

2. plans & ME **Trainepatoune**

Plans : couverture anti-feu, extincteur,
drisses et écoutes , gasoil, pompes,
refroidissement moteur, vannes

Circuits : chauffage, électricité ,
électronique, PC, GPS, éolienne,
eaux, gaz, toilettes

Notes

édition 2023-01

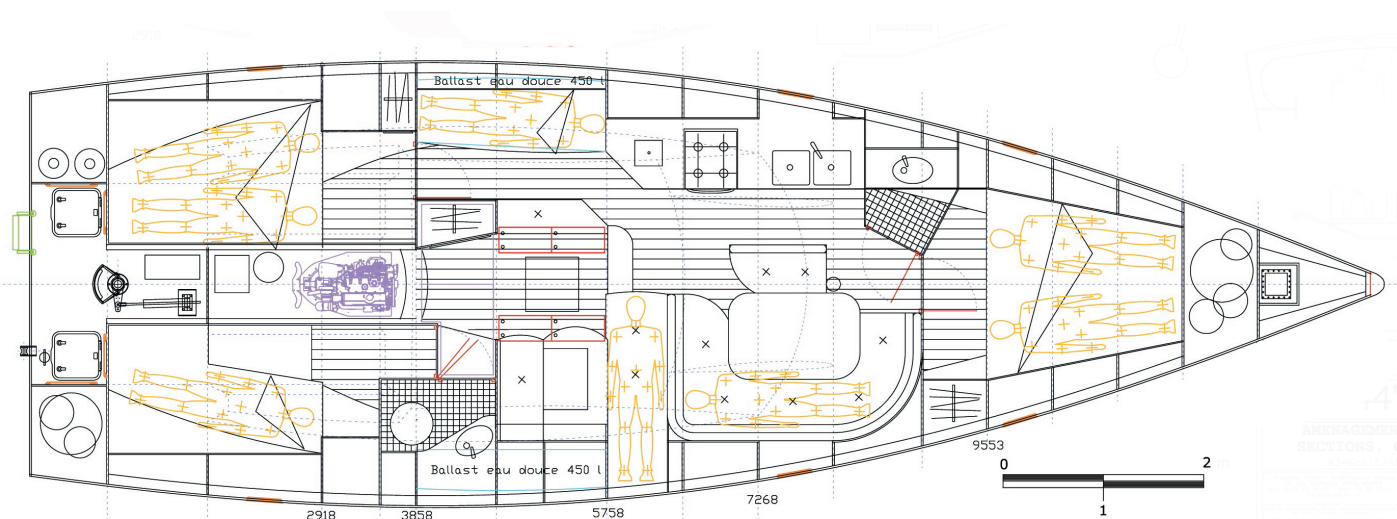


Table des matières

Plan Sécurité extincteurs & vannes	4
Plan Pompes d'assèchement	5
Plan Réseau Gas-oil.....	6
Plan Refroidissement Moteur	7
Plan Réseau Eau.....	8
Plan Réseau Evier (détail)	9
Plan Réseau Gaz.....	10
Plan Réseau Toilettes	11
Plan Webasto	12
Plan de pont.....	14
Circuit Alimentation Generale.....	16
Circuit Tableau 220V	18
Circuit Siège Barreur.....	19
Circuit Électronique.....	20
Circuit NKE Centrale.....	22
Circuit NKE Calculateur Giropilot	23
Circuit PC	24
Circuit GPS Furuno.....	25
Circuit Eolienne.....	26
Autoradio Fusion Bluetooth	28
Notes.....	29

Plan Sécurité extincteurs & vannes

4

trainepatoune
II cherbourg

EXTINCTEURS

- 1. CAV : Sous le matelas
- 8. CAR : Banquette centrale
- 23. CAB : Placard
- 24. CAT : Placard
- 25. COT : Coffre du gaz

COUVERTURE ANTIFEU

- 9. CUI : premier meuble, en bas, boîte plastique rouge

PASSE-COQUES ET VANNES

En-dessous de la flottaison :

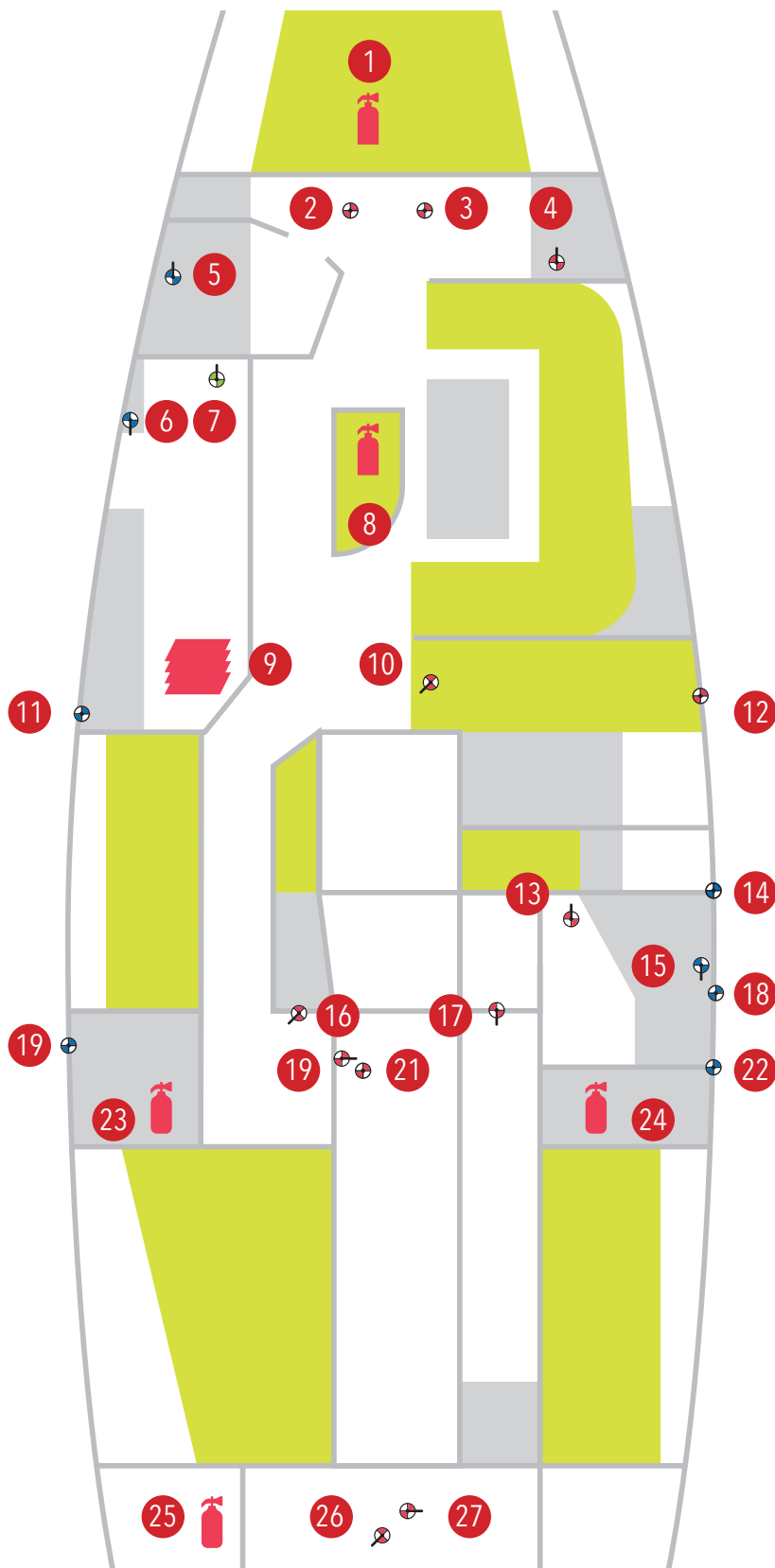
- 2. CAV : Loch
- 3. CAV : Sondeur
- 4. CAV Placard : Sortie douche et pompe du carré
- 7. CUI : Entrée eau de mer
- 17. CAT sous les marches : entrée eau de mer du circuit toilettes
- 13. TOI : Evacuation WC en mer
- 10. CAR sous le frigo : évacuation Cuve Eau Noire
- 16. TIM placard à cirés : évacuation pompe attelée
- 20. CAL : Entrée eau de mer refroidissement moteur
- 21. CAL derrière le moteur : entrée Sail-drive condamnée
- 26. JUB petite vanne : évacuation « pont »
- 27. JUT grande vanne : évacuation assèchement

Au-dessus de la flottaison :

- 5. DOU : Évacuation lavabo
- 6. CUI : Évacuation évier
- 15. TOI : Évacuation lavabo

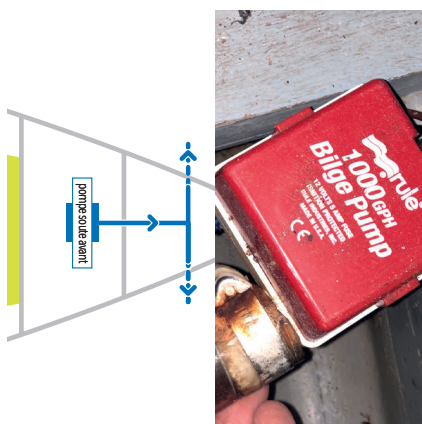
Nables des réservoirs :

- 11. PON : Entrée eau douce babord
- 14. PON : Entrée eau douce tribord
- 18. PON : Entrée gas-oil
- 12. PON : Vidange cuve eau noire
- 19. PON : Event eau douce babord
- 22. PON : Event eau douce tribord



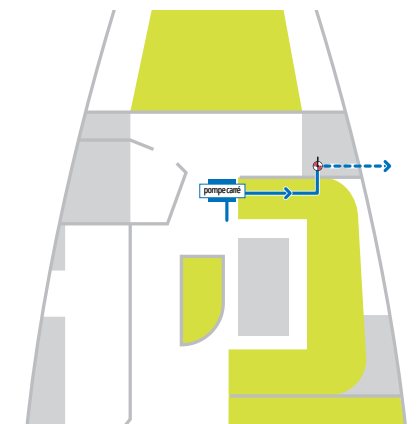
Plan Pompes d'assèchement

POMPE DE SOUTÈ À VOILE



soute à voile

POMPE DE CARRÉ



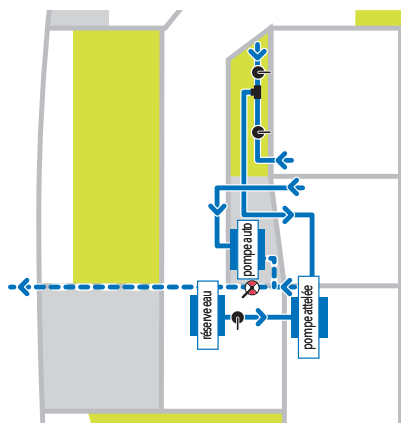
sous la table

POMPE DE CARRÉ



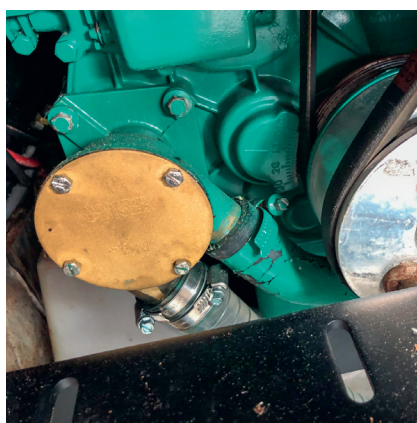
sous la table

POMPE URGENCE ET POMPE AUTO



placard ciré / baille à bouts Sortie ?

