

Glossaire maritime

Source Wikipédia :
https://fr.wikipedia.org/wiki/Glossaire_maritime
(extrait)

A

Abattée

Changement de cap en se rapprochant du vent arrière (inverse d'*aulofée*)

Abouter

Nouer bout à bout deux cordages

Accastillage

Ensemble d'équipements : poulies, manilles, coffres, pompe, cuisinière, etc.)

Acculer (ou culer)

Mouvement involontaire vers l'arrière sous l'effet de la houle, du vent

Adonner

Se dit d'un vent qui s'oriente favorablement pour la marche d'un voilier (l'*inverse est refuser*)

Affaler

Faire descendre rapidement une voile ou une vergue (inverse : *hisser*)

Affourcher

Mouiller deux ancras placées à 45° face au courant afin de stabiliser le bateau dans le courant ou au vent

Ajut

Un nœud d'ajut est un nœud qui sert à joindre deux bouts ou cordages entre eux

Amure

Position d'un bateau par rapport au vent

Antifouling

Peinture destinée à empêcher les organismes marins de se fixer sur la coque des navires

Arborer

Hisser pour le montrer, par exemple un pavillon ou une marque

Artimon :

Mât d'artimon : mât situé en arrière du grand mât sur un navire à plusieurs mâts

Voile d'artimon : voile la plus grande portée sur le mât d'artimon (à sa base)

Assiette

Inclinaison longitudinale d'un navire

Atterrage

Lieu précis où un navire touche terre

Atterrissage

Arriver au voisinage de la terre ferme

Aulofée

Changer de cap sous l'effet de forces extérieures mais dans le sens contraire, vers le lit du vent par exemple pour un voilier (inverse d'*abattée*)

AVURNAV

Avis urgent aux navigateurs

B

Baille

Compartiment de rangement

Balancine

Cordage qui soutient un espar en permettant d'en régler la hauteur

Ballast

Lest permettant de gérer la stabilité, l'assiette ou la gîte d'un navire

Barbotin

Pièce du guindeau qui est formée à l'empreinte des mailles de la chaîne de mouillage d'un bateau

Barrot

Poutre transversale de la charpente d'un bateau allant d'un bord à l'autre placé en haut d'un couple pour soutenir le pont

Bastaque

Pataras mobile pour soutenir le mat

Béquille

Pièce de bois ou de métal utilisée de chaque côté pour maintenir un bateau debout sur sa quille à marée basse

Ber

Structure placée sous la coque pour supporter le bateau pendant la construction ou la réparation

Biture

Longueur de chaîne disposée sur le pont en préparation du mouillage

(En argot maritime : prendre une cuite)

Border

Tendre une manœuvre courante, un cordage (contraire de choquer)

Bordure

Bord inférieur d'une voile entre le point d'amure et le point d'écoute

Bosse de ris

Cordage présent sur la chute d'une voile et permettant de prendre un ris

Bouchain

Partie du bordé d'un bateau, représentant la zone intermédiaire entre les fonds et les murailles

Bouge

Courbure transversale du pont

Bout

(Prononcé « boute ») cordage sur un navire (on ne dit jamais cordage et encore moins corde)

Bout-dehors

Espar fixe ou rétractable à l'avant du bateau

Brion

Partie de la coque d'un bateau joignant l'étrave et la quille

Brisants

Lames qui brisent sur une côte, une plage, des roches, un banc ou une barre

Brise-lames

Structure destinée à protéger une zone des vagues les plus violentes

Brise

Nom générique qu'on donne au vent quand il n'est pas très violent

C

Cabaner

Chavirer, être renversé

Cabotage

Navigation maritime qui consiste à se déplacer de port en port en restant à proximité des côtes

Cadène

Pièce généralement métallique solidaire du pont du navire ou de la coque, sur laquelle sont frappés les haubans tenant le mât

Caillebotis

Treillis amovible en bois servant de plancher

Caillou

Récif rocheux

Cale sèche

Bassin fermé par une porte d'écluse, que l'on peut assécher pour la réparation ou l'entretien des navires (voir forme de radoub)

Cape

Mettre à la cape consiste à régler son cap par rapport au vent, à la mer et à la houle, de manière à réduire vitesse, roulis et tangage

Capelage

Endroit du mât où sont fixés les haubans

Carénage, caréner

Série d'opérations de révision périodique et de remise en état de la coque d'un navire

Carène

Partie immergée de la coque d'un bateau, assimilée aux œuvres-vives

Cercle d'évitage

Surface que va balayer un navire en tournant autour de son mouillage

Chandelier

Tiges métalliques fixées verticalement sur les ponts qui supportent la filière

Chaumard

Pièce d'accastillage de bateau servant à guider une amarre à son entrée sur le pont d'un bateau

