

Montage d'hélice rétractable pour embase de voilier (fig. 1)

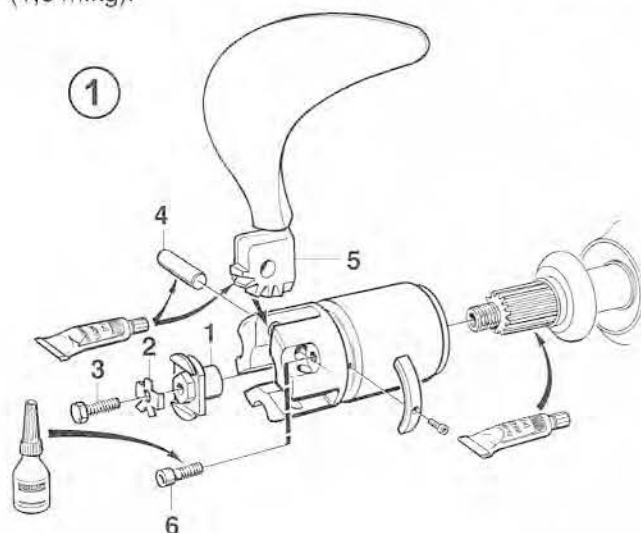
L'hélice est livrée avec une clé mâle à six pans, de la graisse 828250-1 et des instructions de montage (dans un sac en plastique).

Noter que l'arrêt (2), voir la figure, devra être remplacé suivant les besoins.

Conserver les instructions de montage pour les travaux futurs touchant l'hélice.

Monter l'hélice en procédant de la façon suivante:

1.
Mettre de la graisse sur l'arbre porte-hélice. Lubrifier soigneusement l'arbre porte-hélice. Enfoncer ensuite le moyeu d'hélice sur l'arbre. Serrer l'écrou de verrouillage (1). **Important !** Couple de serrage: 70 Nm (7,0 m.kg). Portée de clé = 24 mm.
2.
Placer l'arrêt (2) sur l'écrou de façon à pouvoir replier facilement les languettes.
3.
Monter le vis de verrouillage (3). Couple de serrage: 20 Nm (2,0 m.kg).
4.
Replier une languette adéquate contre la tête de vis.
5.
Passer de la graisse hydrofuge sur les axes (4) et sur les dents de la pale d'hélice (5).
6.
Positionner les pales d'hélice dans le moyeu et enfoncer les axes (4).
7.
Appliquer du frein-filet (N° de réf. 1161053, fait partie du kit de moyeu) sur les vis de verrouillage (6). Visser et serrer les vis de verrouillage (6) avec une clé mâle de 6 mm. Couple de serrage: 10 Nm (1,0 m.kg).



8.

Vérifier que les pales forment un angle identique par contre l'arbre porte-hélice.

Entretien de l'hélice rétractable

Après chaque saison, l'hélice devra être déposée du bateau, désassemblée et nettoyée soigneusement. Ensuite, de la graisse devra être appliquée sur toutes les dents et les surfaces de palier. Vérifier que les pales d'hélice se replient facilement.

Protection contre la corrosion, contrôle

Vérifier les anodes de protection. Remplacer les anodes par des neuves lorsqu'elles sont corrodées à 50% ou au moins une fois par saison. Réparer les éventuels dégâts de peinture sur l'embase.

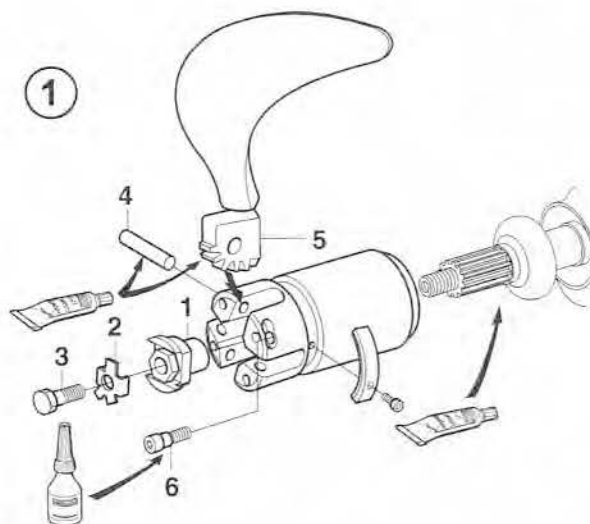
Utiliser des anodes de protection en zinc dans de l'eau salée et en magnésium dans de l'eau douce.