POMPE URGENCE



pompe à coté de l'alternateur

POMPE URGENCE



amorçage placard ciré / crépine baille bouts

POMPE AUTO



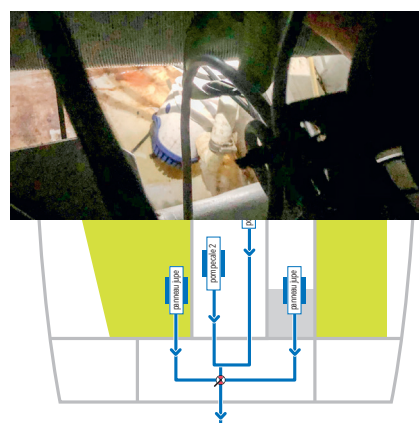
tableau 220V : commande (fusible 10A)

POMPE AUTO



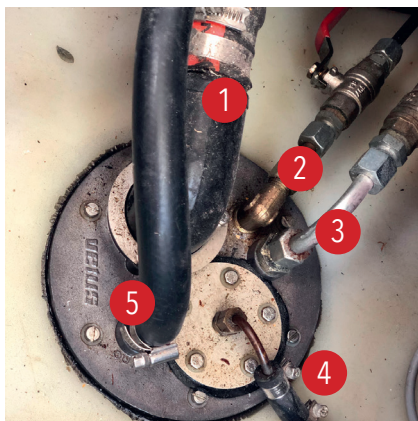
baille à bouts

POMPES CALE MOTEUR



cale tribord / 2e pompe est invisible

RÉSERVOIR GAS-OIL TRIBORD



1. Arrivée gasoil
 2. Retour moteur 10'
 3. Pré-filtre et décanteur
 4. Sortie chauffage 6'
 5. Event tribord
- hors photo : event bâbord

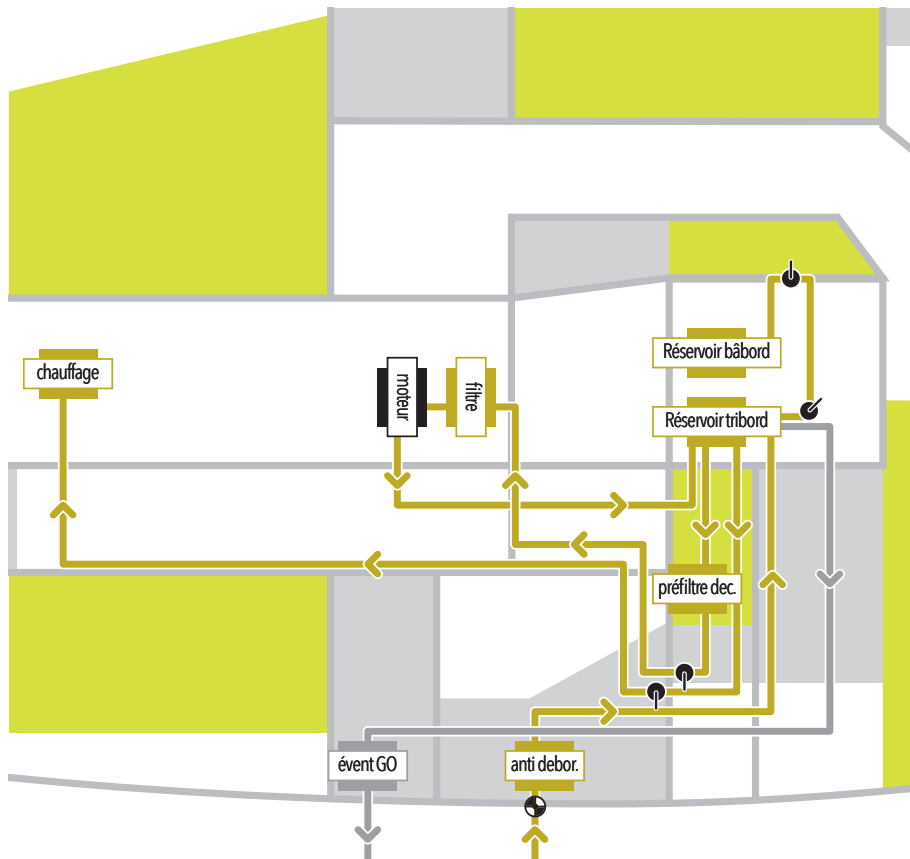
NOTE :

DÉMONTAGE RÉSERVOIR GAS-OIL

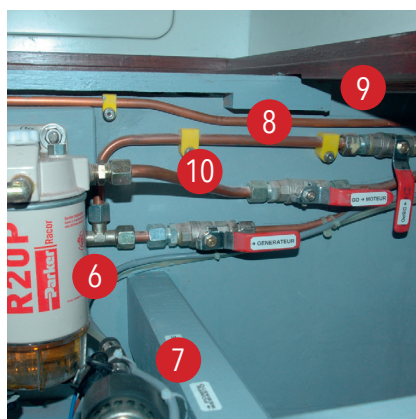
Le siège navigateur se démonte avec la bordure du plancher.

DÉMARRAGE D'URGENCE DU MOTEUR

1. Toujours essayer de démarrer le moteur de manière classique
2. S'il ne démarre pas : couper le contact sur le tableau de commande du siège du barreur
3. Vérifier dans la descente sur cadron de la pression d'huile, que le contact est bien fermé
4. Presser sur le bouton au-dessus du moteur dans la cale moteur



PRÉ-FILTRE, DÉCANTEUR & VANNES



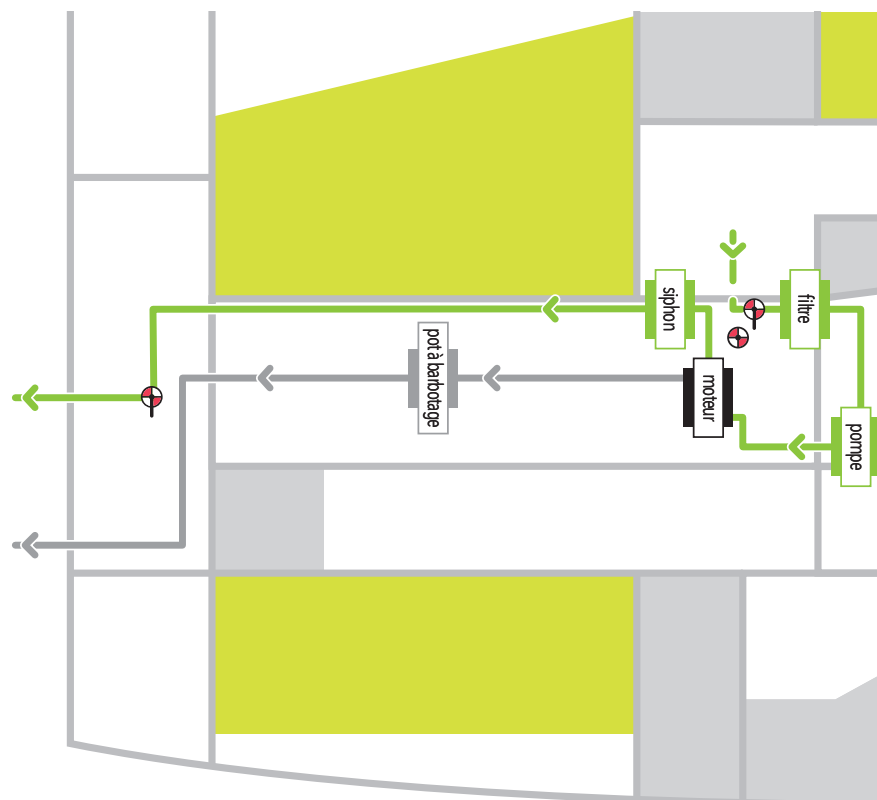
6. Pré-Filtre
7. Pompe webasto
8. Vanne gasoil moteur
9. Vanne gasoil ex-générateur
10. Vanne gasoil chauffage

