

Les sentinelles du Raz,
la Plate et la Vieille,
émergent de la brume.

RAZ DE SEIN

Sur le fil du rasoir

Situé entre la baie d'Audierne et la mer d'Iroise, le raz de Sein est difficile à négocier. En cas d'opposition des vents et des courants, les conditions de navigation peuvent y être dantesques.

TEXTE ET PHOTOS ANNE BERGOGNE, CARTE CHARTY

Partis de l'archipel des Glénan, tôt un matin de juillet, la remontée vers Brest ne s'annonce guère palpitante. Le vent est aux abonnés absents, le petit nord-est annoncé par la météo n'étant pas au rendez-vous. C'est au moteur que nous contournerons la pointe de Penmarch pour aborder l'interminable baie d'Audierne. Nous ne sommes pas les seuls. D'autres voiliers au moteur progressent vers le raz de Sein pour le franchir à l'étalement de basse mer de 14h30.

Nous avançons à 4 nœuds, la ligne de traîne est de sortie. Toute la flottille va être en retard mais cela n'a guère d'importance : le coefficient de marée est très bas et le vent inexistant. Aucun risque d'avoir des sueurs froides là-haut. A y regarder de près, une traînée sombre barre le bleu de l'horizon. Des nuages ? Non, le brouillard. Sitôt passé Audierne, la côte disparaît tandis que les repères familiers du phare de la Vieille et de la tourelle de la Plate restent invisibles. On n'y voit pas à 10 mètres. Nous tendons l'oreille pour repérer les mouvements des bateaux à passagers, nombreux l'été, entre Audierne et l'île de Sein. Nous guettons les bateaux de pêche. Nous croisons des voiliers qui, tels des fantômes, surgissent tout à coup de la brume. Nous ne sommes plus très loin. Soudain, le brouillard commence à se dissiper, et nous voyons, toutes proches, émerger les silhouettes de la Vieille et de

la Plate, entourées de volutes blanches qui s'effilochent vers le sémaphore de la Pointe du raz. L'équipage pousse un « ouf ! » de soulagement. Franchir le raz de Sein est rarement une promenade de santé.

Panique à bord !

Sur l'île de Sein, le charmant petit musée du sauvetage affiche la liste de tous les bateaux secourus dans les parages depuis le XIX^e siècle. A partir des années soixante, les embarcations de plaisance sont de plus en plus nombreuses à y figurer. « Le raz de Sein déclenche souvent des paniques à bord, notamment des familles avec enfants, commente François Spinec, responsable de la vedette de la SNSM. Ils sont sortis parce qu'il fait beau, la mer est plate mais, soudain, ils se retrouvent fortement secoués par les remous, mouillés par les déferlantes alors ils appellent le CROSS. Le temps qu'on arrive, ils ont passé le plus dur. » ●●●

... Pour cet ancien patron de pêche, il faut avant tout tenir compte des courants. En vives-eaux, ils atteignent 6 nœuds et lèvent une mer agitée et dangereuse en s'opposant à des brises mêmes modérées. Sur environ 6 milles, de la tourelle du Chat au sud à l'îlot de Tévenec au nord, les couloirs de courants changent à chaque heure. Avec le flot, ils remontent de part et d'autre de Tévenec. Avec le jusant, ils pulsent au sud des tourelles de la Plate et du Chat. De plus, deux forts contre-courants s'établissent à proximité du phare de la Vieille. C'est pourquoi les instructions nautiques recommandent de garder une distance d'au moins 800 mètres de la Plate, qui protège la Vieille. Enfin, pour compliquer le tout, l'entrée sud du raz de Sein est partiellement obstruée par trois hauts-fonds sur lesquels la mer déferle et se brise dangereusement dès que la houle se lève. Ces hauts fonds de Moullec (5,10 m),

de Masklou Greiz (7,40 m) et de Cornoc Bras (3,60 m) sont séparés par quatre passages profonds de plus de 20 mètres où il convient de s'engager. Même par mer calme, les courants y créent des remous. Pour Bernard le Bihan, ancien garde-côte et président de l'association l'Observatoire du littoral et des îles de la mer d'Iroise, « Un voilier risque facilement d'être chahuté. Aussi faut-il bien calculer son coup. » L'idéal ? Passer à l'étal de basse mer en venant du sud et à l'étale de pleine mer en venant du nord. L'horaire de référence est la marée de Brest moins une heure. Une fois ce dogme posé, il peut exister des variantes en fonction de la météo et de l'expérience de l'équipage. Par exemple, si le vent est contraire, on peut se présenter une heure avant le début de l'étale avec des courants faiblissant, dans le même sens que le vent. Dans ce cas, on s'aidra du moteur pour franchir le raz, tirer des bords étant franchement déconseillé. De même, si le courant et le vent sont exactement dans le même axe que la route du bateau, on peut s'affranchir de l'horaire de la marée. En revanche, il ne faut pas s'engager dans le raz par vent forts de SW avec des courants de jusant ni par vents forts de NE avec des courants de flot. Les solutions si l'on se retrouve dans le bouillon ? « Garder son sang-froid même si le bateau part dans tous les sens et se laisser dériver si les dangers sont éloignés », conseille Bernard le Bihan. En tout état de cause, les permanents du sémaphore situé sur la pointe du

Entre l'île de Sein et la pointe du Raz, le passage est large.



