

CADRE : ★★ ACCES : ★★★★★



Les possibilités de mouillage en eau profonde ne manquent pas. Il est possible de remonter encore 3 milles en amont de Tréguier, jusqu'à La Roche-Derrien. Mais en annexe, car la hauteur libre sous le pont du Canada est limitée à 3 m. Une jolie balade quand même.

LES PORTS DE PLAISANCE

TREBEURDEN (BASSIN A FLOT)

Un port qui a déchainé les passions (et quelques appétits) lors de sa construction. Le cadre est agréable et le bassin est accessible dès PM-4 par coefficient de 70.

PLOUMANAC'H (BASSIN A FLOT)

Le seuil construit dans l'étroit goulet à l'entrée de ce port naturel en a fait un bassin à flot. On peut aussi échouer face au quai au nord, ou dans le fond du port au sud-ouest, devant le petit moulin à marée (attention, la vase fait des creux et des bosses en raison de l'affouillement provoqué par le ruisseau). Ne manquez pas la promenade à pied dans la vallée du grand Traouiéro, en amont du moulin.



▲ Pas de ponton à Ploumanac'h, mais on trouve assez facilement des places sur corps-mort au milieu du bassin à flot (2 m d'eau environ). Quelques bateaux échouent devant le quai au nord.

PERROS-GUIREC (BASS. A FLOT)

Si le front de mer est assez animé en été, ce port de plaisance a l'inconvénient d'être fort peu accessible, le seuil et l'écluse étant très hauts. Par coefficient inférieur à 45, les portes restent fermées...

TREGUIER (EAU PROFONDE)

Avec Lézardrieux, Saint-Quay-Portrieux et maintenant Bloscon (Roscoff), Tréguier est l'un des (très) rares ports en eau profonde sur la côte de Bretagne Nord. La cathédrale gothique du XIV^e siècle mérite le détour.