CHAUFFAGE WEBASTO



11. Puissance flux
12. Marche-arret
13. Température
14. Voyant de fonctionnement

Plan Refroidissement Moteur



ECHAPPEMENT

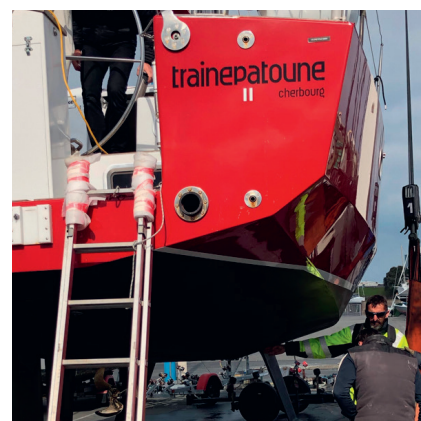


tableau arrière tribord

PRISE EAU DE MER



cale babord

POT À BARBOTAGE



derrière le sail drive

POMPE À EAU



à côté de l'alternateur

ANTI-SIPHON / FILTRE



au dessus du moteur

EVENT REMPLISSAGE



toilettes / cabine bâbord

POMPE ET FILTRE EAU DOUCE



devant le frigo

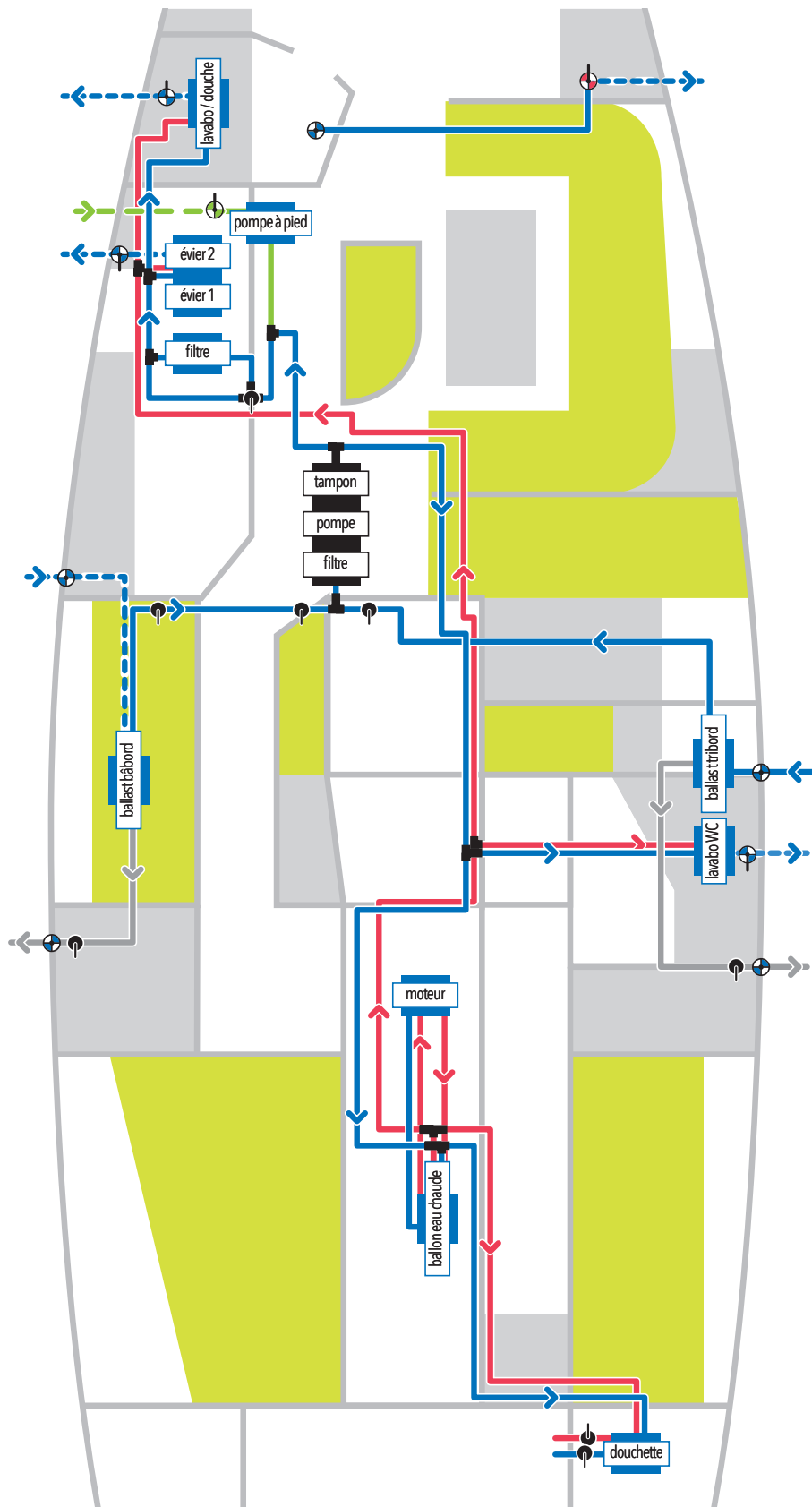
NOTES

- Ouvrir les évents des ballast pour remplir les réservoirs
- Les fermer en navigant
- Un tuyau transparent installé sur le ballast bâbord donne le niveau d'eau

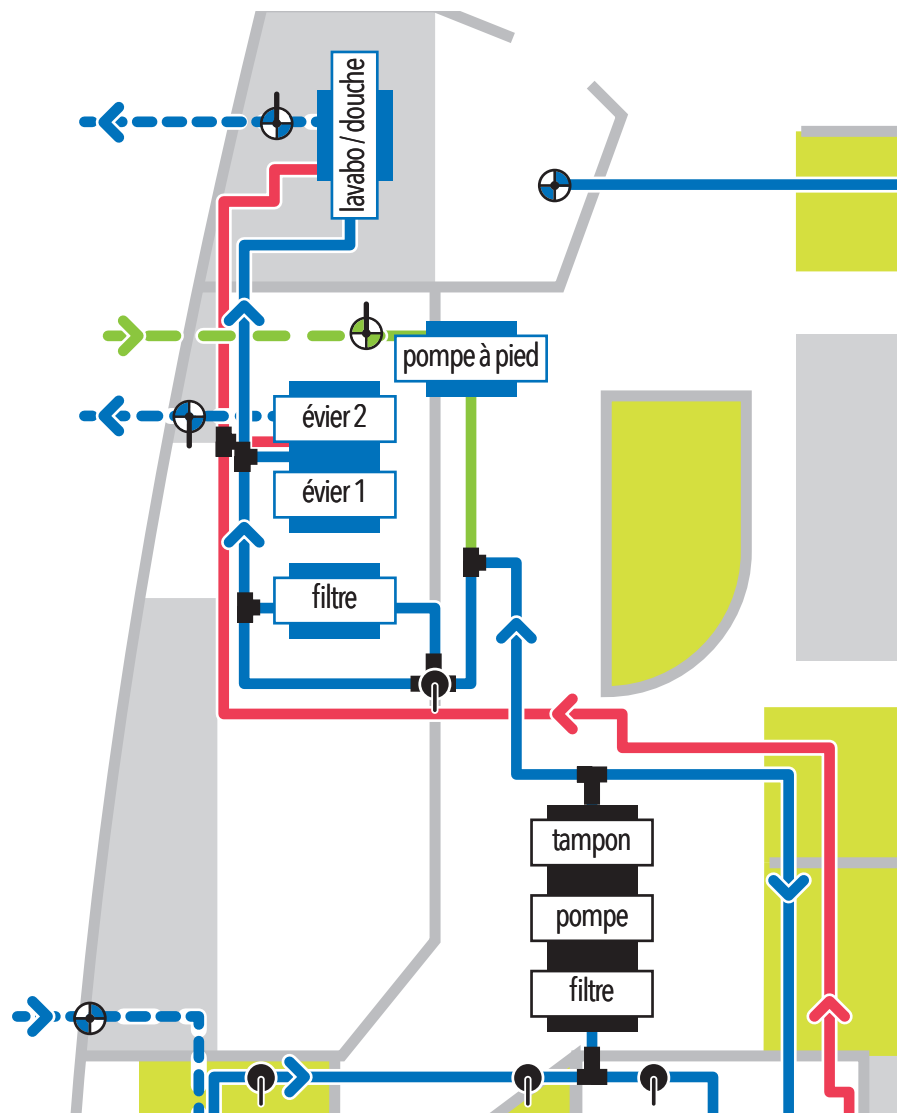
LÉGENDE

- Eau douce froide : bleu
- Eau douce chaude : rouge
- Eau de mer : vert
- Entrée / sortie : pointillé

Plan Réseau Eau



Plan Réseau Evier (détail)



NOTE

- Basculer sur eau de mer : xxxxx
- Basculer sur eau filtrée : xxxxx
- Basculer sur eau douce : xxx

FILTRE JABSCON EAU POTABLE



sous l'évier

VANNE FILTRE / ÉVIER



sous l'évier

POMPE EAU DE MER



au niveau de la poubelle droite

VANNE FILTRE / EAU DE MER



au niveau de la poubelle gauche

Plan Réseau Gaz

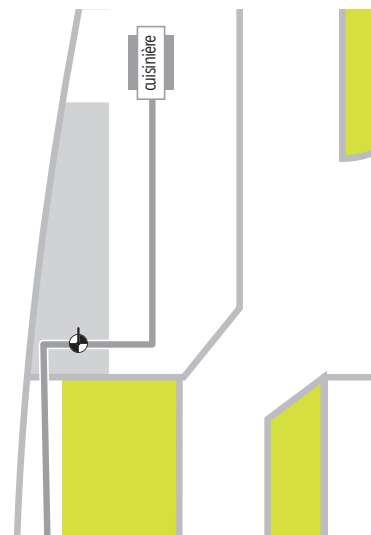
10

trainepatoune
II cherbourg

VANNE CUISINIÈRE



Placard de la cuisine



VANNE

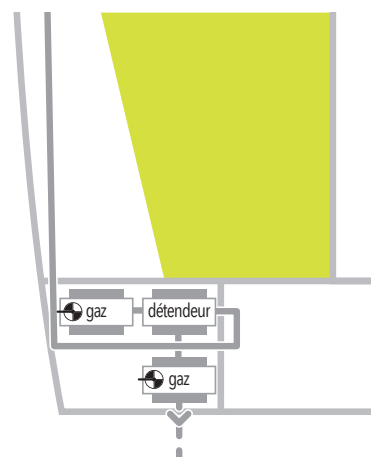


Bouteilles dans coffre arrière vertical babord

DÉTENDEUR UNIVERSEL



Dans coffre arrière vertical babord



OUVERTURE BOUTEILLE CUBE

1. Cliquer l'embout sur le cube
2. Ouvrir le robinet en positionnant la petite manette vers le haut
3. Appuyez sur le bouton situé en arrière pendant quelques secondes (réarmement de la sécurité).

