

# La grande croisière en biquille

**F**ort comme un cheval, mais sympa comme un ours! François Lucas donne dans l'image animalière pour définir la personnalité de son TP 44, rustique et efficace. Réalisé en contreplaqué-époxy avec «blindage extérieur» par stratification, ce monocoque de grande croisière se veut simple et solide, tout en restant rapide et apte aux longues traîtes, y compris au près avec ses profils de quilles asymétriques. Gréé en cotre avec trinquette autovireuse, il propose une carène large, bien lestée par ses quilles, mais aussi par ses réservoirs d'eau douce ballastables (2 x 450 litres). Une de ses originalités provient de la timonerie surélevée qui propose une immense table à cartes avec la possibilité de travailler en vis-à-vis ou de dormir

pour le grand voyage, le premier exemplaire du TP 44, dont la construction commence cet hiver, croisera d'abord en Méditerranée avant de s'élanter pour une balade dans les pays nordiques. P.M.B.  
**Long.** coque: 13,50 m. **Larg.:** 4,44 m. **TE:** 1,80 m. **Pds:** 9,5 t. **SV:** 109 m<sup>2</sup>. **Prix:** à partir de 330 000 euros. François Lucas, tél. 02.40.08.06.43.  
[www.fr-lucas.com](http://www.fr-lucas.com)



les ponts du futur

[www.cnb.fr](http://www.cnb.fr)

**Elan.** Pour une meilleure distribution, les Elan désormais représentés par Atlanticoque, dirigé par Mangin, ancien de Verte Diffusion (qui reste pour la Méditerranée) Atlanticoque, tél. 05 62 30 00 00. [www.atlanticoque.com](http://www.atlanticoque.com)

**Le Poder.** Le chantier Poder abandonne la production du Balkis pour se concentrer sur celle du Hanse. Un moule vient d'être réalisé pour la construction de ce plan roulant destiné à la révision de l'Américaine White. www.poder.com

**Opium 39.** Longue et magnifique