Choquer

Détendre, donner du mou à une manœuvre courante, comme une écoute (contraire de border)

Chute d'une voile

Côté de la voile située vers l'arrière. Bord entre le point d'écoute et le point de drisse

Coffre

Bouée, reliée au corps-mort, pour amarrer un bateau

Corps-mort

Bloc en béton, posé au fond de l'eau et relié à une bouée (coffre) pour amarrer un bateau

Cosse

Anneau qui présente une cannelure propre à recevoir et à maintenir le cordage dont on l'entoure

Coulisseau

Petite pièce cousue sur la grand-voile et coulissant dans la gorge du mât

Coupée

Échelle ou passerelle mobile qui permet de monter à bord ou descendre d'un bateau

Coursive

Long couloir à l'intérieur d'un navire

Crapaudine

Partie du talon de la quille sur laquelle est fichée le bas du safran quand il n'est pas suspendu

Crête

Sommet d'une vague

Creux

Niveau bas de la mer entre deux vagues

Culer

Aller en arrière, reculer = culer à nouveau, aller à nouveau vers l'arrière

I**Davier**

Rouleau pivotant sur lequel s'appuie une chaîne ou une aussière pour éviter qu'elle ne s'use

Déborder

Écarter le bateau d'un quai ou d'un autre bateau

Debout : vent debout

Lorsque le voilier est face au vent, ses voiles ne portant plus, il ne peut pas avancer

Défense

Protection destinée à amortir les chocs entre un navire et un quai ou un autre navire

Drisse

Cordage servant à hisser une voile

Drosses

Câbles qui transmettent les mouvements de la barre à la roue au safran

Duc-d'Albe

Pilotis ancrés dans le fond des bassins ou des chenaux, sur lequel un gros navire peut s'amarre

E**Échouage**

Opération consistant à laisser le navire se poser sur ses fonds, par exemple pour un carénage

Échouement

Immobilisation accidentelle d'un navire sur un haut fond

Écoutre

Cordage servant à régler l'angle de la voile par rapport à l'axe longitudinal du voilier

Écoutille

Ouverture rectangulaire dans le pont d'un bateau

Élingue

Câble ou cordage qui se trouvent entre la charge à lever et l'équipement qui fait le travail

Embardée

Mouvement latéral d'un bateau

Embraquer

Tirer sur un cordage

Empanner

Manœuvre sur un voilier consistant à changer d'amure en passant par le vent arrière

Encalminé

Situation d'un bateau à voile immobile faute de vent

Endrailler

Fixer un foc sur un étai au moyen de mousquetons

Épissure

Acte de matelotage consistant à tresser ensemble deux extrémités de câbles ou de cordages

Épontille

Poutre ou poteau placé verticalement et utilisé comme structure de soutien des ponts

Équipet

Petite étagère fixée contre les parois intérieures du bateau

Erre

Vitesse résiduelle lorsqu'il n'a plus de propulsion

Erse

Boucle de cordage fermée par une épissure

Estime

Estimation de la position d'un navire d'après sa vitesse et sa direction, en tenant compte de la dérive due aux courants

Estran

Partie du littoral située entre les niveaux des plus hautes et des plus basses mers

Estropier

Équiper un cordage ou une poulie avec une erse

Étale

Période entre deux marées où le courant est nul

Étaler

Opposer une résistance aux éléments (une tempête, un courant), sans faiblir

Étalinguer

Fixer l'ancre sur sa chaîne

Étarquer

Raidir, à la tendre le plus possible une drisse (pas une écoute)

Étrave

Partie avant d'un navire (la proue sur un voilier)

Éviter

Tourner autour de son ancre au changement de vent ou de marée

Extrados

Côté sous le vent d'une voile (face convexe)

F

Fardage

Prise au vent offerte par la partie émergée du navire, un fardage important complique les manœuvres

Faseyer, faseyer

Mouvement d'une voile insuffisamment bordée qui se dégonfle en partie

Filer

Lâcher, larguer un câble, une chaîne, une sonde...

Flot ou flux

Période pendant laquelle la marée est montante, c'est aussi le courant de marée montante

G

Galhauban

Haubans particuliers qui servent à raidir le mât à l'aide des barres de flèches

Garcette

Petit cordage court pour amarrer un petit équipement (seau, voile...)