Type de connexion

ref.	G1	G2	G7	G8	G10	G12
Truma	50420-04	50420-03	50420-02	50420-06	50420-05	50420-01
Allemagne	-	-	-	-	-	xxx
Danemark	-	x	-	xxx	-	x
France	-	xxx	-	x	-	-
Finlande	-	-	-	-	-	xxx
Grande-Bre.	-	-	Propane	Butane	-	-
Irlande	-	-	Butane	Propane	-	-
Pays-Bas	-	xxx	-	x	-	xxx
Norvège	-	-	-	clip-on	xxx	-
Suède	-	-	-	-	xxx	-

xxx : majoritaire / x = disponible

Plan Réseau Toilettes

FONCTIONNEMENT

1. Cliquet sur l'avant pour ouvrir l'arrivée d'eau
 2. Pomper pour mettre un peu d'eau dans la cuvette
 3. Faire ce qu'on est venu faire...
 4. Pomper 10 coups minimum pour évacuer le contenu de la cuvette
 5. Fermer l'arrivée d'eau (cliquet sur l'arrière)
 6. Vider le reste d'eau de la cuve
 7. Choisir le mode d'évacuation (sortie directe ou cuve eau noire) : gérer les 2 vannes dans les placards
- NB1. Au port, éviter de rejeter dans la mer
- NB2. On peut utiliser autant de papier que nécessaire, mais il faut pomper entre les feuilles pour éviter le bouchage.

DÉMONTAGE CUVE NOIRE

1. Sortir le frigo de son emplacement
2. Démonter les tasseaux
3. Démonter la tuyauterie
4. Accès à la trappe de visite

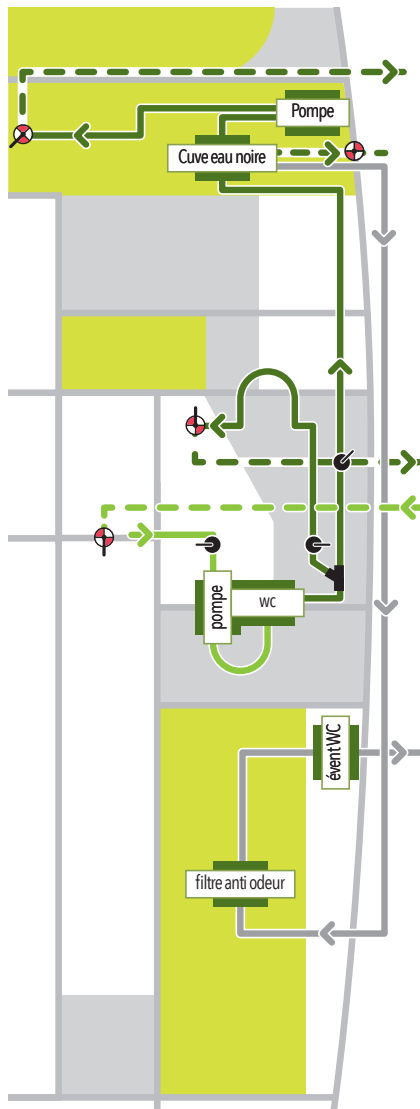
CUVE EAU NOIRE

Pour basculer sur la cuve eau noire: fermer la vanne (2) mer/cuve (à droite de la cuvette) et ouvrir la vanne cuve eau noire (1) sur ballast tribord).

Vider au large la cuve avec la pompe.

LÉGENDE

Circuit : marron
Event : gris
Entrée, sortie : pointillé



VANNE 1 : SORTIE CUVE OU MER



sous le lavabo, sur le réservoir d'eau

ENTRÉE / SORTIE DIRECTE



sous marches CAT / sous plancher toilettes

SORTIE CUVE EAUX NOIRES

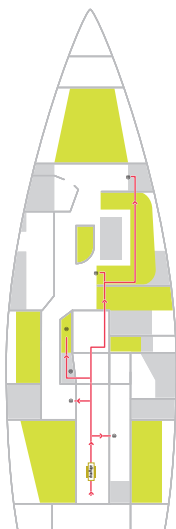


sous le frigo

VANNE 2 : SORTIE CUVE OU MER



équipée à droite de la cuvette des toilettes



COMMANDE WEBASTO



table à carte - tableau 220 V

WEBASTO



cale moteur

Chauffage Webasto

- >>> LA CONSO ÉLECTRIQUE EST FORTE AU DÉMARRAGE ET FAIBLE PAR LE SUITE.
- >>> DIFFÉRENTES BOUCHES PEUVENT ÊTRE FERMÉES
- >>> L'ÉCHAPPEMENT SE FAIT SUR LE TABLEAU ARRIÈRE

Les bouches de chauffage

- Cabines arrières
- Placard à ciré et coffre à bottes
- Carré
- Cabine avant

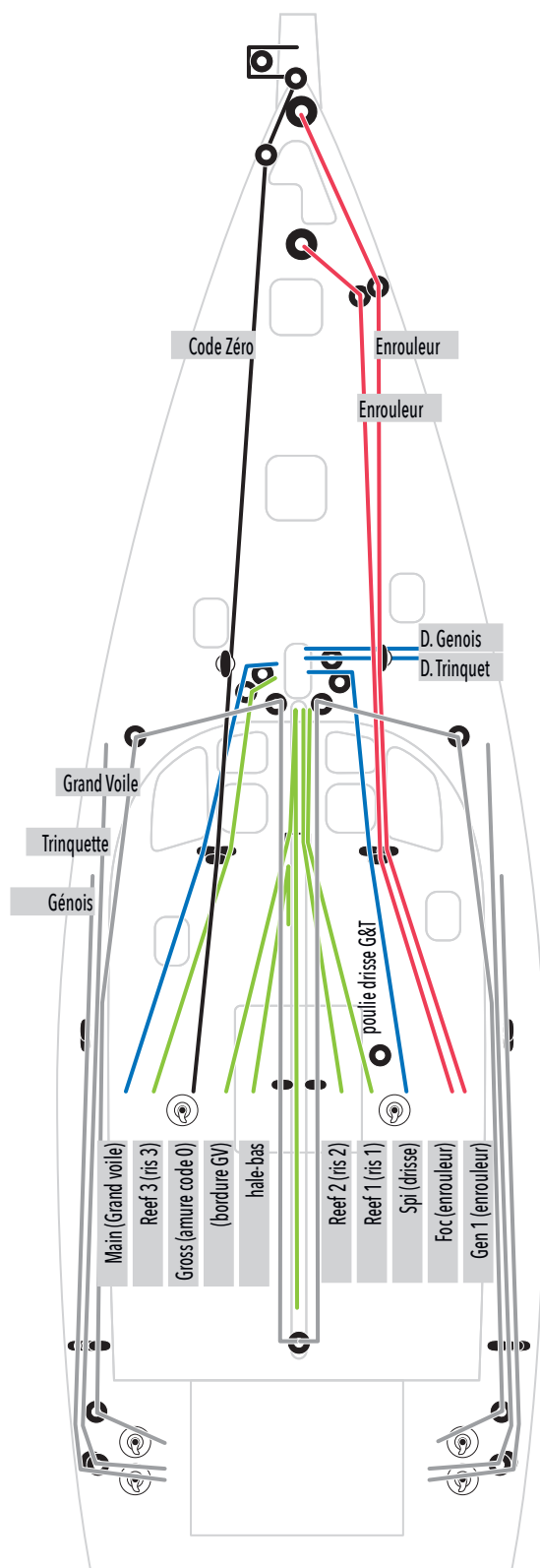
Liste des codes d'anomalie

L'affichage du code d'anomalie se traduit en présence d'un organe de commande et après un incident de fonctionnement par le clignotement du contact de mise en marche et de l'affichage du code d'anomalie.

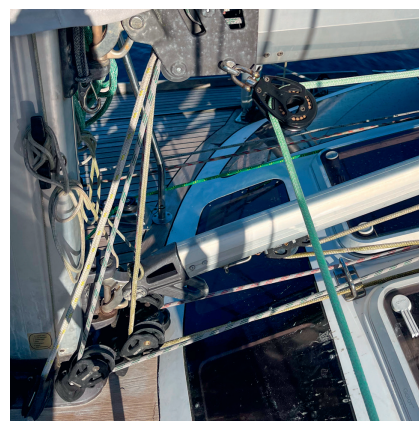
Après brèves impulsions clignotantes, l'affichage du code d'anomalie se traduit par une suite de longues impulsions clignotantes correspondant aux nombres figurant dans le tableau ci-dessous.

- 00 Dysfonctionnement du module de commande
Ensemble de paramètres incorrect
Identification de démarrage à chaud
- 01 Pas de démarrage (après 2 essais)
Pas d'apparition de flamme
- 02 Interruption de la flamme (au moins > 3)
- 03 Sous-tension ou surtension
- 04 Identification prématurée d'une flamme
- 06 Interruption de la sonde de température
Court-circuit dans la sonde de température
- 07 Interruption de la pompe de dosage
Court-circuit dans la pompe de dosage
- 08 Interruption du moteur de la soufflante
Court-circuit dans le moteur de la soufflante
Surcharge du moteur de la soufflante
Blocage du moteur de la soufflante
- 09 Interruption de la bougie
Court-circuit dans la bougie
- 10 Surchauffe
- 11 Interruption du capteur de surchauffe
Court-circuit dans le capteur de surchauffe
- 12 Verrouillage de l'appareil de chauffage
- 14 Mauvaise position du capteur de surchauffe
- 15 Interruption du capteur de valeur de consigne