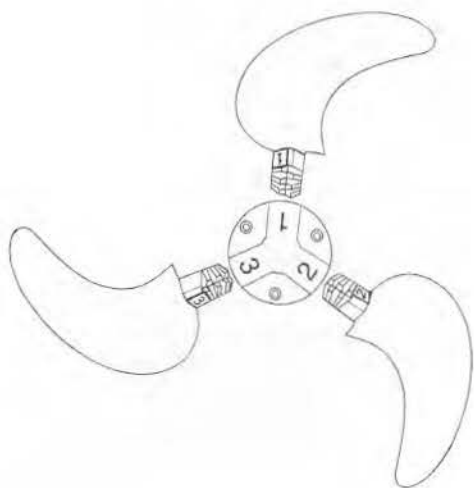
Echange des anodes de protection

Les hélices rétractables pour la transmission S comportent trois anodes de protection montées sur le moyeu de l'hélice.

Déposer les anodes de protection. Racler pour bien nettoyer les surfaces de contact. Monter des anodes de protection neuves et les serrer pour avoir un bon contact métallique.

Au contact avec l'air, de l'oxyde se forme sur les anodes et réduit la protection galvanique. Même des anodes de protection neuves peuvent avoir une couche d'oxyde. **Nettoyer toujours les anodes de protection avant la mise à l'eau.** Nettoyer avec du papier émeri. Ne pas utiliser d'outils en acier car la protection galvanique risquerait de ne pas être satisfaisante.



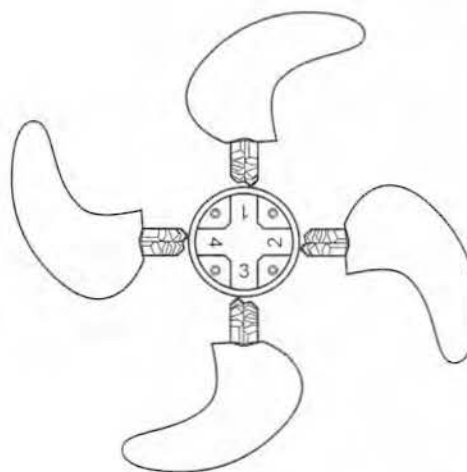


Montage d'hélice rétractable pour arbre (fig. 2)

L'hélice est livrée avec une clé à six pans, de la graisse 828250-1 et des instructions de montage (dans un sac en plastique). Conserver les instructions de montage pour les travaux futurs sur l'hélice.

Monter l'hélice en procédant de la façon suivante:

1.
Placer la clavette (1) dans l'arbre porte-hélice puis enfoncer le moyeu d'hélice sur l'arbre. Monter la rondelle (2). Verrouiller l'arbre porte-hélice et serrer l'écrou (3) au couple de 220 ± 20 Nm.
2.
Appliquer du frein-filet (N° de réf. 1161053, fait partie du kit de moyeu) sur les vis de verrouillage (4) et serrer ces dernières dans le moyeu. Appliquer ensuite du frein-filet sur la tête des vis de verrouillage.
3.
Passer de la graisse hydrofuge sur les axes (5) et sur les dents de la pale d'hélice (6).



4.
Monter les pales d'hélice dans le moyeu et enfoncer les axes (5).
5.
Appliquer du frein-filet sur les vis de verrouillage (7). Visser et serrer les vis de verrouillage (7) avec une clé mâle de 6 mm. Couple de serrage: 10 Nm (1,0 m.kg).
6.
Vérifier que les pales forment un angle identique contre l'arbre porte-hélice.

Attention!

Si possible, monter une anode de zinc (anode de magnésium en eau douce) sur l'arbre porte-hélice.

Entretien de l'hélice rétractable

Après chaque saison, l'hélice devra être déposée du bateau, désassemblée et nettoyée soigneusement. Ensuite de la graisse sera appliquée sur toutes les dents et sur toutes les surfaces de palier. Vérifier que les pales d'hélice se replient facilement.

