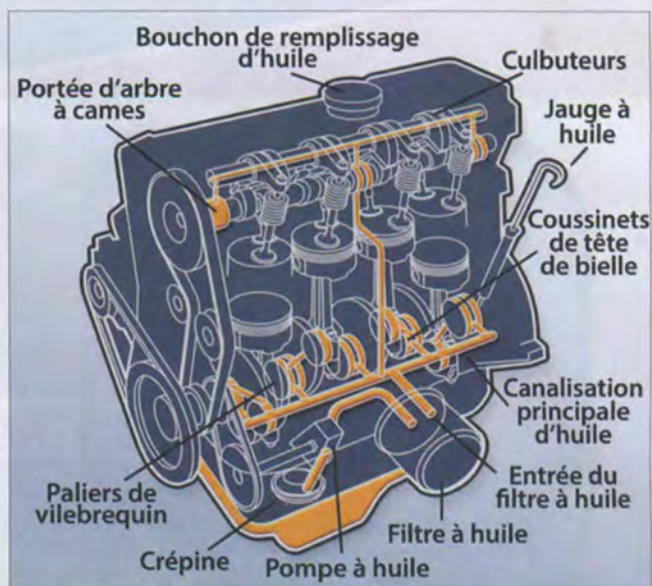


ENTRETIEN

Vidanger l'huile moteur

La vidange d'huile doit être réalisée tous les ans car l'usure des pièces mécaniques quand le moteur tourne charge l'huile de limaille.

Texte et photos : Cécile Hoynant.



Etape 1 : Aspirer l'huile du moteur



▲ Pour faciliter la vidange, faites tourner le moteur quelques minutes : l'huile chaude est plus fluide.



▲ Insérez le tuyau d'aspiration de la pompe de vidange dans la prise d'huile.



▲ En général, la prise d'huile est située à côté du filtre à huile.



▲ Sur les modèles de moteurs plus anciens, la vidange se fait par la jauge.



▲ Aspirez la totalité de l'huile avec une pompe de vidange ou une seringue adaptée.



Transvasez l'huile dans un vieux bidon pour la vider dans un conteneur dédié.

Etape 2 : Changer le filtre à huile



1 ▲ Retirez le filtre avec une clé adaptée.



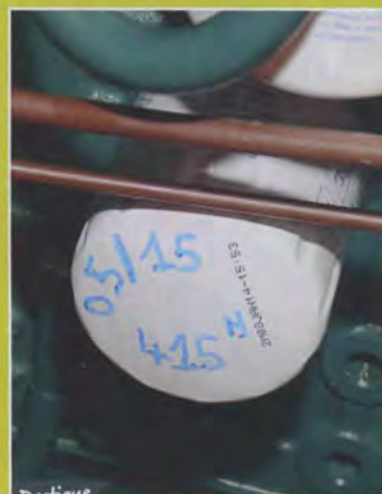
2 ▲ Insérez un chiffon dans le trou pour éviter les fuites.



3 ▲ Graissez le joint du filtre en déposant de l'huile avec votre doigt.



4 ▲ Vissez le filtre neuf à la main.



Pratique

Ecrivez sur le filtre la date de remplacement du filtre et le nombre d'heures moteur (le filtre est remplacé toutes les 150 heures environ).

Etape 3 : Refaire le niveau d'huile



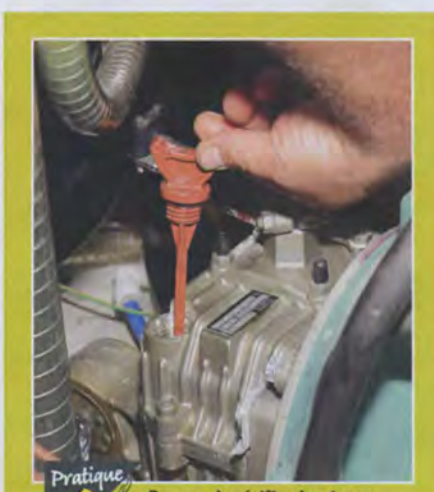
1 ▲ Refaites le niveau par le bouchon de remplissage en utilisant le type d'huile indiqué sur la notice du moteur. Procédez petit à petit en vérifiant régulièrement le niveau à la jauge.



2 ▲ Avant de démarrer le moteur, nettoyez bien le moteur et la cale avec du dégraissant pour pouvoir contrôler les éventuelles fuites.



4 ▲ Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Le niveau ne doit pas dépasser la marque supérieure de la jauge. Un moteur « gavé » d'huile risque de s'emballer ! Si vous avez fait la vidange sur bers, vérifiez le niveau quand le bateau est à l'eau dans ses lignes.



Pratique

Pensez à vérifier le niveau d'huile d'inverseur à chaque vidange d'huile moteur (ou toutes les 100 heures). La vidange d'huile d'inverseur ne se fait que toutes les 500 heures.



3 ▲ Fermez le bouchon de jauge et de remplissage. Faites tourner le moteur au ralenti trois minutes et attendez de nouveau trois minutes.

Niveau 1



Outils : clé à filtre, pompe de vidange, bidon usagé, dégraissant, chiffons
Temps de réalisation : 1 heure