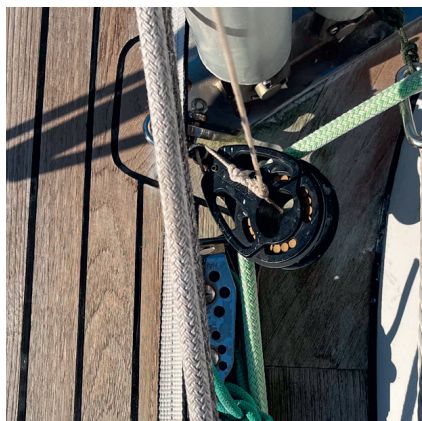
Plan de pont


GRAND VOILE

cockpit
CODE ZÉRO

point d'amures
PIED DE MAT BABORD

drisses

GRAND VOILE



renvoi niveau cadène

GRAND VOILE



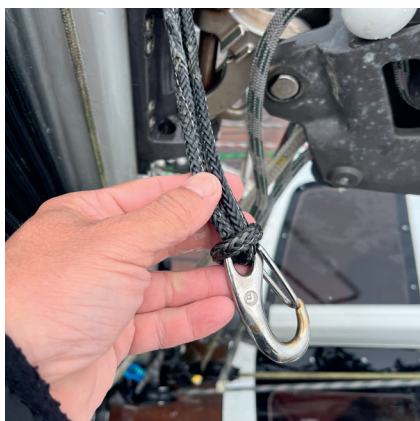
bome

GRAND VOILE



chariot d'écoute

CROC POUR 3E RIS



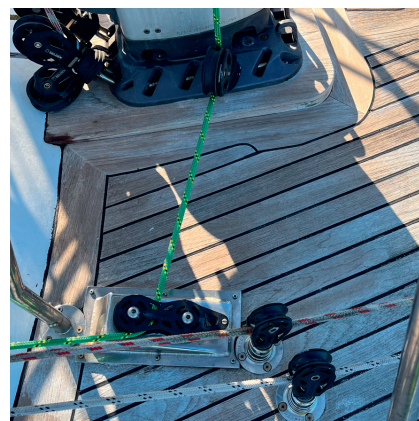
au-dessus vit mulet

ROOF BABORD



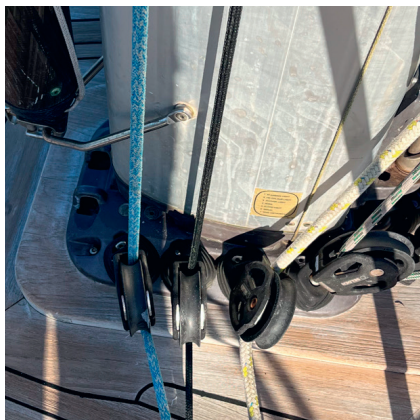
renvoi

DRISSE DE SPI - ENROULEURS



mat tribord

PIED DE MAT BABORD



drisses

PIANOS BABORD



GV / R3 / CZ / Bor / HB

PIANOS TRIBORD

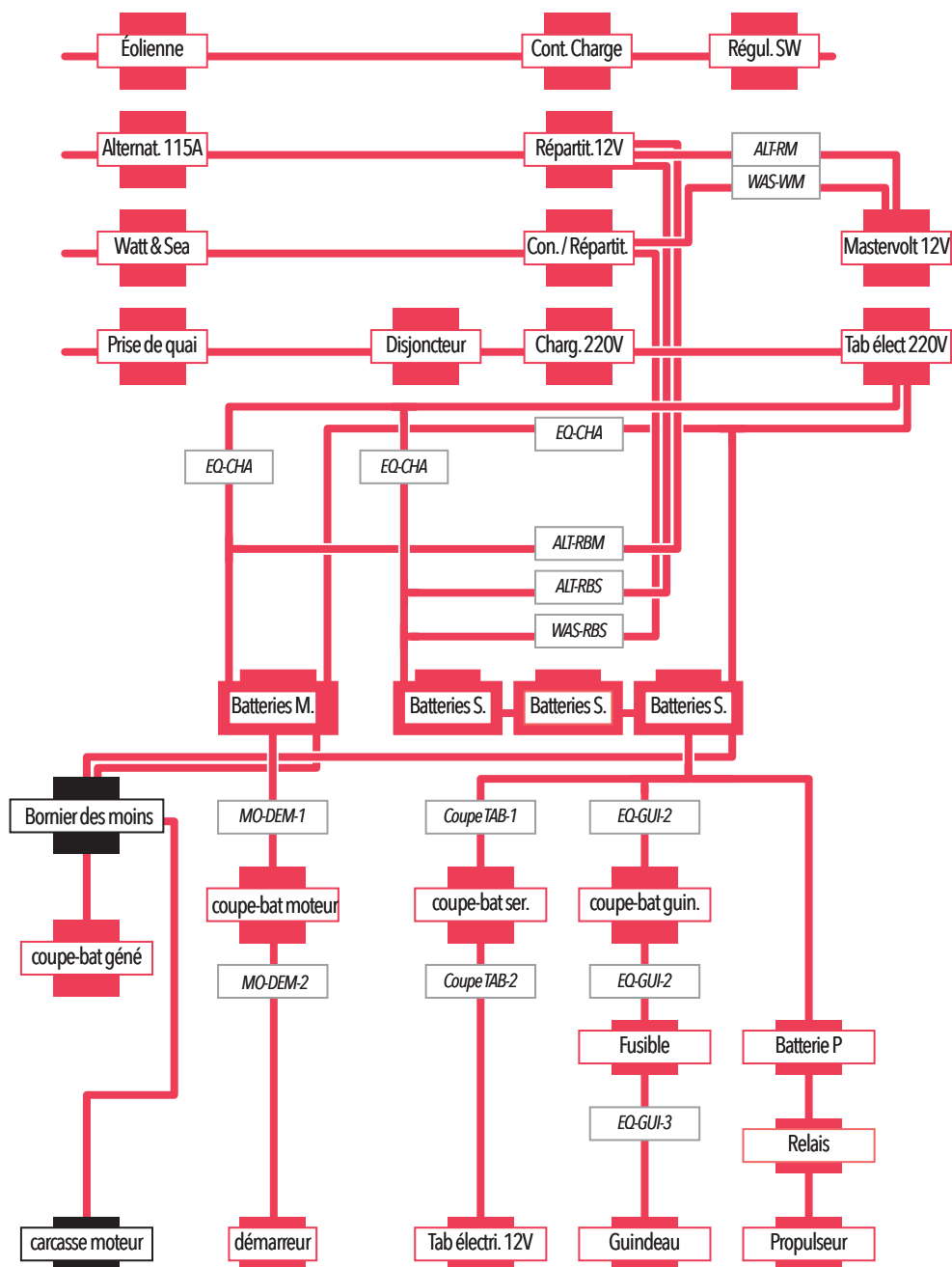


R2 / R1 / Spi / ET / EG

Circuit Alimentation Generale

16

trainepatoune
II
cherbourg



DISJONTEUR 220 V



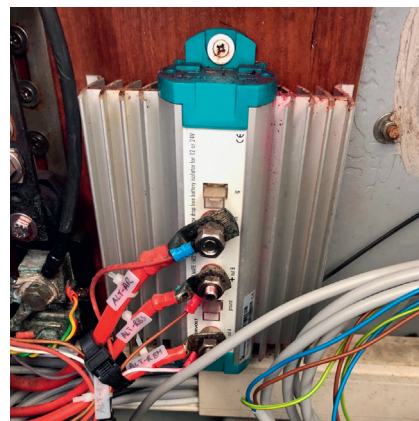
coffre cabine tribord (côté moteur)

MASTERVOLT CHARGEUR 220V



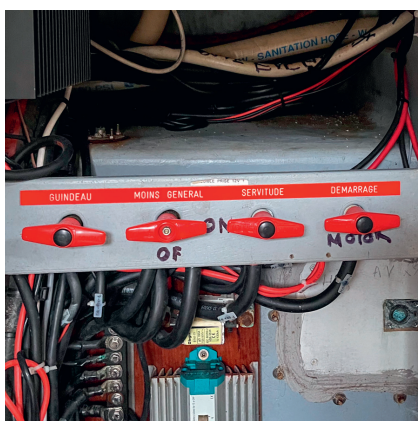
cabine tribord - placard

MASTERVOLT RÉPARTITEUR



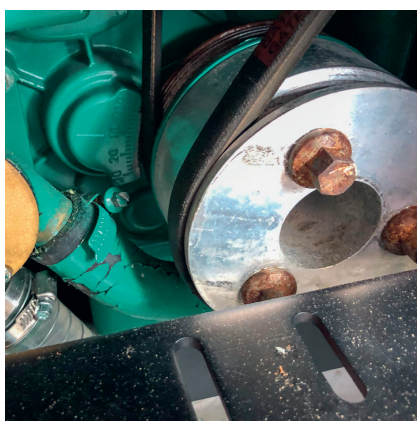
sous la table à carte

COUPE BATTERIES



sous la table à carte

ALTERNATEUR



à l'avant du moteur

BATERIE TAMPON PROPULSEUR



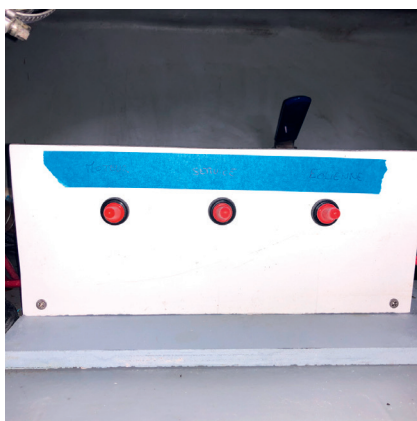
cabine avant, coffre avant tribord

WATT&SEA CONVERTISSEUR / RÉGUL.