EN VIVES-EAUX, LES COURANTS ATTEIGNENT ICI 6 NŒUDS

Raz observent les voiliers de passage et n'hésitent pas à s'assurer que tout va bien à bord. A ne pas faire surtout, planter la pioche en attendant l'étale. « Nous avons récupéré un voilier qui avait mouillé dans le raz. L'ancre touchait à peine le fond et il y avait tellement de courant que le bateau a chaviré, se souvient François Spinec. Nous sommes également allés chercher un yacht qui avait ancré près de Tévenec et qui piquait du nez. »

Mouillages d'attente

L'îlot doit toujours être maintenu à bonne distance car il est cerné par des contre-courants. Lorsque les conditions pour franchir le raz ne sont pas réunies, il faut se rabattre sur des mouillages d'attente. En venant du sud, la baie de Saint-Evette à Audierne offre un bon un abri et par beau temps avec des vents de NE, on peut se rapprocher du raz et mouiller sur la côte à l'anse du Loc'h (à 5 milles) ou même à Bestrée (à 1 mille). En venant du nord, le seul abri sûr par vents de nord et d'ouest, est le mouillage de l'anse Saint-Nicolas sous le cap de la Chèvre, mais qui est distant de 18 milles. Par vent fort, la mer peut être très mauvaise entre le cap de la Chèvre et la bouée de la Basse-Vieille. Dans ce cas, passer au sud de la bouée. Par temps calme, il est possible de se rapprocher en venant s'abriter dans l'anse E de la pointe de Brézellec à 5 milles ou même dans la très belle baie des Trépassés, avec vue imprenable sur le raz et sur l'île de Sein. ■

NOS CONSEILS

Pour franchir le raz, il faut bien calculer son timing. En venant du nord, il faut se présenter une heure avant la pleine mer de Brest et en venant du sud, cinq heures après la pleine mer. En avance, il ne faut pas hésiter à ralentir ou à se mettre en mouillage d'attente. En retard, il est possible de passer seulement si le vent et les courants sont dans le même axe. Avant de partir, il faut prendre les dernières infos météo, vérifier le bon état du moteur et avoir suffisamment de carburant. Veiller

Le canot SNSM de l'île de Sein.



aussi à la bonne marche de la VHF et la laisser en veille sur le canal 16. Enfin, pour les navigateurs possédant une liaison internet, une webcam installée à la pointe du raz permet de visionner en temps réel l'état de la mer dans le raz de Sein.

www.pointeduraz.fr

Souvent publiée dans les magazines, la photo d'un petit voilier engagé dans la passe de Trouz Yar, avec en arrière-plan le phare de la Vieille et tout au fond l'île de Sein, est superbe. Mais elle fait sourire les marins les plus expérimentés. Car s'il permet de couper au plus court par la côte, ce passage est très étroit, semé de cailloux et agité de violents courants traversiers. Il n'est praticable qu'à l'étale de basse mer, par très beau temps et avec un moteur puissant pour se déhaler le plus rapidement possible. À éviter à moins de bien connaître le coin.

MER D'IROISE

Chaussée de Sein
VQ (9) 105

FI(3)20329m23M
AR MEN

Passage d'An Men

Chaussée de Sein

Yeu au Gall

An Amreiz

PONT DE SEIN

Passage du Millier

Tévenec

Basse Joure

La Plate

Vieille

RAZ DE SEIN

PONT DES CHATS

POINTE DU RAZ

En venant du nord-ouest,
se présenter à l'étale
de pleine mer.

En venant du nord,
se présenter à l'étale
de pleine mer.

Basse Joure

Cornac-Ar-Ar-Bradey

Gandec F

Secteur blanc
de la Vieille

Cornac-ar-Vaz-Neuz

Pénic

KELOUROU

ILE DE SEIN

Le Chat

PONT DES CHATS

RAZ DE SEIN

Courants

Brisants

Cornac-Broz

Secteur blanc
de la Vieille

La Vieille

La Plate

Passé de
Trouz-Yar

Pointe Kourmondog

Moullac

Secteur blanc de Tévenec

Mashon
griz

En venant du sud-ouest,
comme du sud-est, se présenter
à l'étale de basse mer.



PRATIQUE

Cartes: Cartes: SHOM 7147 L et 7172 L; Navicarte 541. Sémaphore de la pointe du Raz: 0298 706657.

Météo: bulletins du CROSS Corsen sur le canal 79 à 7h03, 11h03, 15h33 et 19h03.