Garde

Amarre d'un bateau, à l'avant pour l'empêcher d'avancer, à l'arrière pour l'empêcher de reculer

Gouvernail

Partie de l'appareil à gouverner constituée de la mèche et du safran

Grain

Vent violent et de peu de durée qui s'élève soudainement et qui est généralement accompagné de précipitations

Guindeau

Treuil à axe horizontal pour relever l'ancre ou virer les aussières

H

Hiloire

Élément d'architecture d'un navire, raidisseur du pont, ou bien barrage vertical tout autour du pont et de ses ouvertures (surbau)

J

Jambe-de-chien

Nœud permettant de raccourcir un cordage sous tension, sans le couper

Jusant

Période pendant laquelle la marée est descendante. C'est aussi le courant de marée descendante

L

Largue

Allure à laquelle le vent arrive par le travers du bateau

Larguer

Lâcher ou détendre un cordage

Latitude

Valeur angulaire, positionnement d'un point sur Terre au nord ou au sud de l'équateur

Ligne de flottaison

Ligne qui sépare la partie immergée de la coque d'un navire (œuvres vives) de celle qui est émergée (œuvres mortes)

Loch

Instrument de navigation mesurant la vitesse d'un navire

Lof

Action par laquelle un voilier se rapproche du lit du vent

Longitude

Valeur angulaire, positionnement est-ouest d'un point sur terre

Louvoyer

Tracer des zigzags afin de "remonter" au vent

Lover

Enrouler un câble ou un cordage

M**Marnage**

Différence de hauteur entre le niveau de la marée haute et celui de la basse mer

Mille marin ou Mille Nautique

Distance correspondant à 1 852 mètres (1° d'arc de méridien)

Môle

Synonyme de brise-lames

N**Nable**

Trou muni d'un bouchon permettant d'évacuer l'eau du fond d'une embarcation

Noeud

Unité de mesure de la vitesse correspondant à un mille nautique à l'heure

Nordet

Vent venant de nord-est

Noroit

Vent venant du nord-ouest

I**Orin**

Filin reliant un corps immergé (ancre, filet de pêche...) à une bouée qui sert de repérage

Oringuer

Munir une ancre d'un orin fixé à son diamant, pour pouvoir la remonter si elle croche le fond

Orthodromie

Route la plus courte pour aller d'un point à un autre du globe

P

Palan

Assemblage de poulies et de cordages, dont on se sert, soit pour exécuter des manœuvres à bord des navires, soit pour soulever de pesants fardeaux

Pantoire

Solide cordage, terminé par un œillet ou une poulie, et dont l'autre extrémité est fixe

Pataras

Câble ou cordage servant à maintenir le mât longitudinalement vers l'arrière (voir hauban, étai)

Passe-coque

Trou dans la coque, tuyau ayant accès à la mer

Paumelle

Protection en cuir pour pousser une aiguille avec la paume, lors de travaux de couture

Grand pavois, petit pavois

Ornementation des navires au moyen de pavillons hissés à l'occasion de cérémonies ou d'escales officielles

Pied de pilote

Marge de sécurité sous la quille pour éviter l'échouage

Poupe

Partie arrière d'un navire

Poupée

Tambour d'un treuil ou d'un guindeau

Presse-étoupe

Joint d'étanchéité autour d'un arbre d'hélice ou de la mèche de gouvernail

Près

Allure où le voilier est au plus près du vent

Prore

Partie avant d'un navire

R

Raban

Cordon ou tresse servant à serrer une voile sur une vergue

Raguer

User par frottement

Raideur à la toile

Capacité du voilier à porter de la toile

Ralingue

Cordage qui est cousu sur les bords d'une voile ou d'un filet pour le renforcer

Réa

Roue d'une poulie

Règle Cras

Règle-rapporteur utilisée pour tracer des routes et des relèvements sur une carte de navigation

Ridoir

Dispositif servant à raidir un hauban et par extension un câble dormant

Ris

Prendre un ris signifie réduire la surface d'une voile

S**Safran**

Partie plate du gouvernail d'un bateau

Surliure

Ligature faite à l'extrémité d'un cordage afin d'éviter que les torons se détorsadent

Suroît :

Vent venant du sud-ouest

T**Tangage, tanguer**

Oscillations d'une embarcation (ou d'un véhicule) autour d'un axe transversal (d'avant en arrière)

Tirant d'air

Hauteur de la partie émergée, de la flottaison jusqu'au point le plus élevé du navire

Tirant d'eau

Hauteur de la partie immergée du bateau

Toron

Ensemble de brins constituant un élément de cordage

Touline

Filin lancé à terre ou sur un autre bateau, pour envoyer une amarre ou une bosse

Vit-de-mulet

Tige de métal reliant une vergue à un mât

V**VMG**

La VMG fait référence à l'optimisation entre la vitesse d'un voilier variable suivant la direction du vent et la distance à parcourir