sous la table à carte

EOLIENNE CONTRÔLE CHARGE



toilettes au dessus du réservoir tribord

EOLIENNE RÉGULATEUR



toilettes au dessus du réservoir tribord

Circuit Tableau 220V

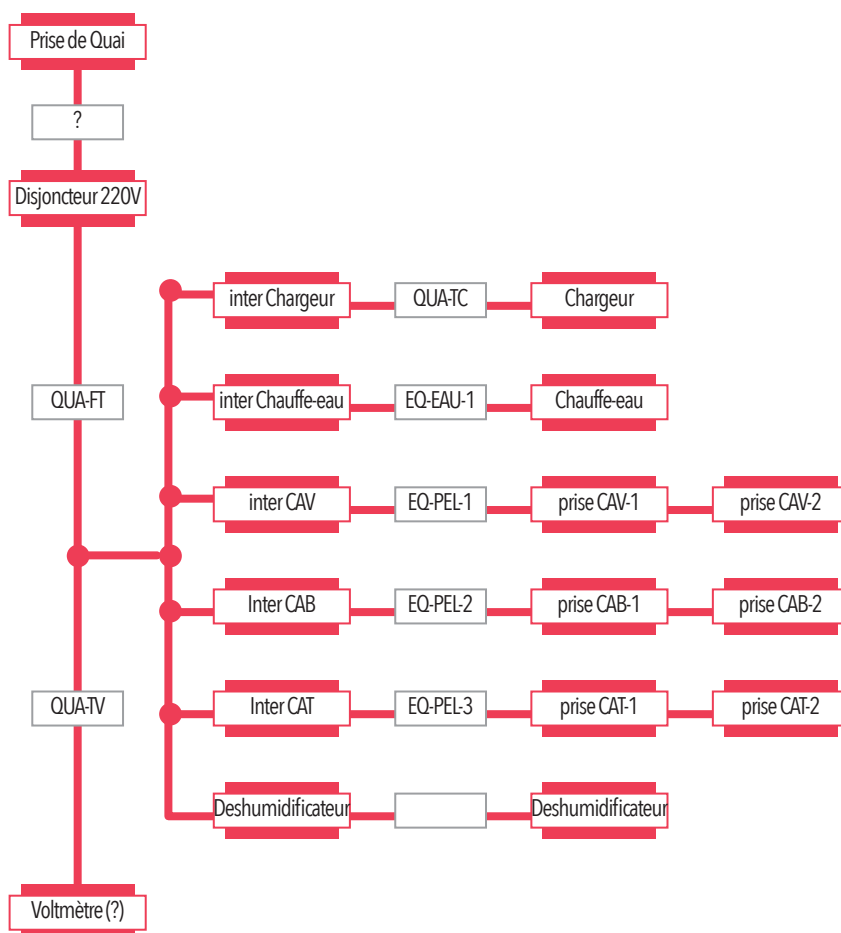
TABLEAU 220 V

à droite de la table à carte
PRISE DE QUAI

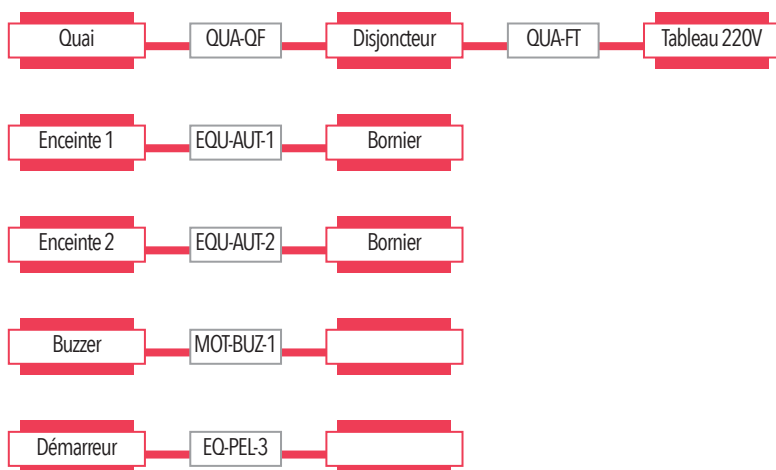
à l'arrière du siège du barreur
DISJONTEUR

CAT dans le coffre entre la cale et la banette
VOLTEMETRE

tableau électrique
CHARGEUR

CAT : Placard à côté du déshumidificateur


Circuit Siège Barreur



SIEGE BARREUR



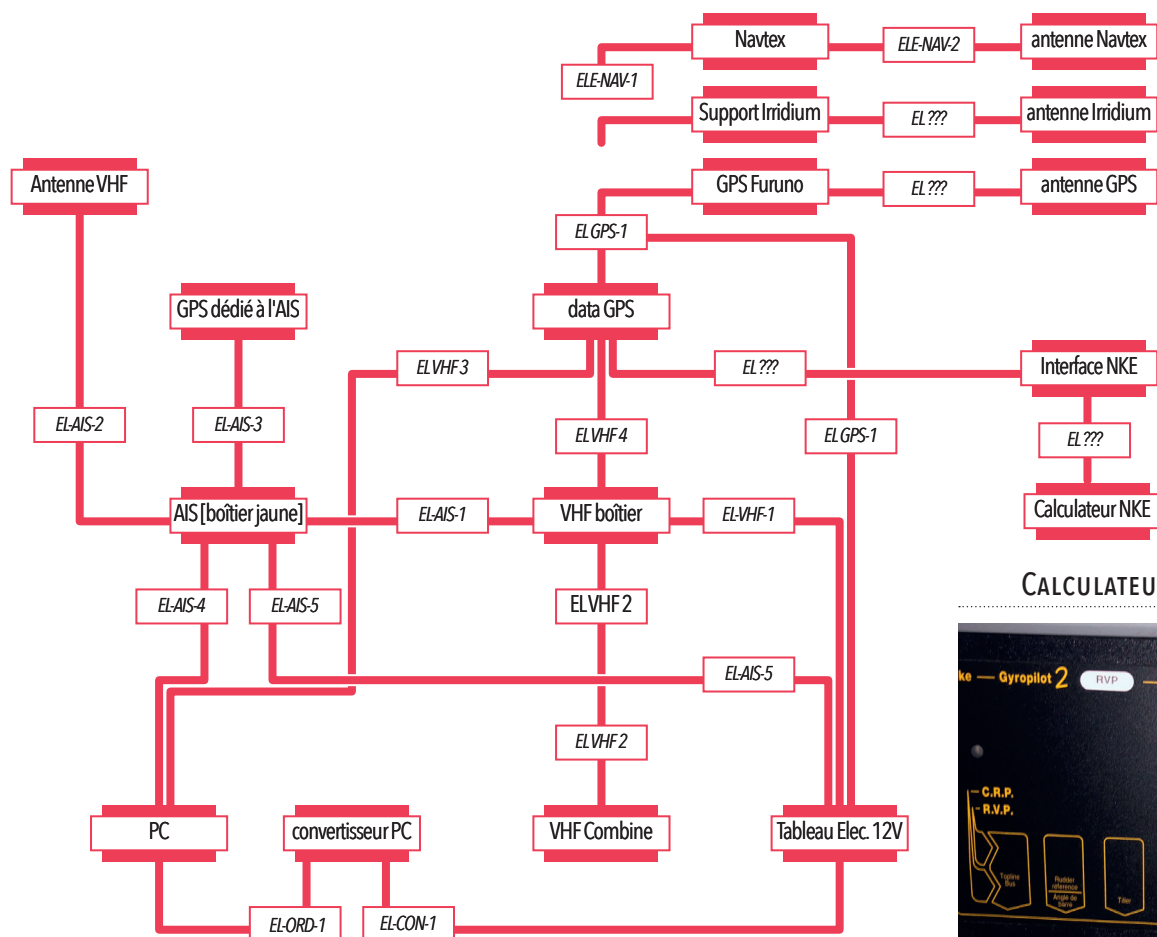
cockpit

CHAUFFE-EAU



Cale : à l'arrière du moteur

Circuit Électronique



CALCULATEUR PILOTE NKE



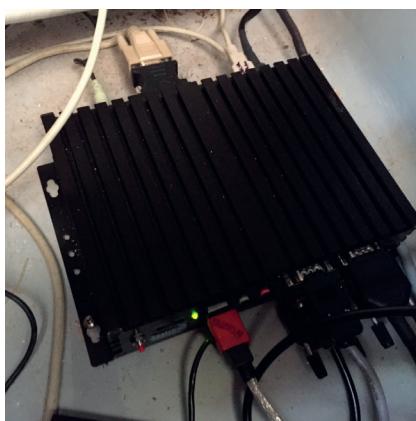
coffre cabine arriere entre cale et banette

CONVERTISSEUR PC



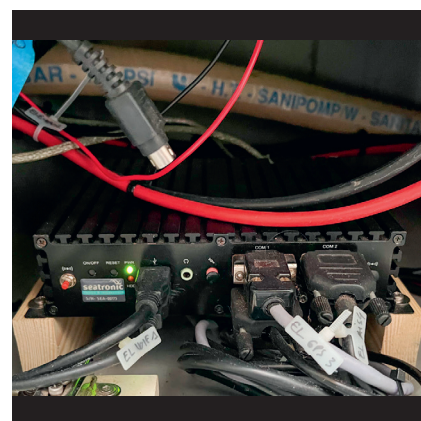
derrière tableau électrique

PC FACE AVANT



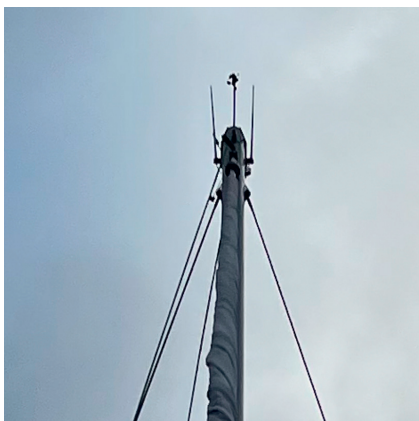
derrière tableau électrique

PC FACE ARRIÈRE



derrière tableau électrique

ANTENNE VHF ET FM



Tête de mat

ANTENNES GPS, IRRIDIUM, NAVTEX



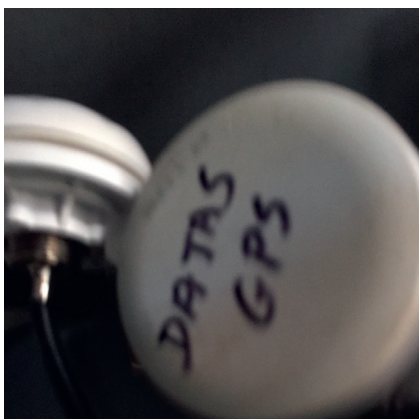
Portique

AIS



derrière tableau électrique

GPS DÉDIÉ AIS (DATE GPS)



derrière tableau électrique

GPS FURUNO



derrière tableau électrique

VHF FIXE COMBINÉ



devant tableau électrique

VHF PORTABLE



au dessus placard à ciré

IRRIDIUM



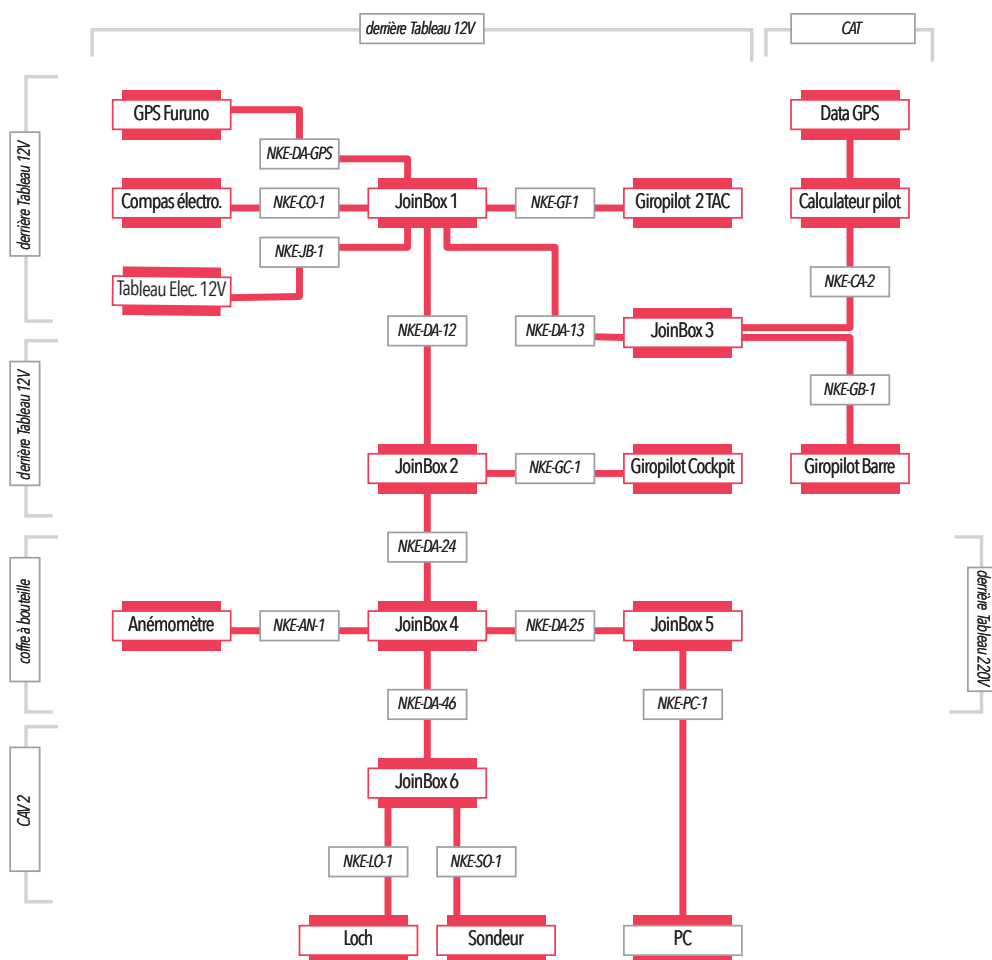
Cabine arrière tribord

NAVTEX



Cabine arrière tribord

Circuit NKE Centrale

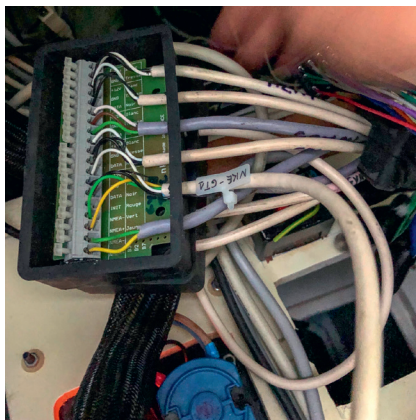


COMPAS ÉLECTRONIQUE



coffre à bottles

JOINBOX 1



derrière tableau électrique

GIROPILOT (TAC)

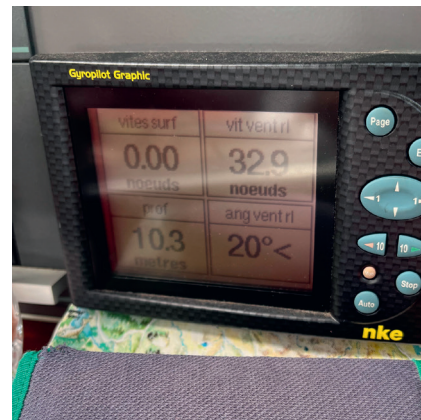


table à carte / Barre / Roof

Circuit NKE Calculateur Giropilot

CALCULATEUR GYROPILOT 2



cabine tribord - coffre devant hublot

ANTENNE MOB



cale moteur, devant le pilot auto

JOINBOX 4



cabine avant CAV2

ANÉMOMÈTRE



tête de mat

JOINBOX 6

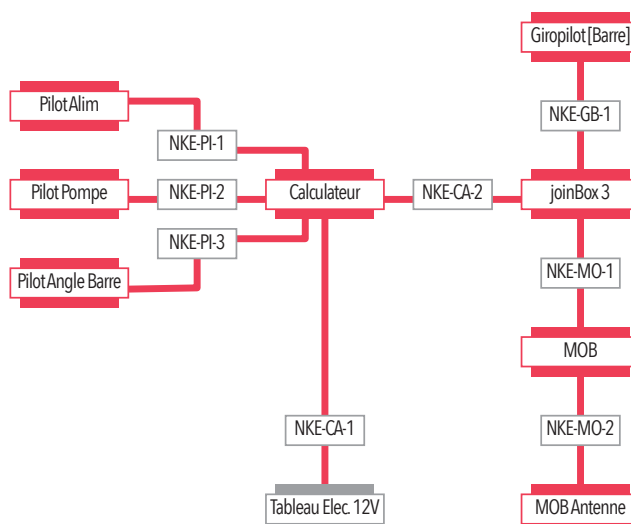


coffre à vin

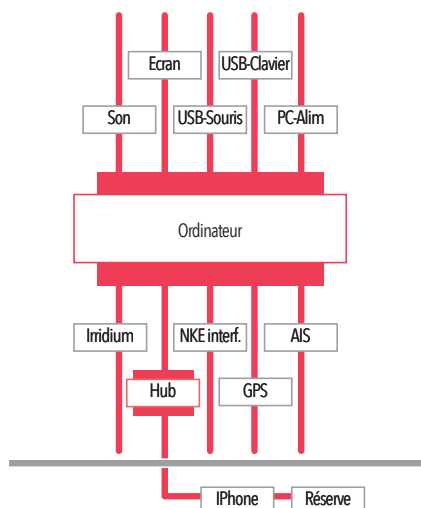
LOCH - SONDEUR



cabine avant - plancher



Circuit PC



Ouverture (respecter l'ordre)

1. PC
2. Électronique
3. MaxSea.....

ALLUMER LE PC

1. Allumer l'interrupteur sur le tableau électrique 12V
2. Ouvrir le panneau sous la prise Allume Cigare et la Bilge Pump ..
3. Trouver le petit bouton à gauche (éteint : pas d'alimentation), vert (allimenté mais pas ouvert), rouge (OC ouvert)

NB. Pas d'allumage sur le clavier ou via l'écran.

PC - PARTAGE DE CONNEXION

1. Activer partage sur iPhone
2. Couper Wifi sur Iphone.....
3. Ouvrir iPhone avec partage de connexion
4. Redémarrer le PC.....
5. Dans [périphérique] vérifier présence de l'iPhone.....

PC - MOFIFICATION DE L'AFFICHAGE

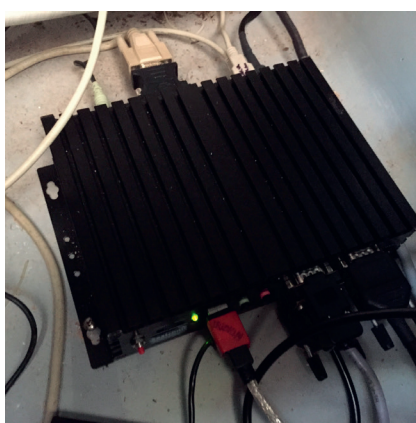
1. Panneau de configuration
 > personnalisation > modifier le thème
2. Attention aux réactions des différents logiciels

LE PANNEAU DU PC



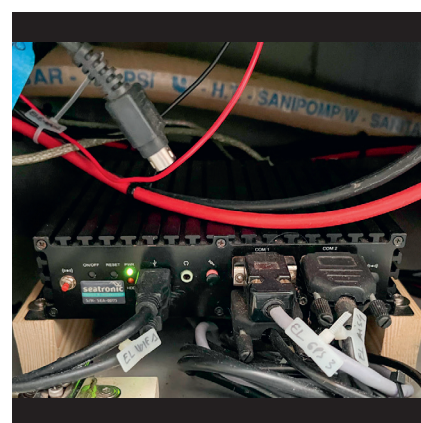
bas du tableau électrique

PC FACE AVANT



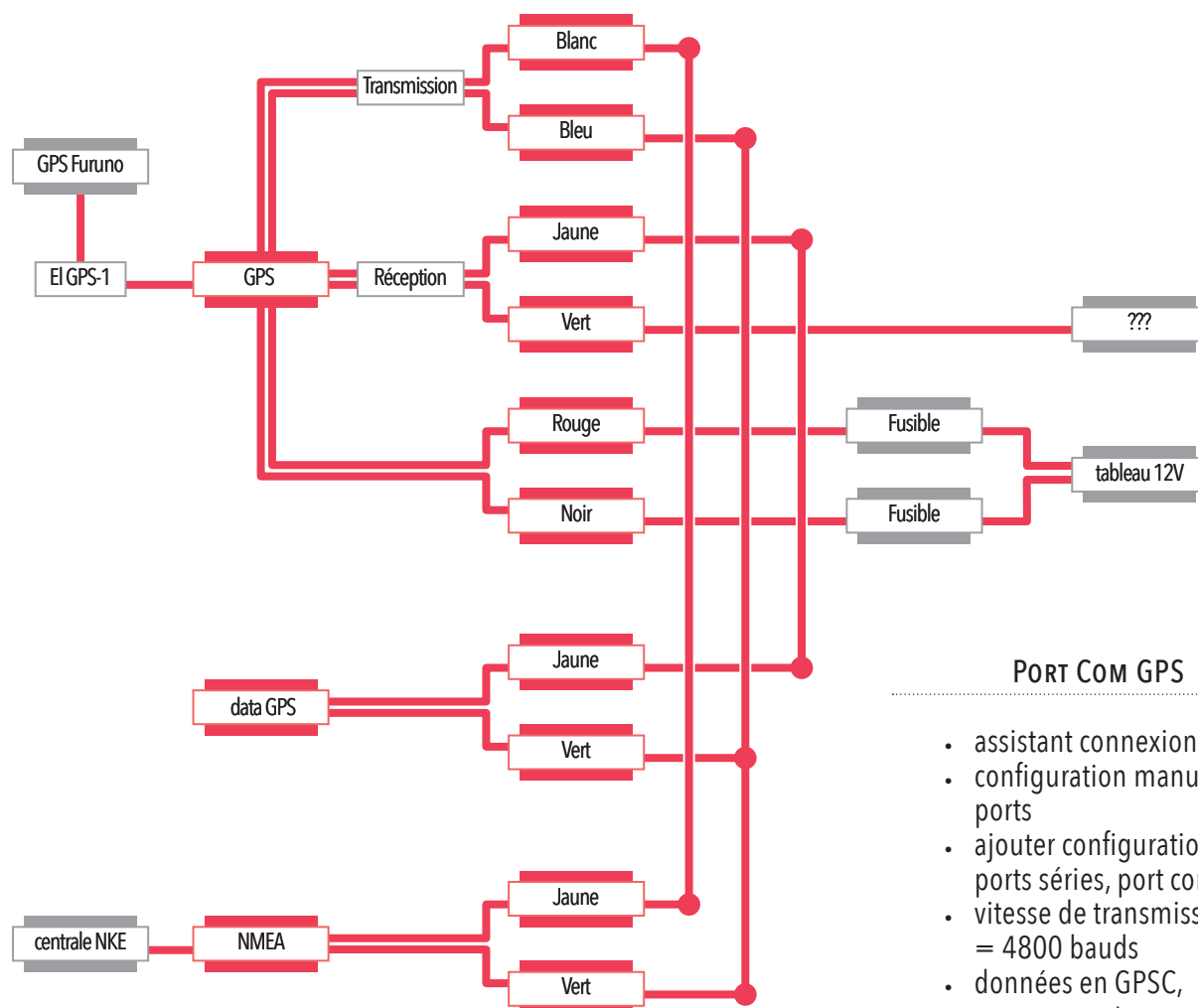
derrière tableau électrique

PC FACE ARRIÈRE



derrière tableau électrique

Circuit GPS Furuno



PORT COM GPS

- assistant connexion
- configuration manuel des ports
- ajouter configuration des ports séries, port com = 1
- vitesse de transmission = 4800 bauds
- données en GPSC, commençant par un \$

GPS FURUNO



tableau électrique

GPS



sur le portique

DATA GPS



derrière tableau électrique

Arrière tableau électrique

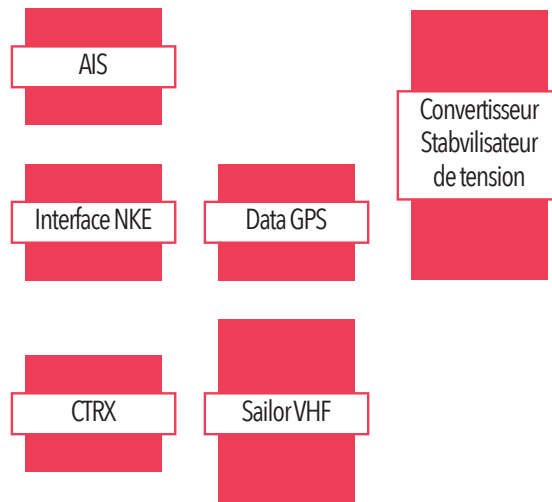
26

trainepatoune
II
cherbourg

ARRIÈRE TABLEAU ÉLECTRIQUE



AIS / NKE / GPS / Convertisseur / AIS / VHF



RÉGULATEUR ÉOLIENNE



ballast tribord

DISJONCTEUR ÉOLIENNE



ballast tribord

Circuit Eolienne

- >>> ATTENTION À LA TÊTE
>>> EN POSITION [STOP] ET EN CAS DE VENT FORT, LES PALES PEUVENT
CONTINUER À TOURNER AU RALENTI (SÉCURITÉ POUR LE MÉCANISME).

Indication de charge

Les boîtiers sont situés sur le ballast tribord dans les toilettes.

1. Régulateur : le voyant est vert quand la batterie est à 100%
2. les 3 ampoules de gauche indiquent la position des disjoncteurs :
 - batterie moteur
 - batterie services
 - éolienne

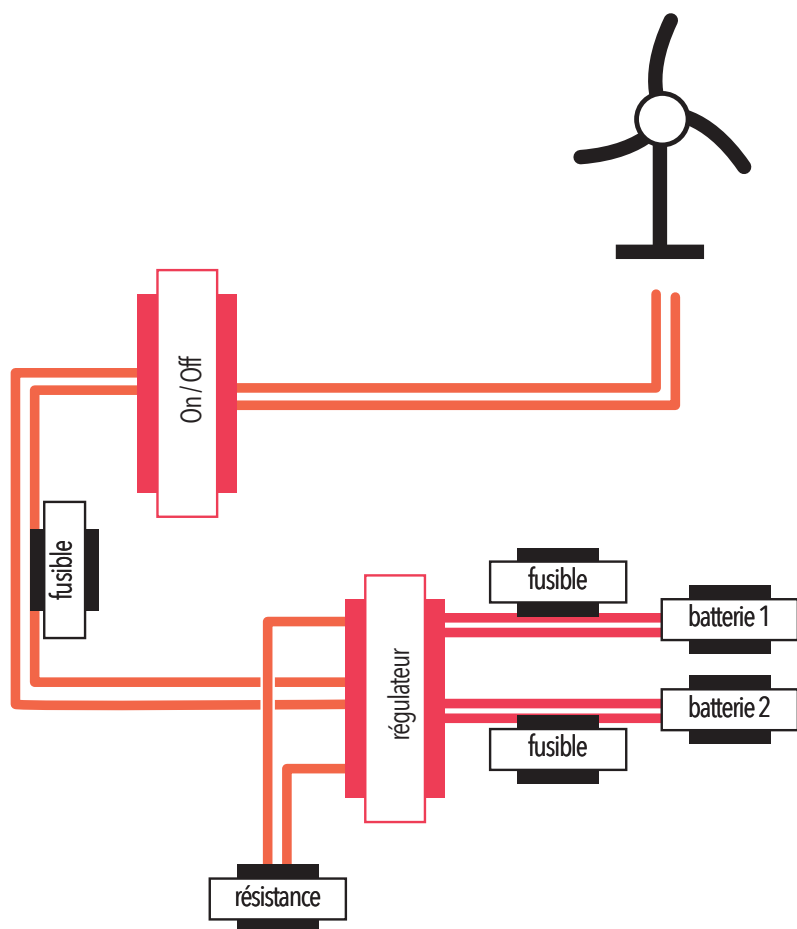


TABLEAU ÉLECTRIQUE



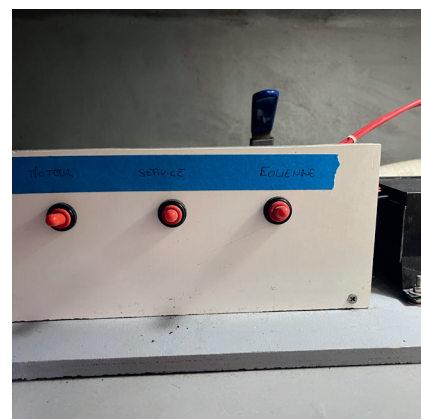
stop / run

REGULATEUR



ballast tribord

DISJONCTEUR



ballast tribord

Autoradio Fusion Bluetooth

Connecter son Smartphone en Bluetooth

1. Sélectionner [Découvrable] pour que le smartphone compatible puisse détecter l'autoradio
2. Activez Bluetooth sur le smartphone
3. Sur le smartphone, rechercher des appareils Bluetooth
4. Sur le smartphone, sélectionner l'autoradio dans la liste des appareils détectés, il s'appelle : [UD-650]
5. Sur le smartphone, suivre les instructions pour coupler et connecter l'appareil à la chaîne stéréo détectée.
Lors du couplage, votre appareil Bluetooth compatible peut vous demander de confirmer un code sur la chaîne stéréo. La chaîne stéréo n'affiche pas de code, mais elle se connectera correctement dès lors que vous confirmerez le message sur l'appareil Bluetooth.
6. Si le smartphone ne se connecte pas immédiatement à la chaîne stéréo, répétez les étapes 1 à 5.

Note. Pour empêcher toute interruption du flux audio en Bluetooth sans fil, vous pouvez désactiver le paramètre DECOUVRABLE après avoir couplé un appareil Bluetooth avec la chaîne stéréo.

AUTORADIO FUSION BLUETOOTH

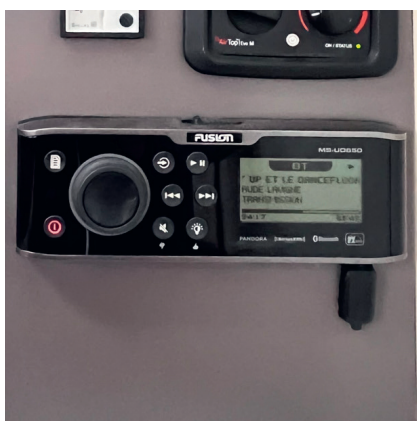


tableau électrique

CONNECTER SON SMARTPHONE EN USB

- Vous pouvez connecter : un smartphone Android, une clé USB ou un appareil Apple.
- Le mode d'accès à la source USB dépend du type de lecteur audio qui est connecté. La chaîne stéréo est prévue pour une utilisation avec une seule connexion USB à la fois.

NOTES

- On peut coupler à huit lecteurs audio Bluetooth maximum
- On peut commander la lecture à l'aide des boutons
- On ne peut pas parcourir votre bibliothèque musicale :
On doit sélectionner une chanson ou une liste de chansons à partir du lecteur audio.
- La disponibilité des informations sur les chansons, comme le nom du titre, le nom de l'artiste et la durée de la piste dépend de la compatibilité du lecteur audio et de l'application musicale.. . . .
- Les icônes d'état de lecture aléatoire et de répétition ne sont pas prises en charge via la technologie Bluetooth sans fil.

Démarrage d'urgence du Moteur

1. Toujours essayer de démarrer le moteur de manière classique . . .
2. S'il ne démarre pas : couper le contact sur le tableau de commande du siège du barreur.
3. Vérifier dans la descente sur cadron de la pression d'huile, que le contact est bien fermé.
4. Presser sur le bouton au-dessus du moteur dans la cale moteur . .

Démontage de la Cuve d'eau noire

1. Sortir le frigo de son emplacement
2. Démontez les tasseaux
3. Démontez la tuyauterie
4. Accès à la trappe de visite

Réservoir gas-oil

- Le siège navigateur se démonte avec la bordure du plancher

DÉMARRAGE D'URGENCE MOTEUR



cale moteur derrière la descente

